



巴西联络点 2015 年第 19-20 周市场资讯

一、巴西联络点总体市场资讯的反馈的反馈（5 月 4 日-5 月 17 日）

1. 【巴西】从“中国制造”到“中国智造”——华为的巴西品牌之路

华为在巴西可谓家喻户晓，在巴西各大商场和当地运营商商店都可以看到华为手机、路由器、机顶盒等各类商品的身影。华为更是巴西各主要网络运营商的重要合作伙伴，在巴西网络设备市场的份额高达 40% 以上。

华为从 1996 年起开拓巴西市场，1999 年在巴西正式注册公司，经过近 20 年发展，目前已成为巴西第一大综合网络设备供应商，2014 年合同销售额达 15 亿美元。

华为巴西公共关系经理汪颖介绍说，华为巴西总部位于圣保罗，并在里约热内卢、巴西利亚、累西腓、库里提巴等主要城市设有分支机构，提供的服务覆盖整个巴西。华为在巴西有员工 3000 人，本地员工达 80% 以上，是华为全球本地化率最高的子公司。

汪颖说，最初华为在巴西的发展也是困难重重，但华为一直遵循以客户为中心的原则，努力拓展市场，聚焦本地能力的提升，“我们最终借助巴西从 CDMA 制式向 GSM/UMTS 转化的契机，在 2006 年和 2007 年开始大规模进入巴西无线市场”。

华为巴西公司市场部主管张兵感叹：“自进入巴西市场以来，我们做了很多努力提升华为产品的品质，现在巴西人对华为品牌的认可度非常高。”华为巴西客户对中国产品的评价是“价格实惠、品质保证”。

汪颖说，除了过硬的产品质量，产品研发和创新也很重要。目前全公司有 45% 的员工投入研发，研发人员总数达 7.6 万多。截至 2014 年底，华为累计专利授权 38825 件；申请中国专利 48719 件，申请外国专利 23197 件，其中 90% 以上为发明型专利。

在巴西近 20 年来，华为不仅获得了自身发展，还给当地带来巨大收益，包括税收、就业、人才培养、提高当地技术水平等。

华为在圣保罗州坎比纳斯市设立的研发和培训中心占地 2000 平方米，每年培训超过 2000 名信息、通信和技术（ICT）人才，目前已累积培训 4 万人。华为还与圣保罗大学、巴西利亚大学建立联合实验室，与巴西国家通信学院签署共建网络技术学院协议。



2014年华为分别与巴西科研机构BRISA以及CPQD开展研发合作，并与南大河州知名科研大学PURC合作开发电信类软件和业务，以及数字城市类产品业务及测试。目前华为正在和巴西云计算领域领先的院校UFCG洽谈合作事宜，联合开发适用于巴西当地的云计算业务和产品。

可以说，让“中国制造”升级为“中国智造”，华为已经迈出了坚实的一步。中国企业扛着“中国智造”的旗帜，未来在海外一定会走得更远。

【墨西哥】墨西哥靠边站 中国成为美国新移民最大的来源国

中国和印度已经取代墨西哥，成为向美国输送新移民最多的两个国家。《华尔街日报》援引美国人口普查局(Census Bureau)的统计显示，2013年有14.7万名美国新移民来自中国，而来自墨西哥的仅为12.5万人。印度也以12.9万人的数字超过墨西哥，位于第二。这项调查由詹森(Eric Jensen)和其他研究人员进行，他们分析了2000年到2013年期间美国社区调查(American Community Survey)每年统计的移民数据。

在这项强制性的年度调查中，人口普查局会询问人们一年前住在哪里。调查人员会将那些在国外出生、并表示此前曾在外国居住的人记录为“移民”，但并不会询问其法律身份(该数据有可能低估了无证移民的数量)。

2012年，墨西哥和中国基本打成平手，这两个国家分别向美国输送了12.5万和12.4万名移民。

迎头赶上的不仅仅是中国和印度。2013年，许多向美国输送移民的大国都来自亚洲，包括韩国、菲律宾和日本。

不过，目前西班牙裔仍然是美国最大的少数民族群体，但大约三分之二的西裔都是在本土出生，而非新移民。

【委内瑞拉】对抗通胀 委内瑞拉最低工资和养老金水平涨30%

委内瑞拉总统尼古拉斯·马杜罗1日宣布，把最低工资和养老金水平上调30%，以对抗通胀。

马杜罗在“五一”国际劳动节集会上说，新增薪金将分批发放，其中三分之二将在本月到账，其余部分将在7月1日发放。同时，政府公务员和军方人员的工资也将上调。

这次工资上调后，委内瑞拉最低工资将为每月7324玻利瓦尔。

根据该国官方汇率，这一数额相当于约1162美元。但根据黑市交易汇率，这只相当于不到30美元。

为应对超过60%的年通胀率，马杜罗去年已连续3次上调最低工资，2014年全年累计上调幅度达68.28%。

【古巴】访古巴 日本随美悠着走



美国着手与古巴改善关系后，日本派出外务大臣岸田文雄访问哈瓦那，承诺扩大对古巴的官方发展援助（ODA）。然而日媒指出，鉴于美古复交进程存在陷入停顿的风险，日本不敢比美国走得快，暂不考虑向古巴提供大规模经济援助。

外相访古巴 到家拜访老卡斯特罗 谈了 45 分钟

4 月 30 日，岸田抵达古巴首都，成为日古建交 80 多年来第一个到访哈瓦那的日本外相。

本月 2 日，他与古巴外交部长布鲁诺·罗德里格斯会谈，并分别与古巴国务委员会主席劳尔·卡斯特罗、古巴革命领导人菲德尔·卡斯特罗会谈。

按照日本共同社的说法，自 2008 年“退居二线”以来，菲德尔·卡斯特罗会见外国的外长级官员，并不多见。

日本外务省官员说，菲德尔·卡斯特罗在自己家中与岸田交谈了约 45 分钟，提及自己 2003 年到岸田的家乡广岛访问，还询问岸田是否有亲属受到原子弹爆炸影响。岸田则向菲德尔·卡斯特罗赠送了后者访问广岛时的照片。

共同社报道，有传闻称现年 88 岁的菲德尔·卡斯特罗健康状况不佳，但他在会见结束后从椅子上站起来，送别岸田。

岸田与劳尔·卡斯特的会谈持续了大约 50 分钟。岸田说，劳尔·卡斯特罗对这次“历史性”访问表示由衷欢迎，希望在经济等领域深化双边关系。

劳尔·卡斯特罗还谈及自己上个月在美洲国家组织首脑会议期间与美国总统奥巴马的会谈，说他认为奥巴马对改善美古关系态度“真诚”，古巴愿意与美国谈论任何问题，包括人权议题。

当天早些时候，岸田与古巴外长罗德里格斯会谈时说，日方对美古邦交正常化谈判表示欢迎，将扩大对古巴的官方发展援助，尤其是“全面提供无偿援助”，包括用于治疗癌症的医疗器械。

日本迄今只向古巴提供一些小规模“草根无偿援助”，共同社报道，原则上每个项目金额不超过 1000 万日元（约合 830 美元）。日本官员说，日本计划在下一财政年度预算中增添数以亿计日元的对古援助项目。

不过，虽然对古援助规模拟扩大到数亿日元，但相对日本每年的官方发展援助总额而言比例很小。共同社指出，岸田与罗德里格斯商定成立由两国政府和企业人士参加的“官民联合会议”对话机制，但对日本而言，这一合作措施几乎不需要预算。

日本 1929 年与古巴建交，因二战断交，1952 年复交，现阶段双边贸易额大约有 5200 万美元，其中日本对古巴出口占三分之二。



美古去年年底启动关系正常化进程以来，一些外国政要相继访问古巴。对古巴市场很有兴趣的日本自然不甘落后。

日本企业对投资古巴抱有极大兴趣，来自 20 家物流、金融、汽车、基建等行业企业的大约 30 名代表随同岸田访问。但美国对古巴的经济制裁使日企疑虑重重，许多日企过去因顾忌美国而放弃进驻古巴，今后若要与古巴更自如地开展贸易，还得指望美古关系大幅改善。

只是，美古自 1 月以来就复交和重开大使馆等事宜举行三轮谈判，尚未取得突破。一些日本官员说，鉴于对古巴态度强硬的共和党在美国国会占据多数议席，如果日本与古巴改善关系的步伐快过美国，一旦美古邦交正常化进程遭遇挫折，日本将失去回旋余地，没法走回头路。

因此，虽然岸田告诉劳尔·卡斯特罗，日本希望把两国关系提升到“新水平”，希望启动“大范围、大规模合作的新机制”以支持古巴经济改革，但他没有表示日本有意提供大规模经济援助。

另外，共同社分析，古巴与发达国家之间的债务问题也是阻碍因素。如果古巴不能偿还债务、解决债务问题，日本无法向古巴提供大规模日元贷款。 整理/记者 李志豪 综合新华社

金融市场预测：巴西 2015 年经济将萎缩 1.18% 通胀率 8.26%

巴西央行最新《焦点调查》报告显示，金融市场分析师预测，巴西 2015 年经济将萎缩 1.18%，而年通胀率则高达 8.26%。

报告称，2015 年巴西整体经济仍处于不景气的状态，经济萎缩加大，金融市场分析师预测该国经济将衰退 1.18%，比上周预估的衰退 1.1% 更低。如果这个数据成真，那将是巴西 25 年来经济表现最差的一年，1990 年巴西经济曾出现 4.35% 的负增长。对于 2016 年的巴西经济，分析师保持上周的预测，即 2016 年巴西经济将微增长 1%。

尽管 4 月 29 日巴西央行再次将该国基准利率从 12.75% 调高至 13.25%，达到六年来最高利率水平，但此举对抑制日益上涨的高通胀似乎作用不大。本周，金融市场分析师预测 2015 年巴西通胀率为 8.26%，高于上周预估的 8.25%，也大大高于政府设定的 6.5% 通胀最高目标上限。上一次出现这个通胀水平要追溯至 2003 年，当年巴西曾出现 9.3% 高通胀率。对于 2016 年的通胀，分析师预测年通胀率为 5.6%，与上周预估持平。

由于巴西目前通胀压力仍很大，金融市场分析师预测巴西央行将会再次加息 0.25 个百分点，即 2015 年底前巴西的基准利率将升至 13.5%。不过，2016 年基准利率可能会降低至 11.5% 水平。



至于巴西货币汇率，报告称，金融市场分析师预测，到 2015 年底巴西货币汇率将是 3.2 雷亚尔兑换 1 美元；而 2016 年的汇率可能跌至 3.3 雷亚尔兑换 1 美元。

2015 年巴西工业生产增长乏力，金融市场分析师预测该国工业产值将下降 2.5%，2016 年则会增长 1.5%。

《焦点调查》是巴西央行发布的宏观经济预测报告，由当地主要金融机构 100 名分析师的意见汇总而成，一般每周发布一次。(完)

【巴西】汇丰拟出售巴西分行 已聘请高盛做顾问

汇丰控股有限公司（HSBC）计划出售大部分巴西业务，并为此聘请顾问。

知情人士称，汇丰控股聘请了高盛来评估巴西当地银行的收购兴趣，其中包括 Banco Bradesco 和 Banco Santander SA 等巴西银行业巨头。

汇丰控股估计一个月后将公布完善的策略，来回应批评人士对这家银行规模过于庞大不好管理的看法。汇丰控股目前在巴西业有 21000 名员工。

按资产计，汇丰控股巴西分行是巴西第七大银行，市场份额为 2.7%。2014 年汇丰银行巴西分行出现约 2 亿英镑的亏损。

知情人士称，汇丰控股还考虑退出土耳其市场。人士表示，预计该行不会出售墨西哥和美国分行业务，但可能会进行大规模重组。

【阿根廷】阿根廷大型连锁超市攻势猛 华人超市销售下跌严重

2014 年底统计的数字表明，华人超市一年的销售业绩竟然下跌了超过 8%。今年第一季结束，又再出现了同样的坏成绩。根据 Scanntech 顾问公司所发表的一份报告，这家专门研究超市通路的顾问公司指出，华人超市的销售量在 3 月份再度下跌 13%，如此一来，仅仅在第一季度的跌幅就达到 4.8%。

Scanntech 公司的主管 Gustavo Mallo 指出：“从 2 月份开始下跌的速度，相较于 2014 年底有稍微减缓，但业界的成绩依旧是负增长。不只是销售量下滑，就连销售金额也下降，这也是消费下降的明显征兆。”

几乎每种行业都见到销售受到冲击，甚至连以往华人超市的销售强项，包括汽水和乳制品。今年以来，今年唯一有成长的只有酒精饮料这一项，这成了华人超市生意的主角，遥遥领先其他商品种类。即使如此，业界仍强调就目前而言，尽管生意下跌，但还没有出现华人超市因此倒闭的浪潮。

Mallo 解说释：“虽然生意变差，目前倒闭的店面还很少，最多是店面转让的现象变得更加频繁。超市东家换人，顶让给别的华人或是阿根廷人。”



根据 Scanntech 公司的数字，华人超市的销售金额，在 3 月份比一年前减少了 2%。平均每张销售小票的金额则以一年 30% 的速度成长，已经接近 100 比索。但关于这一点，并不是因为客人买更多商品的关系，单纯是通货膨胀造成的。

华人超市收入的峰期最高是在去年 12 月，由于圣诞节物品采购的关系，华人超市开出的销售小票的金额平均每张达 107 比索；但在年节过完，金额就降到了 99.35 比索。

华人超市如今的景况不佳，并非单纯是消费买气造成的，市场竞争也是一大因素。事实上，华人超市在 2014 年下滑的(8.2%)比整体消费平均更多。根据 CCR 顾问公司的资料显示，去年的基本民生物质(食品、饮料、清洁和卫浴)销售，不分超市类型而言平均下跌 1.4%。

Scanntech 负责人表示，他们并没有故意夸大，但如今华人超市在国内市场的处境有如四面楚歌。除了阿根廷国内整体经济以及内需普遍下降之外，又得正面迎接同行 Carrefour Express 和 DIA%超市的竞争。

上述两大竞争对手，合计起来的店面已经将近 900 家，主要都分布在首都和大布宜诺地区，也是华人超市主要的竞争对手。连锁小超市的扩展，逼迫愈来愈多华人超市往内陆迁移，到竞争较小的地方去。

华人超市也严重受到政府的护价协议的影响，这一协议使得更多消费者愿意到连锁超市购物，商业秘书处的物价协议主要受益对象都是连锁超市。

Focus Market 顾问公司的 Damión Di Pace 直言：“处于危机中消费下滑，客户更会去留意价格，而华人超市受到打击，就是因为他们无法和那些以保护价格销售商品的连锁超市进行竞争。”

【墨西哥】墨西哥高铁项目的失败原因及其启示

中国主导的“一带一路”建设如火如荼，亚投行、丝路基金将发挥越来越重要的作用，但是中国企业面对部分东道国残缺的法律和市场环境，在任何时刻都必须保持冷静和警觉。

墨西哥高铁项目是指连接其首都墨西哥城和第三大城市克雷塔罗的一条高速铁路项目，全长 210 公里，设计时速 300 公里，单程运行时间 58 分钟，预计日均客运量 2.7 万人次，预计投资约 43 亿美元，该项目估计将提供两万个直接就业岗位和 4.1 万个间接就业岗位。这对墨西哥来说是一项极其重要的基础设施项目，将会极大的拉动相关产业的发展，增加就业和便利国民的出行。

天有不测风云

墨西哥高铁项目一开始时就吸引了包括中国公司在内的 17 家公司竞争，但是由于其要求竞标和建造时间期限短，随后日本三菱公司、加拿大庞巴迪公司、德国西门子公司、法国阿尔斯通公司等 16 家公司放弃



了竞标，中标自然而然地落在以中国铁建股份有限公司为首的联合体头上。如果顺利完成合同，这将是第一条中国在海外设计、承建并采用中国标准和设备的高铁，对中国企业“走出去”具有里程碑的意义。

可是，天有不测风云，出人意料的是墨西哥在宣布中铁建联合体中标后的第三天单方面取消了中标结果。中铁建联合体还未高兴完就被当头一击，按照项目投标成本占项目金额 0.5% 计算，上亿元人民币打了水花。在眼瞅着第二次重新启动招标程序时，墨西哥政府又发布公告宣布无限期搁置该高铁项目，这让中铁建联合体被“接着忽悠”了。

究其原因，说法众多。有一种说法是，高铁项目可能涉嫌不公正交易。据英国《金融时报》报道，墨西哥总统涅托有一处价值 700 万美元的豪宅，而豪宅与中铁建联合体中一家当地公司 Teya 有关，Teya 的母公司——Grupo Higa 建筑集团，在涅托当墨西哥州州长期间，就曾拿下过价值不菲的政府建设项目。有人猜测高铁项目可能涉嫌行贿受贿，竞标结果不够公平公正。

另一种说法是，取消中标结果，源于墨西哥政府的党派之争。涅托率领的革命制度党是国会的第一大党，但在参议院 128 席中占 54 席，众议院 500 席中占 212 席，无法完全掌控国会，另外两大政党——国家行动党和民主革命党在国会的实力也比较强大。据悉由于涅托所进行的改革不完全被其它党派赞成，受到了其它党派的极力反对，因此，墨西哥高铁项目也是墨西哥政府党派斗争的主要阵地之一，取消中标结果自然而然在某种意义上也与党派斗争有关。

还有一种说法是，墨西哥高铁线路较长，涉及征用农民土地和环保问题，或引起社会动荡不能不停。以例为证，2015 年 1 月，墨西哥联邦环境保护署以触犯环保法规等为由，下令位于加勒比海旅游胜地坎昆市郊的中资商城项目“坎昆龙城”停工。

几点启示

那么，被墨西哥高铁项目“折腾”后，对中铁建联合体和其它中资企业有何警示和启发呢？

第一，要做好企业定位。中国铁建(601186,股吧)股份有限公司是归国务院国有资产监督管理委员会管理的中央企业。中央企业从所有制上都属于国有企业，国有企业的约束条件是国家行为，是在某种条件下政府实现职能的工具，因此，其具有公共属性和社会属性；同时，中央企业具有独立意义上的市场主体地位，中央企业和其它的企业组织一样，还具有经济属性和企业属性。

根据世界银行报告《中国高速铁路:建设成本分析》的说法,中国建设时速可达 350 公里的高铁，每公里的基础设施建设成本通常为 1700 至 2100 万美元。中铁建联合体在此次墨西哥高铁项目中的报价每公里只和 1800 万美元，低于国内均价，也就是说，该项目中铁建联合体是否能够盈利是个未知数。



因此，中铁建联合体首先要定位清晰此次投标行为的属性。如果是铺设实现国家意志，体现双方关系的“友谊高铁”和“兄弟高铁”，那么，能否换个参与墨西哥高铁建设的方式，利用官方发展援助或者以“亲情价”建设其中某一段呢？如果纯粹是企业行为，墨西哥的劳动力成本和环境保护标准至少不低于国内水平，如此之低的报价是否能够真正盈利？如果两种属性兼而有之，那么，如何把握这个度？

第二，要对东道国的政治、经济和社会等情况有一个全面而详实的了解。墨西哥虽然是拉美第二大经济体，但是其政治上腐败严重，经济上存在结构性问题，社会矛盾频发，长期陷入了“中等收入国家陷阱”而不能自拔。涅托上台以来，大力进行改革，发展经济，但效果一直不太明显，加上石油价格暴跌，使依靠石油财政的墨西哥政府雪上加霜，经济形势更不容乐观，财政预算大受挤压，相应的基础设施建设不得不减少。2015年初的民调显示，对涅托执政满意度已从执政初的55%下降到了30%。

中铁建联合体应对墨西哥的经济形势、财政收支情况、国家发展战略、政党政治、社会文化特点、当地劳工和环境标准有一个全面而详实的了解，避免撞到墨西哥政府“无奈”的选项上。试想，如果全球经济形势向好，原油价格上涨，墨西哥政府财政充盈，是否会降低墨西哥政府出现违约的可能性？

当然，墨西哥宏观经济形势与这次高铁项目违约不一定呈现正相关的关系，但是，审视一个石油出口收入占其总财政收入三分之一的国家，不能不考虑石油价格暴跌对其基础设施项目的影响。进一步讲，即使该项目顺利进行到施工建设阶段，如果是石油价格继续下跌，这也会对墨西哥政府的偿还能力造成很大影响。

第三，企业方不能抱有一丝一毫的侥幸心理，一定要遵守国际投标制度和规律。国际组织与世界各国都对工程招标和监督管理有相应的法律制度，例如联合国的《货物、工程和服务采购示范法》、世界银行的《采购指南》、美国的《联邦财产与行政服务法》和《反回扣法》、欧盟的《工程指令》、中国的《招标投标法》等都有对工程招标和监督进行了立法和规范。

相关法律虽然各有不同，但是都推行开放、平等、竞争、公开的基本原则。如坚持最优惠条件和最低报价的中标原则；积极促进国内和国外的供应商和承包商参与其中，体现出公平竞争原则；让参加投标的所有承包商和供应商享受平等待遇；当活动中的参与人在权利受到损害时给予相应的解决措施等。

起初参加墨西哥高铁项目招标的有17家跨国公司，后因项目从发标到截标只有短短两个月的时间，其它16家公司退出了竞标。回想一下，一个预计投资约为43亿美元的大型高铁项目，在任何一个国家都会引起广泛的关注，对任何一个政府来说都是一个重大的基础设施建设，为什么墨西哥政府如此焦急地在短时间内截标？中铁建联合体实力雄厚，对自己的技术和性价比应该有足够的信心，但是当成为最后仅剩下一家投标者的时候，是否应该反思墨西哥政府的招标活动是否符合国际招标的基本制度和规律？这种招标形式是



否有其结构性缺点？跨国公司相对于一国政府来说绝大多数情况下是处于弱势，作为企业在投资过程中更要小心细致，一丝不苟，不能存有一点点的思维盲点，否则会付出惨重的代价。

第四，谨慎防范国际项目的金融风险。据悉，假如这次墨西哥高铁项目中铁建顺利竞标施工，中国进出口银行将为该项目提供 85% 的融资，按照中资企业的一般做法，融资大都依托主权担保或者资产抵押，收回资本金的问题不大，而这与墨西哥宪法发生严重冲突，墨西哥一般是采用国际通行的融资模式——以预期收入作为贷款抵押，这对企业融资和银行贷款带来了很大风险。

另外，世界上各国的铁路客运基本上都是依靠政府补贴维持的，自身盈利的极少，高铁项目的最大挑战不仅在建设，更在运营。美国、欧洲、俄罗斯、中国的铁路客运大都处于亏损状态，主要依靠货运或者集团公司的其它项目给予补助支撑。如果墨西哥高铁项目以预期收入作为贷款抵押，其偿还能力实在令人担忧。再加上墨西哥总体上超发货币，通货膨胀严重，极大的汇率风险也使该项目的金融风险很高。

时至今日，中铁建联合体向墨西哥政府提出的索赔要求依然杳无音信，该高铁项目给中资企业带来太多值得深思和反省的地方。当下，中国主导的“一路一带”建设如火如荼，亚投行、丝路基金将发挥越来越重要的作用，但是中国企业面对部分东道国残缺的法律和市场环境，在任何时刻都必须保持冷静和警觉！

【巴西】世界杯 10 个月后 巴西两座球场才全部完工

英国 BBC 近日报道，巴西世界杯过去整整 10 个月后，两座为世界杯而建设的球场终于完全竣工。这两座球场分别是，位于圣保罗市的 Itaquerao 球场和位于库里奇巴市的 Arena da Baixada 球场。去年世界杯期间，两座球场都被用于举办世界杯赛事，但在投入使用时还未全部完工。

里约热内卢的马拉卡纳球场有着 60 多年的历史，管理方于 2010 年启动改扩建项目，目前可容纳 7.8 万名观众，是 2014 年巴西世界杯决赛场地

为去年 6 月举行的世界杯，巴西政府投入了 30 亿美元（19.8 亿英镑）兴建球场，但一些巴西民众对此表示不满，世界杯前举行示威游行，抗议政府投入过多。在里约热内卢、圣保罗，以及其他一些赛事承办城市，抗议者都发生了一些冲突。而巴西政府则希望这些在原有体育场基础上翻新的球场成为世界杯带个巴西的一笔遗产。

但是，Arena da Baixada 球场如今才刚刚加入了可伸缩的屋顶，出于安全的考虑，这项建设被推迟到世界杯之后。另一座世界杯球场 Corinthians（科林蒂安）球场，目前刚刚给球场的顶棚装上了玻璃嵌板。虽然科林蒂安球场看台坐席增加不少，但目前球场依然难以实现盈利，因为在球场全部完工之前，他们还要将这些钱继续投入到球场建设中。



巴西最著名的球队弗拉门戈（Flamengo）已经在使用马拉卡纳球场，这也是世界杯决赛的举办场地。不过，弗拉门戈队表示，按照目前球队与球场老板签订的合同，他们的票房收入极其微少。

同时，本月另两座世界杯球场也面临着挂牌出售的境地，建筑公司 OAS 宣布，他们将卖掉他们兴建的 Arena Fonte Nova 和 Arena das Dunas 两座球场的部分股份。

全球房地产投资者到巴西找“便宜货”

在巴西经济下滑和政治动荡之际，诸如黑石集团、布鲁克菲尔德物业公司和普洛斯（GLP）等全球房地产投资者正前往该国寻找“便宜货”。

数据提供商 Real Capital Analytics 的数据显示，在增长率暴跌以及抗议活动升级的双重打压下，2014 年巴西办公房地产销售额仅为 5.84 亿美元，2013 年和 2012 年分别为 6.986 亿美元和 19.2 亿美元。

不过，近几个月，黑石旗下房地产部门已经进行了两次并购，分别收购了巴西一家住宅建筑商的股份和里约热内卢市内包含 4 栋办公大楼的投资组合。此外，该部门还在巴西首次设立了属于自己的办公室，负责人为 Marcelo Fedak——巴西金融服务公司 BTG Pactual 前房地产部门负责人。

事实上，很多年来，黑石对巴西房地产市场一直虎视眈眈。

普洛斯巴西业务负责人 Mauro Dias 透露，继去年以 13.6 亿美元在巴西买下包含 34 项工业地产的投资组合后，今年普洛斯正从“在筹资上有困难”的小型业主手中买下开发基地。

布鲁克菲尔德已拍板将在巴西买下 7 栋办公大楼。该公司房地产业务首席执行官 Ric Clark 指出，“我们认为，现在是买入的好时候。”

近来，对巴西房地产市场的投资，让很多投资者叫苦不迭。包括 General Shopping Brasil、JHSF Participacoes SA 和 Sonae Sierra Brasil SA 在内的上市房地产公司的股价，遭遇大幅下跌。很多新开盘的店铺、公寓和建筑，与疲软的需求碰了个正着。

但是，持看涨情绪的投资者，仍坚信新兴市场正身处“繁荣萧条交替循环”，其中包括巴西。他们还表示，对巴西经济增长引擎(其中包括丰富的自然资源和不断壮大的中产阶级)很有信心。

在到巴西“捡便宜”的投资者中，既有新玩家，也有老面孔。比如说，美国地产界泰斗级人物 Sam Zell，早在 10 年前他就曾参与对巴西房地产市场的国际投资活动。现在，他又打开了交易搜索雷达。他的前合作伙伴 Gary Garrabrant，也是如此。

【古巴】美国准许对古巴运营渡轮

随着美国和古巴关系走向缓和，美国政府 5 日批准佛罗里达州至少两家公司对古巴运营渡轮。



据佛罗里达《太阳哨兵报》网站报道，这两家公司获准运载获批的美国游客前往古巴，其中包括不需事先申请许可证的 1 2 类人员。

美国财政部网站当天公布了对美古渡轮服务的运营指导措施，就运载人员和货物类别等作出规定。

美国于 1 9 6 2 年宣布对古巴实施经济、金融封锁和贸易禁运，两国渡轮服务随后中止。去年 1 2 月，美国总统奥巴马和古巴领导人劳尔·卡斯特罗同步宣布启动两国关系正常化进程。奥巴马政府今年宣布放宽针对古巴的旅游和贸易限制，其中包括准许探访家人和参加教育活动者等 1 2 类人前往古巴旅行。

【哥伦比亚】高利润也救不了哥伦比亚国家石油公司 因石油储备枯竭

哥伦比亚国家石油公司(Empresa Colombiana de Petroleos,Ecopetro)

据彭博社报道，通常情况下，如果全球盈利能力最强的石油生产商之一同时也碰巧是表现最差的股票，那么投资者将会视其为买进的机会。但不是在哥伦比亚，在那里已被证明很难找到新的石油储备。

据彭博汇编的数据，哥伦比亚国家石油公司股票在过去一年里以美元计值暴跌 54%，是彭博行业研究全球综合石油同行估值指数涵盖的石油生产商中表现最差的，即便它公布的过去 12 个月息税折旧摊销前利润率达 33.5%，为所有生产商中最高。新上任的执行长 Juan Carlos Echeverry 已表示，他计划提高储备，并把重点放在盈利能力最强的油田上。

数据显示，按照目前的生产率，哥伦比亚国家石油公司的储备维持期限在上述彭博行业指数覆盖的 18 家公司中是最短的，只有 18 家公司平均水平的一半。

该公司通过电邮回答提问时称，哥伦比亚国家石油公司的储备在 2008-2014 年之间增加了 83%，按照目标生产率将可维持约 8.6 年

【古巴】日本去古巴“推销”了啥

日本首相安倍晋三日前结束美国之旅，这一行既强化了日美军事同盟，又大谈了“积极和平主义”。几乎同一时间，就在离美国不远处，日本外相岸田文雄也没闲着。4 月 30 日至 5 月 4 日，岸田携日本企业人士访问古巴，得到菲德尔·卡斯特罗和劳尔·卡斯特的接待。同步双线外交，安倍内阁的葫芦里卖的到底是啥药？

日本何时起对古巴如此感兴趣？

这事儿，还得从美古启动关系正常化进程说起。

【跟美国老大】



去年年底，美国与古巴宣布就恢复两国外交关系展开磋商，长达半个多世纪的美古隔绝和对立显现出缓和迹象。美国计划重开驻古巴大使馆，并采取措施扩大与古巴的旅游、贸易等。今年4月的第七届美洲峰会上，奥巴马与劳尔握手寒暄。随后，奥巴马还向国会提出，支持将古巴从“恐怖主义国家”名单上抹去。

美古启动邦交正常化谈判后，眼看“老大”已跟古巴握手，加之各国政要相继开始访问古巴，安倍政权担心落于人后便迅即跟将上去，打消之前对进驻古巴的种种顾虑，紧盯美国身影，将古巴作为“地球仪外交”的新目标。

这边厢安倍在美国示好，那边厢岸田文雄锁定哈瓦那，成为日古建交以来第一个到访哈瓦那的日本外相。两人分别在北美洲展开“套磁”之旅，遥相呼应。

面对此情此景，日本国内其实也并非一片赞誉。有一种顾虑是，对古巴持强硬态度的共和党在美国国会占据优势，如果日本的步子快过美国，一旦美古邦交正常化谈判遭遇挫折，日本将无法走回头路。

【抢古巴市场】

拉拢小伙伴肯定少不了见面礼。据日本共同社消息，岸田与向古巴高层官员表示日本将扩大对古巴的政府发展援助，尤其是“全面提供无偿援助”。

礼包看似漂亮，然而其中究竟有多少干货能让古巴受益呢？从目前看，日本所谓的“无偿援助”，仅限于考虑提供医疗器械；而之前所谓的“草根无偿资金援助”，原则上单笔不足1000万日元（约合人民币51万元）；至于贷款，由于古巴与发达国家之间仍存在约5亿美元的巨额债务，老的债务问题不解决，日本也不会贸然扩大对古巴的贷款规模。

也就是说，对于古巴这个有资源、有市场但无比缺少现钱的穷“朋友”，要让日本不求回报、白白地送银子，真真是不可能。

那么日本对这个穷“朋友”献殷勤究竟图啥呢？实际上，日方更看重的是古巴这块尚未被外国资本瓜分的巨大市场。随岸田同行的约30名日企人士对投资古巴物流、基建领域表现出极大兴趣。日本企业此前因为顾忌美国而迟迟不敢进驻古巴。如今，美古关系缓和，美国可能将宣布终止对古巴的禁运。与其他国家相比，美国境内的日本企业将拥有天然优势展开对古贸易，更有机会抢占市场先机。

古巴收入主要来自本国消费和少量外国投资，其经济增长依赖于外资。对于渴求资本注入的古巴来说，财大气粗的日本主动上门“求关注、求合作”，那自然是极好的。



这也就不难理解为何岸田文雄得到两个卡斯特罗的盛情接待了。尤其是现年 88 岁的古巴革命领导人菲德尔·卡斯特罗，甚至将岸田约至家中交谈长达 45 分钟。按照共同社的说法，自 2008 年“退居二线”以来，老卡会见外国的外长级官员，并不多见。

【刷拉美存在】

抛开美国因素不讲，日本其实很早就开始在包括古巴的拉美地区打造其影响力。回顾日古关系，古巴是中美洲及加勒比地区最早同日本发生政治接触和经济交往的国家。1906 年，古巴首先在日本最大通商口岸横滨设立领事馆。

1920 年巴拿马运河对外开放后，日本对开拓加勒比海市场的兴趣日趋增浓。1921 年日本驻哈瓦那领事馆的建立，使日本经济触角开始延伸到加勒比地区。日本与古巴于 1929 年建交，二战期间断交之后又于 1952 年重新建交。

然而，日古之间的经贸往来并没有随着时间而深化。根据日本外务省数据，2013 年日古双边贸易额只有约 3800 万美元。这跟之前美古对立有不可或缺的关系。因此，当美古破冰之后，日本便急不可耐地将触角深入古巴腹地，并以经济利益拉拢政治支持，从而增加在拉美的“存在感”和影响力。

日本一直苦心经营其全球政治影响力的构建和布局，岸田的古巴之旅实则为安倍“地球仪外交”的一环。根据“地球仪外交”，安倍从 2014 年起要在两年内历访南太平洋岛国、北欧、波罗的海和加勒比海等地区各国。安倍还先后在中东、非洲和印度等地“刷脸”，国际舆论认为他这是在追逐中国的脚步，处处制衡中国。

【巴西】2015 年一季度巴西大宗商品贸易情况欠佳

大豆和铁矿石作为巴西最主要的两大出口产品，在 2015 年 1 季度的销量上呈现较大差异。其中，巴西铁矿石出口量为 7930 万吨，较 2014 年同期增长 10%。而大豆出口情况却不理想，降至 650 万吨，较去年同期减少 28%。但受大宗商品价格大幅下跌影响，2015 年 1 季度，巴大豆和铁矿石出口收入均大幅下滑。

一、铁矿石

据巴西外贸秘书处（SECEX）数据显示，2014 年 1 季度铁矿石平均出口价格为 98.6 美元/吨。今年同期，则跌至 48.9 美元/吨。降幅超过 50%。

二、大豆

同期，巴西大豆平均出口价格由去年同期的 527.1 美元/吨，降至 401.8 美元/吨。巴西有关专家认为，造成当前大豆出口困境的主要原因是收割延误及物流瓶颈。但在未来几个月，巴大豆出口料将呈现恢复性增长。

在价格回升的同时，出口量也将不断提高。由于美元升值，巴大豆在国际市场的美元价格有所下降。这虽然



并不会对巴西农户收入带来严重影响，但整体外汇收入将遭受负面影响。预期，2015 年巴西大豆出口总额将减少约 80 亿美元。

三、咖啡

2015 年 1 季度，巴西咖啡出口保持良好态势，出口额达 15 亿美元，较 2014 年同期增长 40%。除因巴方采取有效措施积极提高国际市场参与度外，国际市场对咖啡的旺盛需求也是稳定巴西咖啡出口的有利因素。

在进口方面，巴西政府将胶囊咖啡的进口关税由 10% 降至 0%。虽然大型进口商可从中获利，但巴本国新兴的胶囊咖啡产业将受到冲击。业内人士对此举感到费解，并希望其为暂时性举措。据统计，2015 年 1 季度，巴西进口此类咖啡 39.1 万公斤，较上年同期增长 40%。

四、肉类产品

2015 年 1 季度，巴西肉类出口平均价格及出口量相比往年明显下降。期间，“纯天然”牛肉出口量降至 23.2 万吨，较 2014 年减少 24%。平均价格同比降低 3%，至 4.28 美元/吨。

中国企业巴西投资热背后有风险

尽管中国企业进入巴西时间不长，但自 2011 年起呈爆发式增长，投资领域也从最初的工程、矿产、能源不断拓展、趋于多样化。然而，由于税收复杂、法律透明度低、基础设施落后等原因，中企投资巴西仍需警惕多重风险。

2005 年之前，中国企业在巴西主要参与火电厂、钢厂和天然气等工程建设；2010 年起，中国企业逐步进入矿产和能源领域，总投资额约为 30 亿美元左右。2011 年后，中国企业投资巴西快速增加，目前在巴西设立企业超过 100 家，且还在迅速上升。中企目前在巴西的投资涉及汽车、能源、电子、机械设备、金融、基建、矿产以及通讯等多个领域。

巴西政府积极鼓励外国企业到巴西投资，并出台了多项鼓励措施。包括进一步开放市场，允许外资进入石油、天然气和矿产开采等垄断领域，参与新闻媒体、海关保税仓库、近海航运、高速公路等领域的融资和服务；给予外国投资者国民待遇；联邦政府可给予外国投资者税收优惠。

华为公司目前是中国企业投资巴西的标杆。华为进入巴西市场已有十多年历史，去年在巴西的产品销售收入达 15 亿美元，占巴西通讯市场份额的 40%。巴西运营商所采用 4G 通信技术绝大部分采用华为的技术和设备。2014 年华为还成功为巴西世界杯提供通讯保障。

格力集团在巴西年产能超过 30 万套，生产和销售员工合计约 500 人，年销售自主品牌产品超过 2 亿美元，成功跻身巴西空调市场的前三名，并成为巴西销售价格最高的空调产品之一。



以三一集团、徐工集团、柳工集团为代表的中国工程机械在巴西迅猛发展，中国制造的设备进入巴西各基建领域。中国品牌的汽车起重机已占巴西 85% 的市场份额。

尽管投资巴西不乏成功范例，而且当地投资潜力巨大，政府吸引外资的优惠政策众多，但投资风险仍不容忽视，企业进驻前尤其要做好扎实的市场调研。

首先，巴西税收种类复杂，共有各种捐税 58 种。而且，各州直接税收也不尽相同，不同的州针对投资者的税收千差万别，甚至同一产品在不同州销售需要交纳不同的税种，企业稍有不慎就可能面临税务部门的巨额罚款。

其次，巴西劳工法较为严格。企业容易因违反劳工法而受到行政处罚，或陷入劳工纠纷，因此蒙受损失。前不久三星集团就因让员工完成其认为不可能完成的任务，并在休闲娱乐时强迫员工喝酒，遭到巴西政府高达 2000 万元人民币的罚金。

此外，基础设施陈旧落后导致物流成本攀升，单件货物从中国运到巴西与在巴西内陆的运输成本几乎一样高。

而且，目前巴西港口几乎已达饱和状态，设备陈旧、通道阻塞。(完)

【拉美】港媒：谈一带一路不要忘了通往拉美的“银之路”

据香港南华早报网报道，习近平倡议的“一带一路”雄心勃勃，意图通过贸易、交通基础设施和程序，连接欧亚大陆各地，将丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路结合起来。以丝绸之路为新计划命名并非巧合：

古代的丝绸之路造就了一个时代；西方强国的崛起以西班牙和葡萄牙为先，其后是盎格鲁-撒克逊。但中国比这些国家更早称霸商业、金融、贸易领域。如今中国自然有理由认为，重建丝绸之路正符合其利益。

当年的丝绸之路随着元朝覆亡而没落，但中国没有因此失去国际贸易的核心角色。1565 年，另一条贸易路线出现，跨越太平洋，从墨西哥延伸到中国和亚洲地区，而马尼拉是主要转口港。“马尼拉大帆船”运载丝绸、瓷器、茶叶和其他中国及亚洲商品前往新大陆，然后转往欧洲；同时也从新西班牙（即后来的墨西哥）的银矿带回银子，那是推动中国经济发展的财源。

这个贸易体系中最重要就是银，因此与其视之为另一条丝绸之路，我们或可称之为“银之路”。不过，这很大程度是国际贸易的延伸，虽然方向完全相反。

今年是马尼拉大帆船（又称“中国船”或“阿卡普尔科船”）最后一次出航的二百周年纪念。但贸易没有 1815 年结束：那时正值墨西哥独立战争。随着墨西哥共和国成立，银又再次流通起来——即广为人知的墨西哥鹰洋，一直持续到 20 世纪。



全球化是当今世界的一大特征，同时也是促使中国重新崛起为世界强国的关键；而全球化正是始于上述时期。银之路是位于太平洋的第一条全球贸易路线，延伸到墨西哥，然后进入西班牙和欧洲，船员大多来自福建。来自世界各地的人和货物首次因全球交流而有所联系。

西班牙钱币，即所谓的“八片币”，商人及海盗均爱不释手，后来被墨西哥鹰洋取代：这是世界上第一种国际货币，有如现今的美元，通行全球，尤其是在亚洲及其他地区的贸易。日元、人民币和港币都是基于和仿照墨西哥钱币而铸成。

正如早期的丝绸之路，银之路沿途的地方都繁盛起来，价值提升。马尼拉是一个重要的转口港（著名的西班牙披肩被称为“马尼拉披肩”，实际上源自广东省），而墨西哥就有如现时的纽约：欧洲、非洲、新大陆和亚洲的人和物都在此地交流汇聚——不仅是商品贸易，不同民族的人也共治一炉——委实是全球第一个“世界城市”。

中国观察家可能会注意到，这一切发生的时候，伦敦、纽约、布雷顿森林体系、美元、世界银行或国际货币基金组织等不是未有出现，就是未成气候。银之路一如之前的丝绸之路，为贸易关系定下楷模；这种楷模是建基于工业革命后的英国霸业以外的。

换言之，银之路让中国在“一带”以外增添了一条分支，并将“一路”延伸，连接世界各地，从欧洲到美洲。现在，中国再次处于中心位置。

拉丁美洲有时被认为深受美国影响，这想法在美国尤甚，但并非总是如此。近年的例子是香港开埠之时，其时加州、得克萨斯州，以及位于两州之间的大部分土地仍是墨西哥的一部分。而拉美与亚洲建立关系的时间，比这还要早近三个世纪：第一个中国人在 1635 年就抵达墨西哥。

中国在银之路的开发活动，很可能类似于新丝绸之路周边地区的建设项目，重点会放在交通连接和基础设施（中国已经计划兴建尼加拉瓜新运河），以及建立战略联盟，借此打进富裕市场、取得天然资源和接触日益成熟的经济体，墨西哥就是其中之一。

历史可以指引未来。传承下来的银之路潜力很大，而且不仅限于贸易。如同丝绸之路一样，银之路为加强多边合作、地区发展，促进亚洲和拉丁美洲一体化定下楷模。

香港自命是亚洲的“世界城市”，但却忽略了拉丁美洲整体所代表的可能性，尤其是曾为“世界城市”的墨西哥。银之路将为中国与拉美的关系重新定位，也将影响香港在当中的主导角色。

赫尔曼·穆尼奥斯（Germón Muñoz）是香港墨西哥商会会长兼太平洋盆地经济理事会董事。

【拉美】拉美领导人多擅长演讲：天性热情讲话滔滔不绝



不久前的美洲峰会期间，美古领导人历史性会晤，古巴领导人劳尔·卡斯特罗一下子做了近一个小时的演讲，成为峰会的一个花絮。事实上，由于拉美人天性热情奔放，不仅劳尔，不少拉美领导人都喜欢做长时间演讲。

劳尔·卡斯特的哥哥菲德尔·卡斯特罗很早就以演讲时间长著称。在担任领导人期间，菲德尔的即兴演讲短则两个多小时，长则五六个小时。有报道称，他的演讲时长纪录是 7 个多小时。

委内瑞拉已故领导人查韦斯也是代表人物。2012 年 1 月 13 日，查韦斯在国会发表长达 9 个半小时的演讲。之前，他在国营电视台《你好总统》节目上曾连续演讲 8 小时。有分析称，查韦斯进行长时间演讲，也是为在支持者面前塑造“超人”形象。在不少场合的演讲中，查韦斯还大量运用市井语言，借此赢得工人和低收入阶层的支持。不少拉美朋友对《环球时报》记者说过，查韦斯的演讲能打动工人阶层的心。

经济学家出身的巴西“舅妈”总统罗塞夫虽然没有那么长时间的演讲纪录，但她擅长演讲毋庸置疑。此前她在同巴西社会党总统候选人玛丽娜·席尔瓦进行演讲辩论时就曾说玛丽娜哑口无言，不得不数次抛出“我出生在一个贫困的家庭”来转移话题。

《环球时报》记者注意到，拉美人与东方人在讲话中有着明显差别，中国人要表白一件事情总是说要简明扼要或言简意赅；而拉美人恰恰相反，喜欢滔滔不绝、慷慨陈词。这里有语言表达习惯问题，也有文化背景因素。

以秘鲁为例，从小学到高中，如语文课、历史课或宗教课，都会让学生发表个人观点和对课文的理解，从小就开始练就能说会道的能力。《环球时报》记者曾在一档《技能》电视节目中看到一个七八岁的小朋友表演，那架势就是一个小演说家，举手投足，有模有样，谈天说地，毫不怯场。

秘鲁最能说的非前总统阿兰·加西亚莫属。挥动双臂、慷慨激昂是阿兰演讲的经典举动。阿兰曾两次当选总统，在第二次竞选时，大部分秘鲁人不看好他，但他在各种场合的煽情演讲成功消除他首次执政时给民众造成的心理阴影，最终再次上台。

《环球时报》记者有次听阿兰在华人抵秘纪念活动中的演讲，聊中餐，谈孔子，羡慕中国经济发展速度，崇拜邓小平的黑猫白猫理论，不时开几句玩笑，演讲效果不言而喻。（记者 王海林、孟可心）

【智利】上海自贸区智利国家馆启动

智利是距离中国最远的国家，相隔近二万公里，而昨日启动的上海自贸区智利国家馆——中智中心，则将大大缩短两国商贸间的距离。今年冬天，智利高品质的牛羊肉有望以最快的方式、最短的时间进入到中国。



智利国家馆位于上海自贸区外高桥片区的法赛路 310 号 3 楼，在这个占地 2000 平方米的展厅内，集中展示了来自智利的葡萄酒、橄榄油等商品。

记者了解到，此前，为了宣传和推广这个项目，中智中心在智利开展了全国性路演活动，足迹遍及圣地亚哥、康塞普西翁、蒙特港等多个重要城市，吸引了来自政界、商界的众多人士的关注。

“中智中心依托上海自贸区的优惠政策，主要是帮助中国进口企业与智利本地出口商无缝对接，让来自智利的优质产品和服务，以最接近当地的价格到达中国消费者手中。”中智中心董事长邬远峰介绍：“对于智利商户来说，他们不需要注册公司、甚至不需要做大量的调研，可以通过我们国家馆这个平台，快速进入中国市场。”

智利与中国在 2005 年签署了自由贸易协定，根据自贸协定，自 2015 年开始，智利葡萄酒等明星产品进入中国市场实现零关税。而智利馆的建立，更是将贸易中间环节成本再次降低。

目前，已有近 20 家智利商户入驻国家馆，年内预期将达到 50 余家。智利驻上海总领事安明远在启动仪式上表示：“智利拥有丰富的矿产、农副产品、旅游等资源，是中国在拉美的第三大贸易伙伴，两国间具有较强的经济互补性。相信中智中心的成立将会给两国的企业家带来更多的机会与成长。”

国家馆以一种贸易功能的创新表现形式，在上海自贸区内“落地开花”，之前已有澳大利亚馆、俄罗斯馆、意大利馆相继入驻。据悉，马来西亚馆、墨西哥馆、泰国馆等也将于近期内陆续开馆。巴西、韩国、南非馆等国家馆项目也在洽谈中。

在国家馆集聚的同时，外高桥集团方面也正在筹建 1 万平方米的国家馆商品集中展示中心，“将偏重企业间的采购、洽谈，进口海鲜、水果等，也会有专门的展示区域。”外高桥集团副总经理李云章表示，“国家馆内涵丰富，可挖掘点很多，比如医疗、教育等，今后都可以通过国家馆传入，更多地促进双方的交流。”

在国家馆的模式下，外国商品可以在中国国内找到最好的经销商，有利于外国商品在中国的推广，同时为中国消费者开启了一扇了解国外商品和文化的窗口。

中国（上海）自由贸易试验区管委会副主任王辛翎认为：国家馆的建立，更多地是为了给新兴市场、中小企业进入中国市场提供帮助，使该国商品能找到一个集聚的平台，并让国内贸易商更方便得到商贸信息，从而推动双方贸易，“从目前来看，各国响应较好，国家馆这种模式我们还将会继续深化探索。”

【拉美】世界经济论坛拉美会议关注革新

新华网墨西哥城电（记者钱泳文）第十届世界经济论坛拉美会议 6 日在墨西哥金塔纳罗奥州海滨城市里维埃拉玛雅开幕，会议主题为“锐意革新，推动进步”。



本届会议旨在汇聚各行业的领袖，共同探讨拉美地区如何才能实现长期的经济增长和社会发展，同时探讨拉美地区经济多样性、财政政策调整、能源、基础设施建设等多个议题。

世界经济论坛拉美会议组委会表示，在复杂的全球背景下，各国都需要进行有成效的结构性改革和调整，并且采取紧急措施改善市场环境，提高生产竞争力。为维持和继续深化经济和社会转型，拉美各国应及时调整以适应全球新动态。本届拉美会议为各国政界和商界决策者提供了一个交流平台，帮助他们规划新时期下的拉美蓝图。

本届会议为期3天，共有来自44个国家的740多名政府官员、商界人士等参加。

世界经济论坛拉美会议是世界经济论坛组织的地区性会议之一，每年在拉美各国轮流举行。

【阿根廷】中企“出海”新征程之二——中国城铁的阿根廷“心旅”

新华网布宜诺斯艾利斯5月6日电（记者叶书宏 赵燕燕）南半球刚刚过去的炎炎夏日里，中国城铁列车内舒适的空调让布宜诺斯艾利斯市民印象深刻。昔日一想到挤城铁就满头冒汗的家政服务人员玛格丽塔，如今把坐城铁上下班当做一天中最惬意的时光。

玛格丽塔家住布宜诺斯艾利斯郊区，每日乘城铁进城务工，来回需要两个半小时，更换新列车之前，这趟旅程对于玛格丽塔来说辛苦而又无奈。当记者问起她乘坐中国城铁列车的感受时，这位45岁的女士毫不犹豫地说了两个词：安全和舒适。

玛格丽塔的体验很有代表性。记者在布宜诺斯艾利斯十一区域车站随机抽访了十位乘客，安全、舒适、稳定……几乎是所有受访者对中国城铁列车的一致评价。中国城铁列车“安全舒适”的品牌形象逐渐在阿根廷得以确立。

这一切始于2013年。当年，中国南车与阿根廷政府签订了两项城际电动车组供货合同，共计709辆、总价值近10亿美元，涉及首都萨缅托、米特雷和罗卡三大轻轨线路，成为迄今为止中国城际电动车组最大的出口订单。

去年7月21日，经过反复测试后，首批用于更新萨缅托线的南车造机车正式上线。截至去年12月31日，25列车辆运行里程达105万公里，单列最高运行公里数达6.16万公里，阿方提供的调查显示乘客满意度为97%。

第二大线路米特雷线也于去年年底上线30列南车造新车，罗卡线新机车今年年初陆续交货。短短一年半，订单成为现实，蓝白相间的中国列车开始在阿根廷首都核心区与周边卫星城之间往返穿梭，连接起数百万阿根廷人的工作、学习和生活，成为流动的“中国名片”。



阿根廷内政与交通部长兰达佐在接受新华社记者采访时说，中国制造的车厢不仅配备了空调、智能门窗安全和防抱死系统，车厢内还装有实时监控装置，当紧急刹车或发生碰撞时能避免车厢骑叠，列车的技术稳定性、舒适性和安全性无可挑剔。

品牌建设，仅仅依靠东西好还不够，快速高效的客户响应也很重要。为此，南车注重为城铁运行提供强大的维护和保养支持。更重要的是，作为南车在南美首单，其品牌示范效应不言而喻，公司必须保证该出口项目万无一失。

工作中最大挑战就是阿根廷的轨道。因为年久失修，很多轨道老化变形，对运行机车的损耗很大。记者在卡斯特拉尔售服站看到断裂受流器已堆成小山。南车阿根廷交车技术团组负责人吴厚才说，因为供电轨严重变形，受流器经常断裂，造成维护难度和成本都很大。

阿根廷负责接收中国机车的技术总监埃德加多·萨尼约表示，中国机车质量非常好，运行安全平稳，目前主要问题是基础设施，特别是轨道和供电系统。中国技术人员非常敬业，主动对受流器进行重新设计，这在业内看来非常难得。

“我觉得，需要跟当地对接的不仅仅是技术，还有管理习惯，一次铁轨老化或驾驶不当造成的事故，很可能影响中国机车的声誉，所以我们现在不厌其烦地跟业主沟通，组织技术培训，就是希望杜绝一切安全隐患，维护中国南车的品牌形象，”吴厚才说。

西媒：委内瑞拉总统马杜罗承认损失 50%外汇收入

参考消息网报道 西媒称，委内瑞拉总统马杜罗 5 日承认，该国已损失了 50%的外汇收入，并把这种情况与古巴因受到美国经济封锁而导致外汇收入受损的情况相比。

据西班牙欧洲新闻社 5 月 6 日报道，马杜罗说，古巴曾因美国的封锁而损失 70%的贸易额和外汇收入。他承认，委内瑞拉在 2015 年已损失了外汇收入的 50%。但无论如何，马杜罗坚称将继续推行他的社会政策。

马杜罗说：“我们将继续为健康事业和社会主义使命基地的建设投资，并在住房问题上取得进展。我们会建起 100 万所住宅，因为没有人能阻挡革命的人民。古巴曾一度被夺走全部贸易收入的 70%，但古巴人民和菲德尔·卡斯特罗站在了一起。”

同时，马杜罗检举他国在金融方面针对古巴进行了封锁、迫害和骚扰。他强调，这种封锁应该被解除，并成为古巴革命持续取得新胜利的过程的一部分。（编译/苏佳维）

【智利】智利总统要求内阁集体辞职



据新华社圣地亚哥电 智利总统巴切莱特 6 日晚说，她已要求内阁成员集体辞职，并将在 72 小时内决定他们的去留。

巴切莱特当晚在智利第 13 电视台的采访节目中透露了自己的决定。巴切莱特还表示，之所以没有提早做出改组内阁决定，是因为前不久智利发生洪水和火山喷发等自然灾害。她认为目前是对政府执政进行评估的时候了，并将借此确定可以陪伴自己推进实施各项改革计划的人选。

智利政府、执政联盟以及反对党联盟近期均卷入腐败丑闻，引发智利政治体系信任危机。智利知名企业彭塔集团和 SQM 化工矿业公司因涉嫌非法资助政党候选人竞选正在接受司法部门调查。

巴切莱特 4 月 28 日发表全国讲话说，政府将尽快出台一系列措施，严厉打击渎职和腐败等行为。她说，最近发生的腐败、有悖职业道德等行为削弱了国家民主。政府在对相关调查报告进行研究后，将尽快出台一系列管理措施，推进全面和彻底的改革，根除政坛和企业界不正之风。

【委内瑞拉】黄金比美元值钱？看委内瑞拉

急需用钱的时候，黄金和美元哪个更值钱？美国私人银行布朗兄弟·哈里曼（Brown Brothers Harriman）的全球外汇策略主管 Marc Chandler 认为，委内瑞拉最近用痛苦的经历换来了一种回答：囤美元比囤黄金划算。上月末，委内瑞拉与花旗达成以黄金换美元的协议，四年内将用 140 万盎司黄金换取 10 亿美元。交换完成后，对这批黄金有优先回购权。

Chandler 指出，截至上月，委内瑞拉的外储余额仅有 190 亿美元，其中价值 140 亿美元的储备估计都是黄金。委内瑞拉用于交换的黄金约占其储备价值的 40%。付出了这样的代价，交易期间还要为获得的美元支付利息。Chandler 认为，这个例子体现了美元作为主要储备资产的地位。美元的部分功能就是为美国资本市场带来流动性和深度。而黄金没有这样流动性和深度的市场，一个国家不可能用黄金偿还主权债务。

但这个例子没有体现黄金当前和未来的价格，而是体现了黄金作为货币的用途。要偿还外债，购买进口商品，需要纸币。

在这笔置换交易中，委内瑞拉有一点优势是，在财务统计时，还可以把换来美元的黄金计为国内黄金储备。这突出表明，央行的外储可能不会总是表面看来的结果。央行可以用多种方式隐藏干预市场的程度，比如进行表外操作。俄罗斯还将没有流动性的主权财富基金计入储备。

Chandler 还认为，这个例子可以解释一些国家的外汇储备和黄金储备为何比例不高。美国的黄金储备价值约 8000 亿美元，葡萄牙的经济规模约为英国的十分之一，其黄金储备却比英国还多大约 70 吨。

【墨西哥】你造吗 L 只有 5%的老墨会讲英语！



墨西哥竞争力研究学院（Instituto Mexicano para la Competitividad, 缩写 IMCO）院长 Juan Pardinás Carpizo 本周一表示，尽管《北美自由贸易协定 TLCAN》已经生效长达 21 年之久，尽管英语是最重要的商业用语，但墨西哥仍然只有 5% 的人口会讲英语或是能够理解英语。

在新闻发布会上，Juan Pardinás Carpizo 表示，英语的普及状况不佳将会使墨西哥竞争力下降，与其他主要贸易合作伙伴相比处在滞后地位。

他表示，目前墨西哥最主要的五大贸易伙伴是：美国、加拿大、西班牙、中国和巴西，其中 4 个国家并不以西班牙语作为母语，同时占墨西哥出口贸易额 83% 的美国和加拿大都是以英语作为母语的國家。

目前，80% 的墨西哥基础教育毕业生并未掌握英语，只有 48% 的墨西哥大学将英语作为强制课程；与此同时，企业也并未拿出资源为其员工培训并提升英语能力。

在参加英语课程的已上班培训者中，45% 出于自我意愿，37% 的培训者是由于公司经理或人力资源部要求参加，10% 的培训者是与公司签订培训协议后参加。

Pardinás Carpizo 表示，掌握英语听说读写能力的员工比没有掌握英语的员工薪酬高出 28% 至 50%。

【墨西哥】墨西哥总统培尼亚谈拉美发展道路

墨西哥《金融家报》5 月 6 日报道，墨西哥总统培尼亚发表文章称，世界经济论坛拉美峰会第十届会议重返墨西哥，对拉美国家来说，这是一个唯一的机会，来加强拉美各国之间的联系，促进长期的经济发展和社会发展。

如今拉美和世界各国都面临着很多复杂问题，例如经济增长缓慢，经济不稳定和气候变化等问题。这些超越国界的挑战，需要制定一个积极的创新议程，进一步增强我们的优势和相关资源。

拉美地区是一个充满活力、多元化、具有发展潜力的地区。我们有着丰富的自然资源和人力资源，我们的国家是很多全球最有创造力的企业和工业的家园。近年来拉美地区已经在推动社会进步和经济增长方面发挥了决定性作用。

在过去十年，5000 万人脱离了贫困，推动了拉美中产阶级的发展。从 2000 年以来，拉美地区人均收入增长 25%，极端贫困人口几乎减半。为了继续保持这种公平和包容性发展的势头，我们应该在我们的人力资源、基础设施和研发方面继续投资，培育初创企业和知识型行业。教育是推动发展和消除贫困的主要因素。在过去十年里，拉美地区儿童在学校里接受教育的时间从五年增加到八年。但是，我们决定要做到更好，我们不但需要增加学生上学时间，也要提高教育质量，这将使我们的青年能够获得更好的就业机会。估计拉美地区 60% 的劳动力集中在中小企业。因此，通过创新来提高企业成就尤其重要。



我们的政府需要完善公共政策，使企业家能够创造增值的初创企业，增加就业机会，促进更广泛的经济增长。此外，要解放生产力、提高竞争力，我们需要整合生产链，并使之多样化，促进性别平等和医疗服务的普及，建设现代化基础设施，促进科技发展。尽管创新所需时间漫长，但拉美追求进步的意愿更强。对墨西哥而言，第三次成为举办世界论坛的东道主非常荣幸，这正是墨西哥实施 11 项结构改革的时候，包括教育、劳动力、能源、公共财政、电信、经济竞争和透明度等领域的改革，其目的是推动我们的经济增长，为人民提供更多权力，加强我们的民主体制。

此外，墨西哥是世界第 15 大经济体，拉美第二大经济体。我们拥有稳定的宏观经济，我们是全球最开放的经济体之一，与 45 个国家签有 10 个自贸协定，并即将与巴拿马签订自贸协定。墨西哥拥有一支年轻、有才干、合格的劳动力队伍，我们有重要的高科技制造业和全球性物流平台。所有这些优势，将墨西哥打造成一个可靠的国家，一个适合全球企业投资和发展的国家。为了维持和巩固拉美地区经济和社会发展成就，世界经济论坛拉美峰会将公共部门和私人部门的领军人物汇聚在一起，用以分享我们的经验和历史成就。我们相信，这种互动将有助于我们确定新的合作领域，共同促进包容性增长，为我们的人民提供更好的机会。

在过去十年里，事实已经证明，世界经济论坛是一个探讨区域论题的重要平台，是一个适于交流想法并付诸行动的理想平台。现在是充分利用当前机遇的最佳时机，我相信，在此次区域会议期间，我们能够将拉美的共同目标和协作精神转化为拉美国家需要和值得拥有的进步和发展。

李克强将对巴西、哥伦比亚、秘鲁、智利进行正式访问

外交部发言人华春莹宣布：

应巴西联邦共和国总统罗塞芙、哥伦比亚共和国总统桑托斯、秘鲁共和国总统乌马拉、智利共和国总统巴切莱特邀请，国务院总理李克强将于 5 月 18 日至 26 日对上述四国进行正式访问。

【古巴】外媒：美古关系解冻 多国盼参与古巴“新时代”

参考消息网报道 外媒称，同美国关系解冻使古巴成为“时尚”，来自多个国家的高级别政治人物和企业家代表团络绎不绝，大家都来探索这一新局面带来的机遇，希望在新时期中占有一席之地。

据埃菲社 5 月 10 日报道，法国总统奥朗德对古巴的访问就是最好的例子。于 5 月 10 日晚抵达哈瓦那的奥朗德是第一位访问古巴的法国国家元首。密集的行程中包括与古巴领导人劳尔·卡斯特罗的会谈。

这是一次兼具政治、文化和经济性质的访问，陪同访问的有法国重要企业的负责人，有些企业已经进驻古巴的战略行业，如保乐力加集团、雅高公司和法航。



但想要参与古巴新时代的不只有法国。近日来荷兰、日本和英国等国家也纷纷将外长和企业代表团派到古巴，以了解这个社会主义模式正在“更新中”，寻求外国投资以推动经济发展的国家。

美国的代表团也来到了哈瓦那。纽约的政治家和企业家代表团 4 月份就在州长安德鲁·科莫的率领下访问了古巴。

迈阿密大学欧盟研究中心主任华金·罗伊说：“谁都不甘落后。”

佛罗里达国际大学古巴研究所负责人豪尔赫·杜安尼指出，去年 12 月 17 日以来，围绕古巴开展的外交活动不断加强。包括美国在内的很多国家一致认为，古巴不应该孤立于世界之外，应该加强与古巴的贸易接触和谈判。

杜安尼强调，在美国的一些特定群体中间可以感受到某种“迫切性”，看到外国投资者特别是欧洲人、中国人和拉美人纷纷前往古巴，有人担心自己会“去晚了”。

杜安尼认为，需要大量外国资本注入以保证可持续增长速度的古巴在建立贸易与合作关系时选择了“经济务实主义”的态度，注重经济关系的“多元化”，避免依赖于某一个盟友。

在国际上对古巴的兴趣日益浓厚的同时，劳尔·卡斯特罗没有忽视自己的传统盟友。马杜罗在五一庆祝活动中出现在哈瓦那标志性的革命广场上是具有重大意义的，所传达出的一个主要政治信号是：古巴无条件支持作为主要盟友的委内瑞拉。

一些分析家认为，这一姿态是为了安抚那些对新开放时期可能面临的威胁表示担忧的古巴政权最正统人士和革命的“老人”。

古巴领导人近期还致力于加强同俄罗斯的战略关系。劳尔·卡斯特罗日前访问了莫斯科，与俄罗斯总统普京会晤，并参加了俄罗斯纪念卫国战争胜利 70 周年阅兵式。

对古巴的兴趣还体现在国际旅游业上。根据官方数据，今年第一季度来古巴的国际游客增加了 15%，今年余下时间内还将进一步增加。

据此间媒体报道，为了应对国际游客潮，古巴目前正在开展 53 个项目，建设 5492 个四星和五星级酒店房间，国内大约 300 家酒店目前拥有 61200 个同级别客房。

但很多人心中的疑问是，古巴是否准备好了迎接蜂拥而至的游客。虽然进行了改革，但古巴的酒店接待能力和物资供应，以及交通、排水或通信等方面仍然存在严重不足。（编译/何冰）

【拉美】拉美市场大开放 旅西华人面临发展“双刃剑”



中新网电 据西班牙欧浪网报道，在西班牙经济持续萎靡不振，中国小商品进口贸易，食品百元店零售贸易都毫无起色的同时，中国与拉美展开强力合作，中国已经赶超欧盟成为仅次于美国的拉美第二大合作伙伴。这也为一些华人带来曙光，对于来到西班牙的华人来说，只要有市场就肯定能够带来经济收入，当时刚刚来到西班牙白手起家，慢慢发展壮大，成为西班牙最具经济头脑，最勤恳的移民群体。现如今西班牙经济萎靡不振，拉美市场的开放华人自然能够用自己勤恳的双手和独具慧眼的商业目光打出自己的一片天地。

旅西华人能够向拉美发展的绝对优势就是语言，整个拉美除了少数如巴西或者海地之外，官方语言都是西班牙语，旅西华人若想要前往拉美开拓市场，最主要的语言沟通完全没有问题，这是华人得天独厚的条件。并且拉美地区都是西班牙早年殖民地，生活习惯甚至民情、民风都和西班牙有很多相似的地方，融入当地社会也不在话下。这些条件让在西班牙的华人跃跃欲试。

但是，由于整个拉美的经济都处于比较滞后的状况，虽然拉美市场大开放，但是针对旅西华人在西班牙的这些传统贸易的市场并没有完全开放。虽然整个拉美对小商品的市场需求量巨大，但是拉美针对这一市场的海关并没有完全开放，也就是说，拉美市场的“大开放”是还是有一定的针对性，如基础设施建设、开采石油矿产、网络通讯、海运陆运交通、手工业大型工厂等基础市场，并不是像华人在西班牙做的生活贸易市场。这样的情况导致很多个体商户或者小型进出口贸易企业难以在拉美立足。而另一方面，旅西华人的贸易企业大多都是小型进出口企业或者是家庭、个体的零售商店，这让很多想要去拉美寻求发展的华人只能望洋兴叹，寸步难行。

在单独的个体商业或者是小型的进出口企业在进短时期难以进入拉美市场的时候，很多中国的大型外贸企业和中央企业已经大刀阔斧的挺进拉美市场，简单的来说，中央企业像中铁、三峡水利、国家电网、中粮等等基础设施建设的企业；中石油、中化等矿物资源开采企业；以及很多大型的纺织外贸、重型机械 外贸企业都已经在拉美立足。

这些企业常年招募年轻的外派工作人员前往拉美工作。这些企业对外派人员的待遇相对于中国国内要高出很多，每年税后年薪都在 20-30 万人民币，也就是 3-4 万欧元，欧元的贬值让这一待遇换算成欧元的话更加丰厚。而且这些年薪基本上都是纯利益，因为外派的员工吃喝住行基本都不要钱，有企业提供的住房和食堂，每年还有 1-2 个月的带薪假期可以回国，回国的往返机票也可以报销。

这对于一些刚出社会的年轻人来说，的却是很好的机会，虽然前往拉美条件可能比起国内要艰苦很多，而且还会面临诸多问题，但是外派三年时间之后，可以有差不多 60-90 万人民币的纯收入。之后对于想要创



业的年轻人来说，这是一笔创业的原始资金，而对于其他想要继续留在大型企业工作的年轻人来说，三年时间收入和存款都要比在国内工作三年的人高，并且三年外派工作经验。

其中最主要的是，招聘外派的年轻人必须懂西班牙语，要求都是西班牙专业本科或本科以上毕业。而在西班牙的华二代在语言上比大多数的学生要优秀很多，对于他们来说，西班牙语是自己的母语，每年 3-4 万欧元的纯收入对很多在西班牙小本经营的华人来说也是一笔不错的收入，更何况是年轻就好不需要任何资历。3 年时间积累 12 万欧元的资金，在目前的西班牙很多华人零售商店只能勉强维持生计，如果做到其实会有点困难。但是中国企业招聘对学历的要求都比较严苛，但是很多在西班牙的华二代虽然汉语和西班牙语都非常好，资历完全不比国内一些大学生差，并且西班牙语要比国内专业的大学生要好很多。唯独国内企业招聘对学历的要求让很多年轻华人没有办法前往拉美。

拉美市场开放的确为旅西华人带来新的希望，但是政策以及市场的局限性使小型进出口贸易和零售行业还没有足够的政策和市场进军。面对这样的渴望，还是要等待拉美市场针对小商品的进出口以及零售市场进一步开放才能大刀阔斧的进军。(致远)

【秘鲁】明年秘鲁有望超越中国成为全球第二大铜生产国

有分析师在周一表示，在秘鲁的 Las Bambas 铜矿投产后，秘鲁有望超越中国，成为全球第二大铜生产国。

秘鲁目前为全球第三大铜生产国，数据显示，该国去年产铜 138 万吨，较中国当年的铜产出仅有 250,000 吨的差距。

中国五矿旗下的 MMG 拥有秘鲁 Las Bambas 铜矿的大部分股权。

MMG 预计 Las Bambas 铜矿将在投产后的首个五年内产出超过 200 万吨铜，预计该矿首船铜精矿将在明年第一季度发运。

但中国在 2017 年之前的铜产量料仅能小幅增加，这意味着，届时秘鲁将坐上全球第二大铜生产国的宝座。

【巴西】专家：进军巴西中企得学会“国际化”

参考消息网报道 作为两个发展中大国和金砖国家成员，中国与巴西最近 15 年的经济关系发展驶入快速轨道，双边贸易额累计增长近 40 倍。然而，随着国际经济大环境发生变化，有关专家认为，这种以贸易为主的发展模式已遇到增长瓶颈，亟待实现向投资型的转变。



巴西工贸部的数据显示，2000 年中巴两国的贸易额仅为 20 多亿美元，但到了 2014 年，已激增至 780 亿美元。目前，中国是巴西的最大贸易伙伴、最大出口目的地国和最大进口来源国，巴西是中国第九大贸易伙伴，以及在拉丁美洲的最大贸易伙伴。

但是，这种大好形势近期遇到一些问题。今年第一季度，双边贸易额只有 158.54 亿美元，与去年同期相比下降了约 18%。此间经济界人士认为，导致下降的主要原因之一为国际大宗商品价格普遍下挫。巴西对华出口以矿产和农产品为主，如铁矿石、石油、大豆等，占到全部出口的八成以上。以铁矿石为例，到 2014 年 10 月，它的出口价为每吨 59.5 美元，比一年前的 99 美元下降 40%。铁矿石价格的大幅下跌，造成了外贸额的减少。

巴西外贸协会前主席若泽·卡斯特罗认为，大环境的变化已使得双边贸易遇到增长的极限，而为了保证两国经济关系深入与可持续发展，实现由外贸推进向投资带动的转型，就变得比以往更加迫切。他说，中国拥有强大的制造业，而后者正是巴西的弱项，中国的投资将加强这里的制造业，是一个互利双赢的大好事。

其实，早在 2010 年，中国就曾掀起过一轮对巴西的投资高潮。巴中企业家委员会的数据显示，在 2010 年至 2012 年间，中国对巴西的实际投资额达到了 238 亿美元。而在 2007 年至 2009 年，中国的投资额仅为 6 亿美元。此后，中国对巴西投资明显放缓，2013 年为 75 亿美元，2014 年为 86 亿美元。

究其原因，主要在于初期中国投资集中于自然资源，如购买矿山、土地等，后来遭到巴方以“事关主权”为由加以限制。虽然中资企业也对巴西工业进行了一定投资，如三一重工、奇瑞等，但多数企业因当地投资环境问题而徘徊不前。

巴西国内市场巨大，许多产品（如汽车、电脑等）居世界十大市场之列，本应成为中资企业大显身手的舞台。但那里税负沉重、劳动力成本高昂，以及工会组织极其活跃，导致中资企业望而生畏。在与当地官员交谈中，他们也承认巴西投资环境确有其弱点，如法律繁琐、手续复杂等。

与此相对，“中国企业国际化程度较差”则是巴西官员经常挂在嘴上的一句评语。他们认为，所谓国际化就是企业适应环境的能力，外来者应适应当地环境。2012 年，巴西政府宣布一项价值 600 多亿美元的交通基础设施投资计划，欢迎外国人投资当地公路、铁路、港口和机场建设项目。基建项目历来被公认为中资公司的拿手好戏。但由于巴方采取的是特许经营权方式，并把建设与经营绑在一起，要求投资者通过经营赚回自己的资金。这让中资企业感到极不适应，至今没有一家企业敢于拿项目。而其他国家企业则适应能力较强，如新加坡樟宜机场公司就与巴西奥德布雷希特公司结为伙伴，拿下里约加利昂国际机场改扩建项目，后者负责工程施工，前者则负责其后的经营。



卡斯特罗表示，由于两国文化、法律存在较大差异，中方投资在巴西遇到了一些挑战，但这些都是可以克服的，向投资转型必须予以坚持。他说，中国的资金与巴西的潜力，完全就是天造地设的一对搭档。

法总统百年来首访古巴 呼吁结束封锁抢经贸阵地

环球时报综合报道 法国总统奥朗德 11 日正式展开对古巴的访问。奥朗德是去年年底古美融冰后，第一位访问古巴的西方国家元首，也是一个多世纪以来首位访古的法国总统。法新社评论称，此举将稳固法国在欧盟国家中，与古巴恢复邦交的领头羊地位。

“如果古巴决定迈出开放的步伐，法国要成为第一个站在它身边的欧盟国家和西方国家”，在抵达哈瓦那之前，奥朗德就向古巴送出一个热烈的“飞吻”。法新社称，奥朗德 11 日访问古巴时呼吁结束对古巴的贸易禁运，表示法国将尽一切可能看到“严重危害古巴发展的措施最终取消”。奥朗德此访同时拒绝会见任何该地区的反对势力代表。

古巴官方通讯社拉通社报道称，奥朗德此行随同人员队伍庞大，包括法国国民议会议长克洛德·巴尔托洛，以及多名部长。奥朗德计划在 11 日与古巴领导人劳尔·卡斯特罗举行会谈，参观哈瓦那大学并签署一些学术文化交流协议，并参加法语联盟的揭牌仪式。据法新社报道，奥朗德此访还期待见到古巴前领导人菲德尔·卡斯特罗，但这一行程还未确定。拉通社称，法国自 1992 年以来每年都在联合国有关解除美国对古巴经济封锁的投票中投赞成票，并在古巴与欧盟的政治对话与合作协议谈判中发挥巨大作用。奥朗德自 2012 年上台后对同拉美及加勒比海地区的外交关系更为重视，外交政策有所加强。“法国一直是欧盟国家的领导者，法国总统此次来访显示，法国在古巴与欧盟对话中的重要角色”，哈瓦那大学学者佩雷拉这样对法新社说。

法国并不是第一次在与古巴的交往中冲在前列。去年 4 月，在美古融冰之前，法国外长 30 多年来首访古巴。爱丽舍宫表示，法国与古巴的外交关系还将持续升温。

据法国《费加罗报》分析，奥朗德充当西方国家首脑访古“第一人”，一方面是出于地缘政治考虑。爱丽舍宫此前发表声明称，法国若想建立真正的“加勒比政治”，就必须加强与古巴的关系。谋求经济领域合作是另一个重要目的。美国对古巴的禁运至今未解除，这为法国与古巴加强合作提供了机会。法国目前仅是古巴商贸合作排名第十位的伙伴，合作潜力亟待挖掘。西班牙《阿贝赛报》网站认为，奥朗德访古是为避免法国在古巴经济重建中被边缘化。法国目前是古巴第十大贸易伙伴和重要的投资国。在奥朗德访古前夕，古法两国卫生部长就于 9 日在哈瓦那签署一项深化医疗卫生合作的协议。墨西哥特莱维萨电视台网站的报道也认为，奥朗德此访将打开古法双边经贸往来的窗口。



“外交官和商人涌向古巴”，据美联社 10 日报道称，随着美古关系融冰，近几个月来，欧盟、日本和俄罗斯高官开始络绎不绝地访问古巴。10 日晚，奥朗德成为首位访问古巴的法国总统。法国留尼汪大学的古巴专家拉姆拉尼认为，美古关系缓和促使古巴和欧洲的关系正常化进程加速。以往，古巴的贸易伙伴主要是拉美左翼国家和非洲及加勒比海小国。随着美古关系融冰，古美贸易将迎来增长新时代，再加上古巴经济开放将吸引 80 亿美元的外资，这让欧盟成员国看到巨大的商机。

法国总统发言人此前曾表示，法国政府并未指望立即从古美关系融冰中获得经济利益，欧盟也许无法同美国竞争，但能在与古巴的贸易中抢占一块滩头阵地对法国来说十分重要。

【秘鲁】秘鲁推销投资项目 120 亿美元盛宴引央企排队咨询

央企走出去到拉美投资，最好还是跟当地资源合作，投项目也最好采用与政府联合出资经营的模式，这样有问题当地政府可以协助解决。如果一家吃独食，跟别人都是竞争对手，那最后肯定环保、工会等等各种问题都难搞定。

“一带一路”战略大力推进的同时，中国企业正在把“走出去”的版图描绘的更加宏伟，比如，到拉美去投资。

11 日上午举行的“秘鲁：基础设施与公共服务的投资机遇”投资路演会上，数十家中国企业围绕秘鲁此次推出的交通、基建、地产、能源、矿产等 9 大领域 30 余个大型项目扎堆咨询。

“一对一”咨询对话从上午 10 点半一直不间断进行到 1:50。秘鲁私人投资促进局执行董事卡洛斯·埃雷拉佩雷接受 21 世纪经济报道记者采访时表示：“显然，中国企业对到拉美尤其是秘鲁投资非常感兴趣，中国企业有很多优势，比如经验丰富、技术过硬，但最重要的是，中国企业有很强大的金融实力。”

投资总额超 120 亿美元

“以往来自中国的投资主要集中在矿产、能源等领域，希望未来中国企业在秘鲁投资的范围更加广泛，经营模式也更加多样化，不仅局限 EPC 模式。”卡洛斯提出。

记者梳理投资手册统计，秘鲁此次带到投资路演现场的 30 多个项目覆盖交通、基建、石化、农业、地产、水利、矿产等 9 大产业领域，其中项目最多的为交通、基建板块，共有 9 个项目。卡洛斯在接受 21 世纪经济报道记者采访时透露，这一批项目的总投资额预计将超过 120 亿美元。

梳理投资手册可以发现，此次秘鲁推介的单个项目规模都可谓是“重量级”。

例如，在交通基建板块，一个连接秘鲁全国 12 个大区贯穿安第斯山脉地区的“山地纵贯公路项目”现在已开始招标，该项目包括 117 公里路段的修复和升级，280 公里路段的初级维护及全部 970 公里的后期维护运



营。预计投资额为 3.4 亿美元。特许经营出资方式为政府与社会资本共同出资，特许经营期限为 25 年。招标结果预计在今年第四季度公布。

同样已开始招标的，还有秘鲁中南部天然气公共使用项目。该项目包括秘鲁 7 个区域的天然气管网输配系统的设计、融资、建设、运营和维护。投资额约 3.5 亿美元，由社会资本单独出资建设，特许经营年限为 32 年。今年第三个季度将公布招标结果。

另一个正在招标的国家级水电项目，将选择一个或多个竞标者承包 2020 至 2021 年总计 1200 兆瓦产能的水力发电项目，这些发电项目将被纳入秘鲁国家电网。项目预计投资额预计为 27.5--30 亿美元。

秘鲁作为南美洲的矿产出口大国，此次也带来了 5 大矿山开发项目等待招标。其中 4 个矿山位于阿普里马克，1 个矿山位于拉利博塔。矿山项目有别于上述基建项目的运营方式，以转让协议模式进行，有 3 到 4 年的开发和可行性研究期限。预计公布招标结果的时间分别在 2016 年第三个季度及 2017 年。

在回答记者是否今年矿山开发项目比例有所降低时，卡洛斯回应称，虽然矿业市场目前比较低迷，但秘鲁在矿产领域开发速度、招商规模都与去年大致相同，“矿产开发周期比较长，虽然现在是个低谷，但我们相信，矿业市场迟早会恢复到正常水平的。”

21 世纪经济报道还咨询了五矿集团去年收购的全球最大的铜矿拉斯邦巴斯的进展。卡洛斯先生回复称，该项目目前正在按照规划进行前期的准备工作。预计今年最晚明年有望正式开工建设。

卡洛斯还表示，此次秘鲁推出的项目均为中短期建设项目，招标时间集中在今明 2 年内。当这批项目大致招标结束后，秘鲁还将推出更多的建设项目吸引外国投资。

央企代表：看好基建和交通项目

“才 1 亿美元，跟国内的项目比，这条铁路规模也不算太大。” 中铁隧道集团海外工程有限公司副总经济师及综合部部长张海新对其中一铁路招标项目评价道。

张海新认为，这些公路、铁路的基建项目，无论是新建还是维护，施工建设不是最大的困难，最大的困难在项目前期，“谈判、环评”至少也要一两年。

张海新表示，尽管秘鲁此次提供的投资项目可以算的上是一个“大蛋糕”，但招标竞争预计将十分激烈，不光是现场排队咨询的这些大央企，还有拉美当地及西班牙等国家的大型基建公司，“现在还很难判断，中国企业最后能吃到多少蛋糕。”

跟张海新一样，现场还有 50 多家企业代表也报名要跟卡洛斯及投资局方面“一对一”咨询对话。据记者现场采访了解的情况，中字头央企至少有 10 多家，包括建筑、交通、铁路、电力等多个领域的巨头公司。



来自中建材旗下一子公司的代表表示：“现在只能说先多了解一些情况，重点关注一些项目。未来招标哪些项目，现在还很难讲。”在他看来，中国企业赴海外投资还是有风险的，尤其是矿业市场不太好的当下。

“之前国内一家大型钢铁集团在秘鲁投资的一个矿产项目，矿是拿到了，但是后期修路征地和拆迁遇到很大困难，怎么都搞不定，亏的一塌糊涂。”上述中建材子公司代表称，央企走出去到拉美投资，最好还是跟当地资源合作，投项目也最好采用与政府联合出资经营的模式，这样有问题当地政府可以协助解决。“如果一家吃独食，跟别人都是竞争对手，那最后肯定环保、工会等等各种问题都难搞定。”

“我们去拉美投资更倾向于选择一些短平快的，之前国内企业在那边的投资也大多做 EPC。最好的项目还是基建、交通板块的，矿山的风险太大，只要投了 1 块钱，后面的钱都得继续投。”

【巴西】巴西总统罗塞夫：非常期待李克强来访

第一财经独家专访巴西总统罗塞夫：非常期待李克强来访

5 月 11 日，中国外交部宣布，应巴西总统罗塞夫、哥伦比亚总统桑托斯、秘鲁总统乌马拉、智利总统巴切莱特邀请，国务院总理李克强将于 5 月 18 日至 26 日对上述四国进行正式访问。

在这其中，中巴高层互动将再度迎来高光时刻。2014 年夏天，习近平主席访问巴西时表示“两国已经成为命运共同体”。而在罗塞夫 2011 年 1 月履新巴西总统后不久，即到访中国。

时值中巴领导人又一次会晤前夕，在巴西首都巴西利亚总统住所，罗塞夫接受了第一财经的独家专访。天气预报中的小雨爽约，罗塞夫的书房沐浴在赤道以南的阳光中，一如日益升温的中巴全面战略伙伴关系。

在第一财经专访开始前，一袭红衣的巴西总统罗塞夫示意“暂停”。“今天很热。”她抓起身边的杂志边扇边用英语说。一旁的工作人员快步上前为其脸颊补打了一些粉底。

谈到李克强此访，罗塞夫表示“非常期待”。她透露，两国将讨论基础设施投资和自贸等议题。

对于中国倡议筹建的亚洲基础设施投资银行（下称“亚投行”），罗塞夫表示，这是中国有担当的表现，各国都应该乐见其成。她同时表示，筹备中的金砖银行好事将近，近期会有好消息宣布。

巴西急需中国基础设施投资经验

第一财经：首先，祝贺总统赢得连任。作为全球最有影响力的女性之一，您所执政的这个国家是全球第七大经济体和拉美第一大经济体，能否和我们分享您每天的工作状态？据我了解，您的兴趣爱好广泛，比如阅读、历史和歌剧，如何在日理万机的同时享受人生？



罗塞夫：一般而言，作为一位总统，你很难让自己投入到某个兴趣爱好中，因为基本没有业余时间，甚至没有锻炼的时间。不过我每天开始工作前还是会做一些运动，否则，天天久坐或者出差忙于公务，会让人感到疲惫和压力，所以做一些体育锻炼十分有必要。

当我空闲时，基本上都是在晚上，总会在睡前看一会儿书。但我其他所有的爱好都已经为排得满满的工作日程让路了。

第一财经：2014 年，您和习近平主席的互动富有成果、令人印象深刻，在你们 G20 布里斯班峰会期间的会晤中，习主席建议，我们要再接再厉，推动合作取得更多成果。展望 2015 年以及第二个任期，您对于巴中这一处于历史最佳时期的双边关系有何定位和预期？

罗塞夫：我相信，巴中关系是一种战略合作伙伴关系。中国在 2009 年成为我们最大的贸易伙伴，我们希望继续扩大合作(记者注：中国海关总署统计数据显示，2014 年中巴进出口总额 866 亿美元)。巴西渴望把握中国经济发展中提供的所有机会，比如扩大工业产品的出口。

除了食品以及矿产领域的贸易，我们也非常重视诸多领域的巴中关系。例如，两国在空间技术领域建立的合作令我们十分感兴趣。我们相信，伴随着 CBERS（中巴地球资源系列卫星）的发射，这是一个向所有发达国家证明的典范——巴中合作可以多样化并取得双赢。

结合两国自身的发展特点，我们还拥有更多更大的机遇，比如在食品加工、航空运输等领域的合作，还有在中国建树颇多的信息技术领域的合作。

所有这一切，都为我们的合作开辟了新道路。此外，现阶段的巴西很需要中国基础设施投资方面的知识和专业技能，以此应用到巴西的公路、铁路、港口和机场建设中去。我们签署的关于建设两洋铁路的谅解备忘录就是一个范例（记者注：2014 年 7 月，习近平主席访问巴西期间，中国国家发改委与巴西交通部签署了关于加强铁路交通领域合作的谅解备忘录，中国、巴西、秘鲁决定合作探讨建设连接太平洋和大西洋的两洋铁路），这条位于拉美地区的铁路将连接起大西洋和太平洋。这也将让中国跟巴西和拉丁美洲的贸易成为一个整体，无论对中国还是巴西而言都将会提供更多的便捷。这为我们打开了一扇新的大门，加强拉美和亚洲两个大陆之间的联系和沟通，在这其中，中国扮演着关键的角色。

专访地点位于巴西总统寓所的书房

我们在自贸议题上将取得进展

第一财经：2011 年，您当选巴西总统后即访问中国；2014 年世界杯之年，习近平主席对巴西进行了一次令人印象深刻的访问，参加了金砖国家领导人峰会。李克强总理将在 5 月份访问巴西，对此我们有何期待？



罗塞夫：我们非常期待中国总理的访问，因为这会进一步拉近两国的关系。我们希望讨论所有仍未敲定的项目计划，并为进一步加深两国关系做准备。我们拥有一个合作伙伴计划总体规划，这个规划需要进一步加深。我认为，我们将会讨论的议题包括基础设施投资以及两国在这一领域的合作。这将提升巴西和中国以及中国和整个拉美大陆之间的贸易流动。因为，去年习近平主席在访问巴西期间参加了金砖国家领导人会议和世界杯的相关活动，我们与南美洲国家联盟（记者注：UNASUR，成员来自南美洲 10 个国家）领导人之间举行了富有成果的会晤。

此外，我认为我们在自贸议题上也将取得进展。巴西和中国之间还有广泛的合作空间，除了我提到的食品加工、航空运输、信息技术，还包括旅游、软件和创意产业。

所以，我本人非常期待这次中国总理的访问，我也想对中国人民说，我们一如既往地欢迎、款待中国政府代表的访问，这样的伙伴关系对双方都是非常重要的。

第一财经：中国即将主办 2016 年 G20 峰会，巴西则举办了一届令人赞叹的世界杯，又将是 2016 年奥运会的东道主。作为东半球和西半球最大的发展中国家，您如何展望 2015 年中巴等新兴力量在全球舞台上的表现？

罗塞夫：我相信，中国和巴西在国际舞台上将会越来越多地担任起与其匹配的责任，这和两国的经济实力、国土面积、文明成果以及人民对世界的重要性是相称的。

2008 年，中国成功举办了奥运会，体现了强大的组织能力，巴西在 2014 年主办了世界杯。我相信，2016 年两大国际盛会之一就是在中国举行的 G20 峰会，这是一个历史性的时刻，是对中国在国际经济舞台上地位的认可。我确信中国有足够的力量来组织这场汇聚世界 20 大经济体的活动。

我们正积极筹备奥运会。我相信无论是巴西还是中国，都会充分展现人民和政府的待客之道，并向全世界展示我们的风采。

罗塞夫接受第一财经独家专访

期待 2016 年：巴西奥运、中国 G20 峰会

第一财经：和中国一样，巴西也在大力推进经济结构转型和优化。巴西在应对经济放缓的过程中运用了一系列灵活、坚决的财政和货币政策。作为一名资深的经济决策者，您如何回应“巴西经济担忧论”？

罗塞夫：我首先想说，巴西经济的基本面非常稳固。可以举例说明，第一，近几十年，巴西带领成千上万民众进入中产阶层，建构了一个巨大的内需市场；第二，巴西目前的债务和负债位于可控范围内，在国际上，我们是债权人；在国内，我们的债务占国内生产总值（GDP）的比例，也就是我们的偿付能力是合理的，我



们还需要进一步改善。目前，债务总额占比约为 58%，净债务占比约为 34%。所以，从债务层面来说，巴西是一个基本面非常稳固的国家。

此外，巴西没有金融和信贷泡沫，整个金融体系，无论是国有还有私营银行都非常稳固，符合所有的稳健型标准。我们还加入了《巴塞尔协议 III》（记者注：通过对一系列银行业指标的严格约束，完善银行体系的风险承受能力）。

第三，为了应对 2009 年开始的危机，我们采取了一些逆周期性措施，避免让巴西像欧洲以及美国等发达经济体一样进入衰退。当时采取的举措包括，向巴西私营部门给予大力税收优惠，同时制定信贷补贴政策以鼓励投资。

国际金融危机不但影响了欧美，甚至也影响了中国，鉴于危机持续的时间，以及近年来巴西所面临的最严重干旱，之前那样的财政环境已经难以为继，因为所有这些政策都是靠巴西政府的预算来支撑。

所以我们进行了调整，减少了相关领域的政策优惠。因为经济增速大幅放缓，我们的财政需要重新“蓄力”（记者注：巴西经济 2014 年的增长放缓到 0.1%），我们相信，这些举措会在短期内见效，因为巴西经济不存在结构性失衡。目前的一些不均衡发展只是暂时的，我们确信巴西将重回增长之路。

当前，巴西的通胀也有些高，因为我们在进行价格调整，这是一劳永逸的举措。目前价格高企的另一个因素在于国际市场的货币波动，巴西货币（雷亚尔）也遭遇大幅度的贬值，因为我们采取的是浮动汇率政策，这对国内物价也构成了压力。但从另一个角度来看，这也可以帮助我们扩大出口。

第一财经：巴西展示了对奥运会筹备的信心，中国企业能在多大程度上参与、提升并且受益于里约奥运会，同时为巴西刺激经济提供帮助？我刚刚获悉，巴西石油公司与中国国家开发银行（下称“国开行”）签署了一项价值 35 亿美元的投资合同。如何解读这一双边互信之举？

罗塞夫：首先我想说，在巴中就奥运会所展开的合作中，中国提供的贡献是不可估量的。比如你刚才和我分享的，国开行给予巴西方面 35 亿美元的贷款（记者注：巴西石油公司 4 月 1 日宣布，与中国国开行签署了一项价值 35 亿美元的投资合同，这是 2015 年~2016 年间双方合作计划中的首个融资协议），这推动了两国的互信。

另一方面，中国在巴西有很多大型的投资项目。比如，中国两家大型企业是巴西利布拉（Libra）深海石油勘探的股东（记者注：2013 年 10 月，中海油、中石油与巴西石油公司、荷兰壳牌和法国道达尔联合投标，赢得 Libra 油田开采合约）。我认为这对中国也十分有利，因为巴西石油公司拥有丰富的深海石油开发经验。

我想说中国的贡献是系统性的，这得益于两国的经贸合作关系。



说到这里，我还想强调几点，中国成功主办过奥运会，我想告诉你现在巴西奥运会的筹备情况。奥运会的基础建设正全部按照计划进行，体现了我们和里约州、市政府以及官员的紧密合作。

此外，我们推进的一系列工程让里约焕然一新，比如，包括轨道交通和城市交通快线在内的市政公共交通以及社会治安保障，我们还改善了住宿和娱乐设施。我们希望，通过这些基础设施为各方来宾创造安全、舒适的环境，让他们尽情享受奥运会。

我相信，巴西将举办历史上最好的奥运会之一，不能说是最好的，因为中国 2008 年举办了一届非常成功的奥运会，但巴西会努力达到同样的水平。同样让我充满信心的是，中国也会主办一届很成功的 G20 峰会。我们两国都将在明年办好这两项大型活动。

不论从哪方面讲，各国都应该欢迎亚投行

第一财经：金砖国家领导人去年在会晤时明确，加速金砖银行的筹备工作。根据计划，今夏俄罗斯 G20 峰会前或将完成对金砖银行行长的提名，对于这一系列筹备进展，是否有明确的时间表值得期待？

罗塞夫：金砖国家开发银行和金砖国家应急储备安排的筹备已经驶入快车道。在巴西作为金砖国家轮值主席国期间，我们确定了金砖国家开发银行的运行标准，并建立了临时董事会。目前，建立银行的协议正在等待巴西国会批准。我们希望协议能在俄罗斯乌法举行金砖峰会之前获得国会通过。我们想带着这份意义重大的“宣布书”赴会，这是我们努力的方向。

根据协议规定，协议商讨各方需是各国中央银行。为了确立银行的运营标准并确定其操作规则，金砖国家都做出了努力。我相信在下一届金砖峰会之前我们会有好消息宣布，而到峰会时一切都能瓜熟蒂落。协议的最终确定将是峰会的核心内容，也是我们五国一直以来努力的见证。

第一财经：如今，另一家银行正在吸引全球聚焦，即中国倡议筹建的亚投行，巴西也通过申请成为创始国，展现了自己对亚投行的兴趣和信心所在。对于亚投行的战略发展前景，巴西是如何评估的？未来如何具体参与？

罗塞夫：巴西认为亚投行的建立是近年来基础设施领域里最为重要的举措之一，所以巴西表示出浓厚兴趣并申请作为创始成员国参加。我觉得这个银行的建立非常重要。当提到基础设施（融资），我们会想到世界银行还有一些地区性银行。由中国倡议建立的亚投行将会创造更多的投资机会，加速商贸往来，并推动世界多个地区的发展。

我们处在一个全球化的时代。所以，巴西和其他拉美国家都确信，也都明确表达过这个银行的重要性。亚投行和我们此前提到的金砖国家开发银行等倡议并不构成冲突，二者目标不一。



我同时认为，作为全球主要经济体，亚投行是中国有担当的一大表现。所以，各国人民和政府应该对这个银行充满兴趣，而且不论从哪个方面讲，都欢迎亚投行的建立。

巴西首都巴西利亚黎明景色

中国参与巴铁路投资非常重要

第一财经：您明确表示，巴方欢迎中方参与巴方高铁建设。对于“走出去”的中国企业来说，同时正面临着海外项目的机遇和挑战，比如之前在墨西哥高铁项目的竞标就被取消。对于巴西而言，如何能给这些投资者吃下定心丸，告诉他们巴西是全球最佳投资地之一？对于两国的铁路特别是高铁项目等基础设施进展，是否有具体的合作项目值得期待？

罗塞夫：我想说，巴西是一个遵守契约的国家。不仅尊重合同，而且招标过程公开透明。如我所言，中国企业已经参与了巴西 Libra 油田的勘探，这两家大公司都参与到这块十分复杂的油田开采过程当中，这需要大量的资金投入。

我相信中国对巴西铁路方面的投资也会是必不可少的。中国确实可以为巴西的铁路建设出一份力。中国最近几十年建设了很多了不起的铁路等基础设施项目，我们希望学习你们的经验。因此，我们将为中国在巴西的投资创造既有利又安全的环境。

这样的投资互利由来已久，比如你们参与投资了巴西最大的输气管道建设，这条管道将连接巴西的东南部和东北部，长达 1000 公里。中国不只投资，也参与管道的建设。中方企业做得很好。所以，我相信双方已经有了合作经验，我们对各方面的合作都充满信心。

第一财经：中国已经成为巴西最大的贸易伙伴和最大的投资来源国之一。两国领导人上一次会晤时谈到，促进贸易便利化、自由化。在您看来，巴西和中国会否将自贸协定谈判摆上议事日程？

罗塞夫：我相信，两国之间的自由贸易是一个非常重要议题，并且应该提上议事日程。在南方共同市场（记者注：Mercosur，下称“南共市”，1995 年正式启动，成为世界上第一个完全由发展中国家组成的共同市场，成员包括巴西、阿根廷等南美洲国家）内部有一个准则，就是某些问题只在共同体内部讨论。但这不会是一个障碍，反倒会是一个机遇。

正如你们所说，很多情况下，困难是挑战，但也带来机遇。我相信，巴西和中国都非常有兴趣建立双边自由贸易关系。这需要我们尊重双方的特点。其实，南共体、巴西和中国已经开过与此相关的会议并讨论过自由贸易的话题。所以，我相信，不久之后当贵国总理访巴时，我们将会进一步就这个问题进行讨论。

2014 年世界杯，罗塞夫现场助阵巴西国家队



三点经验分享足球改革

第一财经：我注意到奥巴马政府最近向您发出了访美邀请。去年 10 月，您本计划访美，后因“窃听门”取消。您对如今两国关系如何评价？对于巴美和巴中这两对重要的全球双边关系怎么看？

罗塞夫：我认为，巴西和美国有着历史性的双边关系，这样的关系持续了许多年。

去年，因为美国国家安全局（NSA）监听巴西政府及巴西石油公司，双边关系出现了一些问题。我们和奥巴马政府进行了讨论。现在，我们相信再度访美的时机已经成熟。

在这段时间里，两国之间的关系并没有中断，包括贸易、投资和科技合作都在继续。现在，我们将重回轨道。巴美关系和巴中关系并不冲突，两组关系是相辅相成的。因为巴西奉行多边外交政策。巴西致力于同拉美地区和非洲等国家发展关系。在区域合作层面，除了拉美地区，我们非常重视和金砖国家的合作。同时，我们和美国以及欧洲国家的关系也很稳固。比如，今年 8 月份，德国总理默克尔将访问巴西。

巴西和世界上多个国家建立了关系。现在可以肯定的是，我们非常重视建设巴中双边关系。

第一财经：如您所言，中国在很多地方值得巴西学习，反之亦然，比如，中国正在推进足球深化改革，作为足球王国的著名球迷，您对这项改革有何建议和经验分享？

罗塞夫：我认为，在足球改革方面有几个十分重要的方面。作为球星摇篮，巴西一些大型足球俱乐部也曾经历财政和管理危机。放眼世界足球发展不难发现，球队必须要像企业一样管理运营。

所以，我们改革的第一个特质就是要确保这些足球队建立最佳管理模式，配以标准商业化的监管，俱乐部不仅要公开财务状况，还要清晰地展示其管理结构。在这个前提下，巴西联邦政府才会和球队就税收和社会保障展开协商。

第二点是推动足球职业化。我们知道，职业化是俱乐部的基石，与此同时，我们还要呵护草根足球，以培养更多的孩子和青少年逐步走上球星之路。对于女子足球，我们也投入了史无前例的重视程度。和其他一些国家不同，巴西过去对女足的重视程度不够，这是我们的损失，因为我们坚信，巴西女性同样可以成为顶尖的足球运动员。

第三点，我认为必须对职业球员给予尊重。俱乐部必须和自己的球员明确合作方式。我们希望，巴西不仅能够“出口”球员，我们还希望把巴西足球的理念传播到世界各地。

我相信，中国也会变成足球大国和强国，你们可以参考我们对足球俱乐部进行改革的经验。在巴西，足球的发展不光是依赖科学技术、商业运营或是职业素养，足球在巴西就是艺术。正是这样的特点才使得巴西足球与众不同。足球是一项融合艺术、企业家精神和技术的运动，得益于这样的理念，巴西足球卓尔不群。



【拉美】英媒:中国对拉美加大投资力度 推介铁路修建计划

参考消息网 5 月 12 日报道 英媒称, 李克强总理在本月访问哥伦比亚、秘鲁、智利和巴西时, 将为中国的铁路投资背书, 推介由中国修建横跨安第斯山脉铁路的计划。该铁路将允许巴西的矿石和大豆从位于太平洋海岸的秘鲁港口装船运往亚洲, 从而不必经过巴拿马运河。

据英国《金融时报》网站 5 月 11 日报道, 对秘鲁及其他地方的投资增加, 使中国可以把风险从左翼政府身上分散开来。委内瑞拉从中国贷款的数额已经超过 500 亿美元(其中大部分是从中国的国家开发银行借贷的), 但原油价格暴跌进一步增加了对该国已呈病态的经济的压力。

中国西南科技大学的拉美问题专家李仁芳说, 中国对以农矿产品为担保的贷款模式越来越感到担心。他说:

“我认为, 中国把钱贷给中右翼政府更安全。”

国际铁路合同是北京政治工作的一个重中之重, 北京将出口视为解决在钢铁、铁路、建筑和工程服务方面生产能力过剩问题的办法。中国已经向泰国、印度尼西亚和中亚提议修建铁路。

清华大学中国-拉丁美洲管理研究中心的陈涛涛说: “我们确实有贸易往来, 但投资比较缺乏。”她指的是中国对巴西资源的欲望。

虽然智利和巴西属于中国原材料的最大供应者, 但秘鲁正在迅速成为中国对该地区投资的一个焦点。

中国目前的投资占到秘鲁新的采矿项目的约 1/3。2014 年底, 国有的中国石油天然气集团公司斥资 26 亿美元买下了巴西石油公司在秘鲁的业务。

但中国对秘鲁一些邻国的投资是很少的。尽管一名哥伦比亚高官说哥中两国正在讨论“两个极有抱负的运输基础设施项目”, 但其他计划仍然没有取得成果。

中国企业对巴西的能源部门进行了成功投资, 但中国提出的在巴西建立钢厂和汽车厂的建议从未顺利启动, 尽管双方已经进行了多年探讨。它们对巴西农业领域的投资设想也没有取得成果。

至于智利, 国有的中国五矿集团收购加比铜矿股份的选择权在 2008 年失效, 尽管五矿集团仍在继续根据一项长期协议购买智利的铜。

【阿根廷】阿根廷时尚女总统如今有些“累”

今年是阿根廷总统克里斯蒂娜执政的最后一年。10 月 25 日, 阿根廷将举行大选, 克里斯蒂娜依法不能再次参加总统竞选。目前在一系列民意测验中保持前三名的总统候选人为布宜诺斯艾利斯市长毛里西奥·马克里(共和建议党)、布宜诺斯艾利斯省长丹尼尔·西奥里(胜利阵线)和克里斯蒂娜政府前内阁部长塞尔吉尔·马萨议员(复兴阵线)。马克里来自反对党, 西奥里是克里斯蒂娜中意的候选人, 马萨则是从胜利阵



线分裂出来的反对派。尽管克里斯蒂娜最近在接受记者采访时拒绝对这三名候选人发表任何倾向性意见，但分析人士认为，不管这三人中谁当选下届总统，克里斯蒂娜目前执行的社会经济政策都会进行比较大的调整。

阿根廷的经济一直处于走下坡路的状态，克里斯蒂娜政府目前面临的最大的挑战是如何削减政府开支、控制通货膨胀、防范美元的飙升和减少政府过度干预市场的政策，同时控制阿根廷选民对政府官员贪污腐败和公共服务恶化的不满。阿根廷经济近年来一直面临债务危机，缺乏吸引外国直接投资的魅力，阿根廷的 GDP 去年出现萎缩。尽管官方预测今年的经济增长率为 2.6%，通胀率为 16.5%，但是一些国际机构预测这个国家今年的经济增长率接近零，通胀率将大大超出官方的预测。由于今年是大选年，阿根廷国内政治和经济形势面临许多不确定因素，投资者们目前等待观望情绪浓厚。

政治方面，克里斯蒂娜一直处在风口浪尖上，颇有争议。20 年前，阿根廷首都布宜诺斯艾利斯一个犹太文化中心发生一起汽车炸弹爆炸案，导致 85 人死亡，数百人受伤，阿根廷检方认为伊朗可能涉案。据称，克里斯蒂娜与伊朗当局达成秘密协议，同意掩盖事实真相，以换取伊朗提供石油。今年 2 月 13 日，克里斯蒂娜被控妨碍司法调查，遭到正式起诉。然而到了 4 月 20 日又出现峰回路转的戏剧性变化，检察官撤销了针对克里斯蒂娜的指控。尽管如此，由于阿根廷国内经济不景气和社会过分政治化、碎片化，克里斯蒂娜目前在国内的民意支持率很低，民众对她领导的政府执政能力不看好。

在南美三位女总统中，克里斯蒂娜穿戴最时尚，一举一动看似一位明星。但经过近八年的政治磨难，她目前身心疲惫，健康状况今不如昔。

自 2013 年 10 月以来，克里斯蒂娜接受过头部外科手术，因坐骨神经痛和两次喉咙肿痛多次就医休息，取消了几次出国访问计划。去年 11 月因出现肠道感染入院接受治疗，她取消了参加二十国集团峰会的行程。去年底因走路不小心扭伤脚踝，今年初不得不坐着轮椅出国访问。据她身边工作的人士透露，克里斯蒂娜现在非常关注自己的健康，她常说的一句话是：“内斯托（前总统丈夫）就是因为不会照顾自己才去世的。”据说，现年 62 岁的克里斯蒂娜目前注意劳逸结合，不再把自己的身体健康当儿戏。驻巴西利亚记者 朱幸福 杨岩松

【圭亚那】提醒在圭亚那中国公民当地大选期间注意安全

中新网 5 月 12 日电 据中国领事服务网援引驻圭亚那使馆网站消息，圭亚那大选于 5 月 11 日举行。各方普遍认为，鉴于圭社会治安形势向来较为严峻，大选后圭社会治安形势不确定因素可能增加。中国驻圭亚那使馆再次提醒在圭中国公民、机构和赴圭中国游客，密切关注大选期间局势发展和安全动态，提高防范意识，强化安保能力，妥善应对各类安全风险。



- 一、减少不必要外出，避免前往人员密集地区；
- 二、远离政治场所、投票点等敏感地点，特别是勿围观集会、游行或选举造势活动；
- 三、保持通讯畅通，及时与单位、亲友保持联系，做好应急物资准备。

如遇紧急情况，请及时报警并联系中国驻圭亚那使馆寻求协助。

报警电话：911 2256411

急救电话：913

驻圭亚那使馆领保协助电话：+592-6239018/6246702

外交部全球领事保护与服务应急呼叫中心电话：+86-10-12308 或 +86-10-59913991

【巴西】社科院专家：李克强访问巴西将促进两国关系转型与升级

5月18日，有着“超级推销员”之称的国务院总理李克强将访问巴西，而巴西总统罗塞夫在近日接受中国媒体采访时便已传递出了对本次重要访问的愿望清单，其中包括贸易、投资、科技合作、金融合作、金砖机制和亚投行等等。毫无疑问，对于面临经济衰退压力的巴西政府来说，中国总理的来访恰逢其时。当前，中方大力推进国际产能和装备制造合作，而巴西也迫切希望加大投资实现产业升级。正因为如此，中巴能否构建新的供需对接成为了外界对本次重要访问的最大关注。

在贸易领域，中巴两国需要建立新的供需关系。随着中国经济的减速和国际大宗产品价格的下降，2014年中巴贸易降幅便达7%，这是自1999年以来双边贸易的第二次负增长（2012年为3%的负增长）。2015年前4个月，双边贸易同比再度回落19%，其中巴西对华出口的降幅甚至高达32%。由此，过去十年以初级产品供需为核心的中巴贸易面临较大挑战。李克强此次访问巴西期间，两国将正式签署解禁巴西牛肉对华出口，即便如此，两国贸易在短期内很难得到恢复，尤其巴西在最近几年的中巴贸易中很可能面临持续逆差的局面。在扩大对华出口产品种类方面，巴西提出了诸如扩大咖啡出口、推动农产品加工出口、增加服务贸易等思路，但从政策执行到进入市场尚需时间。至于罗塞夫总统在采访中提到的自由贸易问题，从当前来看，尚不具备成熟的条件。

相比而言，中巴两国在投资领域面临着比较好的合作局面。首先，巴西经济一直存在投资率过低的问题，尤其随着近几年国际市场流动性萎缩，巴西对外资的需求见涨；其次，中国的产能和装备“走出去”战略为中巴两国的产业合作提供了机遇，在基础设施、制造业领域，中巴两国均具备实现资金、技术供需对接的条件；再次，中拉整体合作机制确定了能源资源、基础设施建设、农业、制造业、科技创新、信息技术等六大合作领域，尤其基础设施得到了优先强调，并初步框定了两洋铁路等基建项目，罗塞夫在采访中还表达了欢迎中



方参与巴方高铁建设的意愿。因此，可以预期，中国对巴西的投资在基础设施领域会出现了一个非常明显的增加。根据巴西媒体的预测，在此次访问期间，中巴有望签署近 60 项投资协定，投资额度约 530 亿美元。

如属实，在年初中拉合作论坛提出的“贸易与投资双引擎”目标有望在巴西得到示范实施。

除经贸关系外，中拉整体合作、金砖国家机制、亚投行也将是两国领导人本次会晤的重要议题。在中拉合作问题上，巴西的态度比较复杂：第一，随着中国经济实力的壮大，中国加大对拉美的合作力度是不可逆的；第二，中拉合作的开展，尤其促进拉美地区基础设施的发展，与巴西“实现地区互联互通”地区战略目标相符；第三，中国在拉美地区的空间扩大势必削弱巴西的地区影响力，而这与其“谋求地区领袖”的地区战略思想不太相符。作为地区大国，巴西在中拉合作上的立场和投入将关系到合作推进的节奏。而在金砖银行、亚投行问题上，中巴两国需要进一步协商合作原则立场以及步骤安排，尤其对于 6 月份即将召开的金砖国家峰会，此次访问是两国就包括金砖银行在内的诸多问题的重要协商机会。在亚投行问题上，巴西的诉求不仅仅在于成为创始成员国，也希望能通过参与促成中国“一带一路”战略延伸至南美洲，从而借力实现本国和南美洲地区的基础设施的更新与升级。

当前，中巴关系处在转型和升级阶段，转型更多体现在经贸领域，升级则体现在两国的国际多边合作上。李克强总理的此次访问对于双边关系的未来走向至关重要，一方面将构建中巴经贸关系的“新引擎”，提高双边经贸发展的可持续性；另一方面，也将进一步强化两国在多边领域的金融合作，进一步丰富两国关系中的全球治理合作内容。

【巴西】巴西华人华侨热盼李克强访巴 冀提升中巴关系

中新网圣保罗 5 月 12 日电(记者 莫成雄)中国国务院总理李克强 5 月 18 日将访问巴西，华人社团侨领纷纷表示，十分热盼李克强总理到访，希望此访进一步促进中巴政治、经贸、文化等各领域的合作与交流，提升中巴全面战略伙伴关系。

巴西华人协会会长、圣保罗华助中心主任朱苏忠接受中新社记者采访时说，听到李克强总理即将访问巴西的消息，他感到很高兴。这是习近平主席去年七月成功访问巴西不到一年时间里，李克强总理又到访巴西，说明中国十分重视中巴关系。巴西 20 多万华侨华人十分热盼李克强总理访问巴西，希望此访能够全面推动中巴在政治、经贸、文化等各领域的关系迈上新台阶，进一步增进中巴两国和两国人民之间的友谊。

巴西华人协会永久名誉会长李少玉表示，中巴两国之间的政治和经济关系十分紧密，希望通过李克强总理此次来访，进一步增强中巴两国友好关系，推动经贸合作向前发展，同时在文化、学术、体育等方面开展广泛的合作与交流。



巴西青田同乡总会会长叶周永称，李克强总理此次访问巴西后，还将访问哥伦比亚、秘鲁和智利，这不但提升了中国和巴西的全面战略伙伴关系，还将推动中国与拉美各国的合作与交流。随着连接大西洋与太平洋的“两洋铁路”项目的实施，中国与巴西，乃至与拉美的基础设施投资合作将进入新阶段。

巴西利亚华人协会会长顾杭沪说，热烈欢迎李克强总理来巴西访问，他的来访将给旅居巴西的华人华侨带来新希望，也带来了荣耀和骄傲，更带来了祖国人民的问候。预祝李克强总理对巴西的访问圆满成功。

巴西华人文化交流协会主席陈丕立说，期待李克强总理此访能推动中巴两国新一轮多方面多层次的合作，希望中巴两国紧密的合作关系不仅惠及两国人民，也能惠及侨居巴西的华人侨胞。他称，中巴两国经济互补性很强，现在巴西经济正处于低潮，希望中巴两国加强经贸合作，推动巴西经济复苏。

巴西华人青年联合会会长叶王永说，希望通过李克强总理的访问，加强和拓宽中巴经贸合作领域的广度和深度，恢复巴西经济生机，造福于两国人民。

巴西中国经济文化发展协会会长郭京良表示，非常期待李克强总理访问巴西。中国特色的高铁技术举世闻名，这是让巴西人从内心深处认识中国的东西。希望此访能使中巴关系更上一层楼，谱写新篇章。他说，现在的中巴关系已是“你中有我，我中有你”，互补性很强，巴西加入亚投行就说明中巴经济关系的密切。

“我相信，不仅华人华侨期待着李克强总理的来访，巴西政府及人民也期待着这次高层访问，这将是中巴关系的一个新的里程碑，”郭京良说。

巴西华人协会副会长张岐山表示，李克强总理的来访必将促进中国和巴西在金融、能源、石油化工以及铁路、公路、港口、机场等基础设施等方面的合作，同时也将扩大两国在食品加工、航空运输、信息技术、旅游、软件和创意产业等方面的合作。他说：“我在巴西主要从事进出口生意，我对李克强总理来访的最大期待，就是希望通过此访能够进一步促进两国的贸易便利化、自由化，把自由贸易协定的谈判提到日程上来，为华人华侨在巴西的经商环境创造更多的便利条件。”

巴西江门五邑青年联合会会长陈文添称，热切期待李克强总理的来访，希望此访能推动建立中巴专属的跨境电子商务平台，促进中巴两国深层次的商务交流与合作。

【秘鲁】到秘鲁去：基建投资机会 800 亿美元！

经济观察网 实习记者 常博 “秘鲁在基建投资领域的赤字大概有 800 亿美元，如果仅有政府投资，缺口将相当大，所以秘鲁政府将与私人投资者进行此项投资。” 据秘鲁驻华大使胡安·卡洛斯介绍，基建设施是目前秘鲁最重要的招商引资项目。



胡安·卡洛斯是在 5 月 11 日举办的“秘鲁：基础设施和公共服务的投资机遇”投资路演活动上说这番话的。该活动由秘鲁私人投资促进局、秘鲁出口和旅游促进委员会、秘鲁驻北京商务办事处及秘鲁驻北京大使馆联合举办。

胡安·卡洛斯还表示，交通基础设施、电力、能源、卫生与健康以及电信等行业成为秘鲁主要的待投资领域。其中，包括首都利马的地铁线路建设项目、秘鲁南部山地纵贯公路项目、快速单轨公交系统项目在内的交通基础设施建设成为秘鲁政府最为强调的，由政府和社会资本共同出资的项目。

据悉，由秘鲁私人投资促进署推进的 PPP 项目要经过一下几个步骤：首先由行业负责机构对投资项目进行认定，并委托私人投资促进署发起 PPP 项目，之后由私人投资促进署评估该项目是否需要担保或国家出资，如果需要，该项目应由国家公共投资系统（SNIP）进行可行性评估。在私人投资推进过程中，私人投资促进署负责对制定并审批标书，对竞标者的资质及其提交的方案进行评估，最终根据标书竞争的要素选出项目的最佳方案。最终，由行业负责机构监督合同的执行。

2004 年至 2014 年十年间，秘鲁经济一直保持快速稳定增长，国内生产总值从 697 亿美元增长至 2040 亿美元。其中，私人投资约占秘鲁国内生产总值的 20%，而外商投资则超过了 5%。除了拉美地区最低的劳动力成本、低廉的房产价格、以及免征增值税等优势外，贸易一体化政策是秘鲁吸引外资的重要因素。

“秘鲁与其他国家相比有一个得天独厚的优势就在于推行的贸易一体化政策。”胡安·卡洛斯说，秘鲁经济在全球化进程中获得进入大市场的优先权，并且在相当长的时间里持续推行开放的贸易政策。

此外，为外国投资者提供的无差别待遇，即任何来自外国投资者，都拥有和秘鲁本国投资者一样的权利和义务。这也使其吸引到了包括英国、美国等发达国家，以及中国、巴西和智利在内的新兴经济体的积极投资。

【巴西】IMF：巴西经济内忧外患，政府需加快宏观调控步伐

汇通网 5 月 13 日讯—国际货币基金组织(IMF)于本周二(5 月 12 日)表示，巴西政府需继续加快行动以改善其金融状况，并将物价上涨控制在合理范围之内以帮助消费者重拾信心。

刚刚于今年 1 月份上任的巴西财政部长莱维(Joaquim Levy)目前正努力通过削减开支以及增加税收的方式，来填补往年昂贵的经济刺激计划造成的财政预算漏洞。同时，莱维也为政府设定了一个野心勃勃的目标：不计债务本息的政府的初始预算盈余将达到国内生产总值(GDP)的 1.2%，使 2014 年录得的财政赤字占 GDP 总额 0.6%的局面得到扭转。同时，巴西央行正在加息以抑制通胀。

IMF 表示，目前巴西处于两难的境地。在当前疲软的内外经济环境之下，新的经济政策团队面临恢复政策信誉以及赢得民众对其经济决策信心的挑战。



除了财政赤字以外，国有企业巴西石油公司是巴西经济的另一大难题。检察官正在调查巴西石油公司主要供应商们涉嫌贪污的案件。该案件几乎使该公司以及对巴西至关重要的石油产业陷入瘫痪。

巴西当前面临的外部问题是，巴西主要贸易伙伴中国的经济增长已经放缓，而美国可能的加息决策也会阻碍美元流向这个拉丁美洲最大的经济体。

IMF 在报告中表示，巴西面临的外部挑战以及其国内政策的不足，将威胁巴西的宏观经济以及金融稳定。当前巴西经济前景不容乐观。

IMF 在周二的报告中重申了今年 4 月份对巴西经济前景进行的预测，即 2015 年巴西 GDP 将萎缩 1%，2016 年则仅增长 0.9%。这与巴西经济学家的预测相一致。巴西央行的每周调查显示，2015 年巴西经济增长预估中值为负的 1.2%，而 2016 年的 GDP 增长中值为 1%。

【阿根廷】阿根廷农业的可持续发展之路

布宜诺斯艾利斯(CNFIN.COM / XINHUA08.COM)--阿根廷的农业产量和出口量始终保持较快增长，目前是世界最大的豆粉、豆油、葵花籽油、蜂蜜、梨和柠檬出口国，玉米和高粱第二大出口国，大豆第三大出口国，小麦和牛肉的第五大出口国。

由于可耕地面积饱和，土壤肥力下降以及农业种植成本增加，从上世纪 80 年起，寻求高效和可持续农业发展模式成为阿根廷农业的主要方向。免耕直播、微生物技术和轮作在农业生产中得到广泛应用并取得显著效果。

阿根廷农牧业科技研究所历时 20 年对免耕直播进行了对比试验。近期公布的实验报告显示，相较于少耕或深耕种植，免耕直播能够有效提升土壤有机碳含量和含水量，如果再配以和玉米的轮作种植，产量至少提升 30%。

实验报告显示，大部分实施免耕直播法的农田，最初一两年产量会略有下降，但随着有机覆盖层不断增厚，土壤质量明显改善，农作物产量也会逐年提高。一个重要原因是，覆盖层降解使土壤有机碳含量增加，提供了肥力，而覆盖层增厚又能有效防止土壤因光照和风蚀导致的肥力和水分流失。

“直接播种只是免耕法的第一步，还需要有相应的措施配合”，阿根廷免耕种植者联合会副主席玛利亚·阿德里斯·吉拉乌多说。他认为，覆盖层营养丰富，容易产生害虫，因此要及时监控病虫害。另外还需要庄稼轮作、补充氮磷钾等化肥，以保证土壤营养平衡。采用合适的除草剂清除杂草等措施也很重要。

免耕法在阿根廷得到迅速推广。据统计，1978 年阿根廷有大约 2.5 万公顷耕地采用免耕体系，到 1997 年面积扩展到 440 万公顷。目前谷物、油料作物、棉花、水稻等作物采用免耕法的收获面积达到 2800 万公顷。



近年来，阿根廷农业生产中化肥、农药使用量迅速增加，产生了一些不利影响。首先是化肥、农药价格不断增加导致生产成本上升，其次是化肥、农药的过度使用对生态、食品安全造成一定隐患。在阿根廷北部农业产区，除草剂喷雾作业被认为是当地居民癌症高发的原因之一。

在此背景下，微生物在农业增肥除害方面的潜力得到重视。据介绍，目前阿根廷有 90%大豆种植者使用大豆根瘤菌剂作为氮肥替代品，平均每公顷产量提高约 150 公斤。这种菌剂无污染，每公顷成本只有 5 到 10 美元。而使用尿素，不仅产生能源消耗和环境污染，而且每公顷成本要 150 美元。

阿农业部为鼓励中小种植者积极采用生物肥料和抗病制剂，专门拨付 300 万美元用于农户的采购补助和人员培训，各省可选报需要扶持的项目。预计未来两年全国将有 25000 公顷农田在政府资助下采用生物控制方式提升作物产量和抵挡病虫害。

大豆价格的高企使阿根廷农户逐步放弃轮作传统。阿农业部数据显示，阿根廷大豆种植面积从十年前的 1450 万公顷激增至 2014 年的 2065 万公顷。作物种植结构的单一化正在成为该国农业可持续发展的紧迫问题。

“如同推广免耕法，玉米、冬小麦与大豆轮作应成为国家农业可持续发展的战略”，阿根廷农牧业科技研究所研究员卡罗丽娜·塞萨尔说。前不久她参与了恩特雷里奥斯省的一项轮种实验。结果显示，同样采取免耕法，和玉米轮作的大豆每公顷产量能提升 600 公斤，而每年每公顷土壤流失量从 5000 公斤减少到 1100 公斤。

【拉美】李克强首访拉美 促经贸合作人文交流

5 月 18 日至 26 日，国务院总理李克强将对巴西、哥伦比亚、秘鲁和智利进行正式访问，这是他担任总理以后对拉美和加勒比地区的首次访问。昨日，外交部就李克强访问四国举行中外媒体吹风会，外交部副部长王超和商务部部长助理童道驰介绍了有关情况。王超指出，李克强总理此次访拉，对于促进中国同四国关系深入发展，进一步深化中国同拉美国家政治互信，提升双方各领域务实合作水平，加强双方人文交往和传统友谊，开创中拉全面合作伙伴关系新局面具有重要意义。

访巴西

签政治经贸金融科技等领域协议

关于访问巴西，王超表示，李克强总理将同罗塞夫总统举行会谈，共同出席中巴工商界峰会闭幕式并致辞。除巴西利亚外，李克强还将访问里约热内卢，参观中国装备制造业展览。双方将签署政治、经贸、金融、农业、科技等领域的政府间和企业间合作等一系列协议，并就如何发掘中巴经贸合作新增长点，深化各领域合作提出新思路、新举措。



访哥伦比亚

恰逢建交 35 周年 30 年来首次往访

关于访问哥伦比亚，王超指出，李克强此访恰逢中哥建交 35 周年，也是中国总理 30 年来首次往访。访问期间，李克强将同桑托斯总统举行小范围会见、大范围会谈。此外，两位领导人还将共同出席中拉人文交流研讨会。中哥双方将签署经贸、投资、基础设施建设、制造业、农业、通信、文化、教育等领域的政府间和企业间多项合作协议。

访秘鲁

人文交流为全面合作注入新内涵

李克强此访是中国总理 20 年来首次访问秘鲁。访问期间，李克强将同乌马拉总统举行小范围会见和大范围会谈。此外，李克强还将出席有关人文活动。中秘双方将签署经贸、投资、基础设施建设、质检、科技等领域的政府间和企业间多项合作协议。另据介绍，此访中李克强将出席中国-拉美人文交流研讨会等人文交流活动，也将在文化、教育等领域签署一系列合作文件。

访智利

探讨自贸区建设使消费者享更多福利

访问智利期间，李克强将同巴切莱特总统举行会谈，出席中智建交 45 周年经贸研讨会暨中智企业家委员会第七次会议开幕式，并在联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会发表演讲。中智双方将签署政治、经贸、金融等领域的政府间和企业间多项合作协议。双方还将就进一步完善自贸区建设进行探讨，以便全面深化两国经贸伙伴关系，使两国企业和消费者从中享受到更多福利。

【拉美】李克强访拉美时将签两洋铁路可行性研究文件

人民网北京 5 月 13 日电（记者杨牧）13 日，外交部举行中外媒体吹风会，介绍李克强总理正式访问巴西、哥伦比亚、秘鲁、智利有关情况。外交部副部长王超介绍，李克强总理将于 5 月 17 日至 29 日出访。此访是继去年习近平主席访问拉美并出席中拉领导人会晤之后，中国政府主要领导人对接拉美的又一次重要访问，也是本届政府总理首次访问拉美，对于促进中国与拉美上述四国进一步深化政治互信，提升各领域务实合作水平，加强人文交流和传统友谊，开创全面合作伙伴关系新局面具有重要意义。

商务部部长助理童道驰介绍，李克强总理此访，将签署涉及横跨巴西、秘鲁连接大西洋和太平洋的两洋铁路可行性研究合作文件，就启动可行性研究做安排。在可行性研究阶段，不会涉及具体金额等情况。

深化产能合作推动企业走出去



“拉美地域广袤，资源富集。经济发展水平较高，是中国拓展对外投资，实施市场多元化战略，推动企业走出去，开展产能合作和国际装备制造合作的重要对象。”出席吹风会的商务部部长助理童道驰如是评价中拉经贸关系。

李克强总理此访将进一步推动深化中拉经贸合作水平，特别是产能合作水平。童道驰表示，总理访问期间，双方将本着互信互利互鉴的原则，重点探讨在产业合作、基础设施建设、自贸区建设、经济技术合作等领域合作。

李克强总理此访的重点从已公布的行程中可见一斑。王超介绍，访问巴西期间，总理将与罗塞芙总统共同出席中巴工商界峰会闭幕式并致辞。总理还将赴里约热内卢，参观中国-巴西装备制造业合作成果展览。访问秘鲁期间，总理将与在秘鲁的中资企业举行座谈会，了解我国企业在秘鲁经营现状。访问智利期间，总理将出席中智建交 45 周年经贸研讨会暨中智企业家委员会第七次会议开幕式，还将在联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会发表重要演讲。

童道驰在介绍出访情况时，多次提及“产能合作”一词。童道驰说，总理访问哥伦比亚期间，双方将“加强在基础设施投资、产能合作等领域的交流”。访问秘鲁期间，将“签署产能合作、农产品市场准入、人力资源培训等合作协议”。访问智利期间，将“签署产能合作、避免双重征税、货币互换等文件”。

加强人文交流推动文明互鉴

拉丁美洲也是人类文明的发祥地之一，文化多样性特征鲜明，在世界独树一帜。李克强总理此访还将出席多场人文交流活动，推动中拉文明互鉴。

王超介绍，访问哥伦比亚期间，李克强总理将与桑托斯总统共同出席中拉人文交流研讨会。访问秘鲁期间，总理也将出席有关人文活动。

据悉，中方将与四国分别签署涉及文化、教育和人力资源培训等方面合作文件。

此次吹风会上，王超副部长和童道驰部长助理还分别回应了媒体关心的中拉合作热点问题。

中拉合作开放包容，不针对第三方

记者：美国近来调整拉美政策，舆论认为这与中国同拉美关系发展迅速有关。请问如何评价？

王超：中国与拉美都是发展中国家。双方合作基于共同利益和相互需求，秉持的理念是平等互利、开放包容、合作共赢。中拉合作不针对、不排斥、不影响彼此与其他国家发展关系。中方乐见美国与拉美国家在相互尊重、互不干涉内政的基础上发展关系，也愿意与各方一道为地区和世界和平繁荣稳定作出贡献。

中方欢迎拉美国家对华出口高附加值产品



记者：一些拉美国家对与中国之间的双边贸易结构有抱怨，认为对华出口主要集中在原材料等初级产品，希望出口更多高附加值产品。请问如何评价？

童道驰：双边贸易是根据双方经济结构决定的。拉美国家物产丰富，特别是农产品、矿产丰富，与中国形成自然的互补关系。以巴西为例，巴西向我国主要出口铁矿石、大豆、糖、棉花等初级产品，巴西希望改善对华出口结构，实现出口多元化。中国在努力，比如购买巴西飞机 ERJ，目前有 107 架在运营。总理此次出访，将进一步与巴方商讨航空领域合作问题。

中方希望和拉美国家的政府和企业共同努力，同时也要看到，贸易不是国家主导的，而是企业的自主行为。我们希望拉美国家的企业进一步开拓中国市场，出口更多符合中国消费者的产品。未来 5 到 10 年中国进口市场巨大，希望拉美企业把握机遇，认真研究中国市场、消费习惯和变化趋势，期待未来几年中拉贸易多样化有很大改善。

将启动“两洋铁路”可行性研究

记者：请介绍“两洋铁路”的具体计划。

童道驰：“两洋铁路”是习近平主席上次出访拉美提出的框架协议。李克强总理此访，将签署涉及横跨巴西、秘鲁连接大西洋和太平洋的两洋铁路可行性研究合作文件，就启动可行性研究做安排。在可行性研究阶段，不会涉及具体金额等情况。

中方对铁路的修建持积极态度，这是中国和巴西、秘鲁合作的重要项目，能带动当地经济的发展，提升当地基础设施的水平。同时将加强双边产能合作，是互利共赢的项目。中方希望在启动可行性研究的基础上，进一步推动项目发展。

扩展阅读 两洋铁路是什么

两洋铁路，是指横跨南美洲大陆，连接太平洋岸及大西洋岸的铁路建设项目。

两洋铁路示意图

修建连接大西洋与太平洋的两洋铁路并非今日才提出。在 2011 年，就有外媒报道，中国考虑与哥伦比亚修建一条连接哥伦比亚大西洋和太平洋海岸的铁路，以便利中国商品出口至美洲，并由当地输入原材料。

拉美地区物产丰富，无论是矿产资源还是农产品，都在世界贸易中占有重要地位。同时，日益跃升的中国经济同拉美国家之间的贸易联系也越来越紧密。



作为全球第二大经济体，中国的外贸额约占全球贸易总量的 30%。特别是 2014 年近 10 年来，巴西、哥伦比亚、智利和秘鲁等国对华出口增长了 10 倍，中国现已成为许多拉美国家产品的主要出口目的地。巴西的铁矿、秘鲁的铜矿，及至周边国家如阿根廷的大豆等，都大量出口到中国。

对拉美国家而言，中国的快速发展给其带来了合作发展空间。与此同时，中拉互利经济合作不断深化也推动了巴西中西部偏远地区大豆的种植，以及秘鲁安第斯山区铜矿的建设等。

两洋铁路可以打破目前美国控制下的巴拿马运河对国际物流的垄断地位。而且，铁路网基建对拉美国家自身的经济发展有重要意义，中国也可以输出铁道设备与技术，提振本国的出口贸易。中巴秘三国联手建两洋铁路将是互惠共赢之举。

【巴西】外媒曝工行投资 500 亿美元在巴西建立基建投资基金

中国日报网 5 月 14 日电（信莲）据英国路透社 5 月 14 日报道，中国和巴西政府消息人士周三表示，巴西最大的抵押贷款机构 Caixa 与中国工商银行将创建 500 亿美元的基金，用于在巴西的基础设施投资。

巴西方面消息人士称，该基金将由工行提供全部资金，但双方都需要建立监管框架以决定投资项目。由于计划仍未公开，消息人士要求匿名。他们还表示，该计划将在中国国务院总理李克强下周访问巴西时宣布。

消息人士表示，Caixa 和工行将在李克强访问巴西期间签署谅解备忘录，其中将概述此基金的主要条款。

其中一位消息人士称，两国政府同意该基金将为一条从巴西大西洋沿岸至秘鲁太平洋沿岸的铁路建设提供融资，这条铁路将能降低对中国的出口成本。该基金还将为巴西的一家钢铁生产合资企业提供融资。

1 月份，中国国家主席习近平承诺将在未来 10 年内对拉美地区投资 2,500 亿美元。去年，中国和巴西签署协议，中方为巴西矿企淡水河谷(VALE5.SA)提供 75 亿美元融资，并从巴西航空工业公司(Embraer)购买 60 架客机。

Caixa 拒绝置评。尚不能立即取得巴西外交部的评论。

【古巴】美国古巴何时互派大使？美方表示没有时间表

古巴领导人劳尔·卡斯特罗 12 日说，美国有望本月底把古巴从“支持恐怖主义国家”名单上删除，双方继而能够互派大使。

美方则表示，何时互派大使现阶段没有时间表。

【古巴表乐观】

美国总统贝拉克·奥巴马 4 月宣布，决定将古巴从“支恐”名单上删除。美国国会须在 45 天内，即本月 29 日前审议奥巴马提交的报告，但无权阻止政府把古巴从黑名单中删除。



卡斯特罗当天在哈瓦那国际机场为前来访问的法国总统弗朗索瓦·奥朗德送行时告诉记者，古巴与美国就恢复双边关系举行的谈判“进展顺利”。

他说：“4 5 天后，即本月 2 9 日，这一认定（‘支恐’名单）会被撤销，我们将能够任命大使。”

美国 1 9 6 1 年与古巴断绝外交关系，随后关闭使馆。次年，美国宣布对古巴实施经济、金融封锁和贸易禁运。1 9 7 7 年开始，美古分别在对方国家设立利益代表处。

1 9 8 2 年，美国以古巴支援非洲和拉丁美洲左翼游击队为由，把古巴列入支持恐怖主义国家名单。现阶段，名单上有古巴、伊朗、苏丹和叙利亚。古巴一直坚称，美方这一认定不公正、不合理。

【美国“不着急”】

对卡斯特罗的说法，美国国务院发言人杰夫·拉特克说，眼下不能确定与古巴互派大使的时间表。他说：“当然，如果我们恢复外交关系，互派大使是合理的一步。不过，我们对此还没有确定时间。”

在卡斯特罗看来，只有美国撤销对古巴长达 5 0 多年的贸易禁运并归还美国在古巴关塔那摩设立的军事基地，古美才能全面恢复双边关系。

卡斯特罗说，互派大使将有利于拓展双边关系，但双边关系正常化是另一回事。双方目前仍在讨论一些悬而未决的问题，包括对对方外交人员的行动限制，以及美方利益代表处人员在哈瓦那的“非法”行动，比如美方在利益代表处培训“独立记者”。

“我明确告诉（奥巴马）总统，我担心（美方人员）会继续进行他们现在所做的违法行为……类似行为不能继续发生。”

【旅游仍被禁】

尽管美国与古巴正推动双边关系正常化，美国国务院经济和企业事务部官员本杰明·巴伦 1 2 日在网上留言说，在可预见的未来，美国人仍不能以旅游为目的进入古巴。

他说：“美国人去古巴旅游仍被禁止……恢复前往古巴的旅行，需要国会采取行动。”

根据美国财政部出台的古巴资产控制条例，美国公民可以以 1 2 种目的前往古巴，包括新闻报道、教育、人道主义活动、探亲等。

巴伦说，国会撤销对古巴的贸易禁运规定前，这一规定仍然有效。获准前往古巴的美国公民可以携带不超过 1 0 0 美元的古巴烟或酒产品入境美国。（安晓萌 特稿）

【阿根廷】阿根廷全国银行罢工

人民网布宜诺斯艾利斯电 阿根廷银行工会 12 日举行罢工，全国所有银行不对外营业。



此前阿根廷劳工部提出强制调解令，要求劳资双方协商，但工会没有执行政府的这一决议。工会表示强制调解的命令难以得到执行，因为资方没有任何谈判的意愿。去年土库曼省一家金融机构遵从了强制调解令，希望资方接受辞退员工重新上岗，但是双方并未达成协议，而政府此后什么也没做。

银行工会目前要求涨薪 30%，但银行企业家商会愿意接受的薪资上调幅度在 20%至 22%之间，比经济部长希望的 26%的涨幅还要低。

据银行工会预计，除当天的罢工之外，13 日自动柜员机的运行也将受到影响。因为按照惯例，12 日当天应该为自动柜员机安排现金。（汪霜荣）

【巴西】巴西驻华大使：巴西始终对中国企业和投资者敞开大门

国际在线报道（记者朱文隽、郭昊）：中国国务院总理李克强将于 18 日开启他就任后的首次拉美之行，对巴西、哥伦比亚、秘鲁和智利进行正式访问。巴西驻华大使瓦尔德玛·雷昂 13 日接受记者专访时表示，李克强总理此次访问表明中国政府对于发展未来两国关系充满信心。他强调，巴西市场始终对中国企业和投资者敞开大门。

雷昂说，距离去年中国国家主席习近平访问拉美不到一年的时间，李克强总理又将作为政府首脑访问该地区，并将巴西选为首站，充分表明中国政府对于发展与巴西双边关系的愿望和信心。他指出，除了政治意义，李克强总理此次访问还将极大促进两国的务实合作，“从中巴两国各领域关系发展的角度上来看，李克强总理这次访问具有很重要的现实意义。访问期间，中巴两国将签署新的共同行动计划，全面指导两国未来五年各领域的合作。除此以外，双方将签署一系列协议和合作备忘录。”

李克强总理在今年年初会见来华出席中拉论坛首届部长级会议的拉方代表时就曾表示，中方愿利用自身优势富余产能，同拉美国家开展基础设施建设等合作。而巴西政府为促进经济发展，正着手加大包括港口、机场、公路和铁路等在内的基础设施工程建设，并欢迎外资参与。为此，提到去年国家电网与巴西国家电力公司签署的特高压输电项目合作协议时，雷昂表态，巴西始终对中国敞开大门，“中国国家电网公司与巴西国家电力公司组成联营体成功中标巴西和美洲第一回特高压输电线路—巴西美丽山水电特高压直流送出项目。这是中国第一次不仅作为建设方，还将作为运营方和服务提供方参与到巴西能源投资项目中来。我相信这只是一个开始，未来中国资本还将进入包括物流、运输和交通等其他基建领域。鉴于中国企业具备强大产能，也需要寻找海外市场。巴西始终对中国敞开大门。”

相比投资领域较好的合作局面，雷昂坦言中巴两国在贸易领域仍面临贸易结构单一的挑战。对于中巴贸易以初级产品供需为核心的现状，雷昂表示两国政府都在为此做出积极的努力，“巴西出口中国的产品还是



以原料为主，中国则主要向巴西出口工业产品。这一局面不是一时能改变的。当然，巴西还需要提高自身产品竞争力。双方政府为此也在做工作。这需要一个过程，政府要不断鼓励企业朝着这一方向努力。”

作为两个重要的新兴发展中国家，中国和巴西在从联合国到金砖国家机制框架内开展了广泛的合作。不久前，巴西宣布加入由中国倡导的亚洲基础设施投资银行。谈到加入亚投行的初衷时，雷昂说：“我们认同中国的观点，即无论是在亚洲、非洲还是南美洲，基础设施的投资都还远远不够。亚投行不会同世界银行或是亚洲开发银行等金融机构产生竞争。基于此，巴西十分乐意加入亚投行。”

【哥伦比亚】哥伦比亚经济增长步入快车道

■本报驻巴西利亚记者 朱幸福 杨岩松

在许多人的印象中，哥伦比亚是一个战火不断且非常不安全的地方。而事实上，哥伦比亚首都波哥大和最大城市麦德林在南美地区均属于既安全又漂亮的城市。最近几年，哥伦比亚经济保持每年 4%-5% 的增长率，在南美国家中处于领跑地位。一些当地经济学家对记者表示，哥经济稳定，桑托斯政府正在采取措施缩小贫富差距并改善投资环境，同时加大对基础设施和教育的投资。目前，哥伦比亚的经济增长进入快车道，正在赶超阿根廷成为拉美的第三大经济体。

基础设施建设拉动经济增长

美国是哥伦比亚最大的贸易伙伴，两国的进出口贸易占哥伦比亚对外贸易总量的 35%。美国也是哥伦比亚最大的投资来源国，在哥的投资额达 400 多亿美元。桑托斯政府意识到，在经济上过分依赖美国非常危险，且哥伦比亚在内战冲突结束后需要大量资金重建国家。因此，桑托斯政府目前正积极引进外国直接投资。哥伦比亚的重点投资领域是基础设施建设，政府同时加大对教育的投资，教育投入占到政府预算的 30%。这些措施将为国内创造更多的就业机会，提高国民教育水平，从而进一步刺激社会经济的可持续发展。

石油是哥伦比亚的主要出口产品，石油出口占政府财政收入的 40%。近年来，哥伦比亚扩大了对外贸易的多样化，特别是农产品和鲜花出口，从而弥补了因国际原油价格大幅下跌而带来的石油收入减少的影响。最近 9 个月来，哥伦比亚比索贬值了 25%，这增加了当地进口商的成本。但该国 2015 年的进口贸易非但没有萎缩，反而继续扩大。分析认为，这主要是因为哥伦比亚国内消费需求增大，基础设施建设需要进口大量建筑材料和机械设备。随着中产阶级队伍的不断扩大，这一群体对质量更高的进口产品的需求增大。哥伦比亚洛斯安第斯大学经济系教授安德莱斯·加里奥说，国内消费市场的繁荣兴旺是哥伦比亚保持经济快速增长的重要动力。



然而，哥伦比亚经济发展目前也面临一些挑战，政治因素首当其冲。围绕桑托斯政府与反政府武装的和平谈判，哥伦比亚右翼保守政党与中间政党之间存在尖锐的不同意见，国内民众在如何处置反政府武装领导人的问题上也存在严重分歧。桑托斯总统希望在年内就和谈问题举行公民投票，以期国内选民支持政府完成与反政府武装和谈的最后一段路程，一劳永逸地解决国内武装冲突。其次，哥伦比亚石油出口收入减少，而且已探明的石油储量按照目前的开采水平只够维持 7 年时间，因此需要政府吸引外资来勘探和开采更多的新油田。

期待中国企业扩大在哥投资

最近 3 年来，哥伦比亚每年大约吸引 150 亿美元的外国直接投资。外国直接投资增多的主要因素，是欧美和日本的企业由于本国经济处于缓慢复苏中，需要寻找新的国外投资市场。在他们看来，拉美主要经济体阿根廷和巴西的经济存在许多不确定因素，委内瑞拉经济状况非常糟糕，因此选择哥伦比亚这样的中等规模国家进行投资。

由于哥伦比亚过去半个世纪以来长期处于武装冲突状态，除了波哥大和麦德林等少数城市外，国内基础设施整体非常落后。桑托斯政府目前正在全国各地兴建高速公路、港口、机场和铁路。哥伦比亚-中国商业投资商会主席杜瓦尔特日前对记者表示，从 2014 年开始到 2020 年的 6 年内，哥伦比亚在包括公路、铁路、港口、机场等基础设施领域至少需要投资 1200 亿美元。

拥有 4800 万人口的哥伦比亚近年来开始重视亚太市场，特别希望扩大同中国的经贸合作关系。中哥两国的贸易 2014 年达到 140 亿美元，但中国目前在哥伦比亚的直接投资不到 1 亿美元。杜瓦尔特表示，中国企业有技术、设备和资金优势，哥伦比亚非常欢迎中国企业投资哥基础设施项目。

【委内瑞拉】委内瑞拉经济局势糟糕 美企业抽离相关业务

腾讯证券讯 北京时间 5 月 14 日下午消息，据 Business Insider 网站报道，越来越多的美国企业表示，他们无法应付委内瑞拉货币玻利瓦尔的贬值，其中很多企业将其在该国的业务从合并财务报告中剔除出去。其他企业已经将该国业务打包出售，或更直接地关闭了当地的业务。

最近开始进行业务抽离的公司主要集中在美国的中小型企业中，这意味着玻利瓦尔币的贬值和委内瑞拉糟糕的经济局势，不仅对该国大型实体企业造成影响，各个层次的企业都受到了不同程度的波及。

因此，通过重组来保护母公司的财务状况成为了很多企业的选择，包括电池盒剃须刀制造商劲量控股

（Energizer Holdings），自动取款机和银行金库供应商迪堡公司（Diebold），印刷出版公司当纳利（RR



Donnelley & Sons) 等。但, 他们这种企业行为也预示着委内瑞拉经济已经病入膏肓了, 无法再依靠美国企业的支持了。

美国企业的这种抽离在委内瑞拉业务的行为, 主要从财报的面上考虑, 即企业在该国的业务已经对母公司财报无伤大雅了。通常, 企业会承担一笔很大的一次性费用, 以保护其在该国的资产。

华尔街资深会计和税务专家鲍勃·威伦司 (Bob Willens) 表示, “关于子公司抽离有些事是需要知道的, 即便你可能完全拥有或大部分拥有你的被抽离的子公司, 但你也只是像一个第三方机构而不是拥有者那样对子公司进行管理了。”

由于今年二月份玻利瓦尔币贬值了 70%, 委内瑞拉总统尼古拉斯·马杜罗 (Nicolas Maduro) 强行向企业提供了一种新创建的货币系统 Simadi。目前, 委内瑞拉政府向国营企业和一批私有企业提供了 1 美元兑 6.3 玻利瓦尔的优惠汇率, 主要面向例如医药公司的优先企业, 但为其他类型企业提供近 200 的汇率。根据网站 dolartoday.com 周三提供的数据显示, 玻利瓦尔币黑市上的价格更低, 接近 302 玻利瓦尔币换 1 美元。(翊海)

【巴西】交通银行或将收购巴西 BBM 银行约 80% 股权

彭博新闻社援引知情人士称, 中国交通银行有望与巴西 BBM 银行达成一项收购协议, 收购后者约 80% 的股权。

上述知情人士称, 该协议最快有望下周达成。

收购完成后, 巴西 BBM 银行创始家族 Mariani 将会保留剩余股份。

截至去年 12 月, 巴西 BBM 银行的账面价值达到 1.92 亿美元。

目前, 交通银行拒绝就此事置评, 巴西方面尚未回复彭博的采访要求。

巴西当地杂志 Veja 周四曾报道两家银行有望达成收购协议, 但未给出消息来源。

【巴西】巴西需要吸引中国投资

北车长客两台列车即将在巴西里约热内卢地铁总站投入使用。图为 5 月 11 日, 中方技术人员在做准备工作。

中国国务院总理李克强即将访问巴西, 这一消息在巴西引起广泛关注。中国在基础设施建设方面与巴西开展投资合作, 这一举措受到巴西各界欢迎。巴西需要吸引中国投资, 中国投资有利于改善巴西基础设施, 记者在近日的采访中深切感受到这一点。

日前记者又赴巴西农场采访, 再次感受到行路难。汽车在泥泞的土路上蹦蹦跳跳地前行。司机一面小心翼翼地绕过卡车碾压的辙印, 一面在一眼望不到边的田野上寻找着方向。



公路、铁路、港口的落后已成为制约巴西经济发展的瓶颈。从太平洋一侧的秘鲁首都利马到大西洋边上的巴西桑托斯港口，大约 4500 公里。由于公路极差，88%秘鲁出口到巴西的货物只能走海路，先北上通过巴拿马运河，而后南下到港口。海运加上清关，共需 50 天。

巴西是世界上第二大大豆出口国、第一大牛肉出口国、第二大铁矿石出口国。所有这些产品的价格和收益都与运输相关。由于国内运输成本高，巴西运往中国的大豆要比美国运往中国的大豆平均每吨高出 70 多美元。而因运输时间长造成的损失也很大，大豆大约损失 10%，一头肉牛从北部运到南部屠宰后装船损失通常会高达 100 磅。

改善基础设施建设已经成为罗塞夫政府执政目标的重中之重。经过与多位部长和国有银行负责人的广泛商讨，巴西政府计划于未来几周内公布一批新的大型基础设施特许权计划，主要包括公路、机场、铁路、港口等交通物流建设项目，总金额预计达 1500 亿雷亚尔（约合 500 亿美元）。

这将是罗塞夫政府第二次推出交通物流关键项目投资计划，也是巴西近几十年来最大的投资计划。

为吸引更多外资，巴西将目光投向中国。巴西里约天主教大学国际关系学院教授保罗·罗贝尔告诉本报记者，“当前巴西经济低迷，需要新动力。巴西面临的主要不利因素之一就是无法吸引足够规模的投资来重振停滞的经济。巴西需要深化和拓展与中国的双边经贸关系，更需要创造条件，吸引中国投资。”

中国投资巴西基础设施建设开始成为中巴合作的新趋向。罗贝尔认为，在交通运输领域，中国的技术、投资和管理都处于国际领先地位，中国的投资和经验可以帮助巴西建立完善的货运和客运铁路网络，打开制约巴西经济的瓶颈。

5 月 12 日，罗塞夫总统对媒体明确表示，“（投资）计划的准备工作已进入尾声，确定的融资方式也是可行的，巴西已经具备推出一系列大型基础设施建设物流项目招标，并完成这些项目的能力。”

来源：人民日报

【拉美】报告：中拉合作是新时期中国国际战略“必选项”

中新网北京 5 月 15 日电 (张尼)中国社会科学院 15 日发布的一份报告指出，21 世纪以来，中国从战略高度重视拉美。中拉整体合作是中国全球战略中的“必选项”，中国也成为拉美外交“太平洋战略”的优先目标。

15 日下午，中国社会科学院拉丁美洲研究所与社会科学文献出版社在北京共同举办发布会，发布《拉美黄皮书：拉丁美洲和加勒比发展报告(2014~2015)》。

中拉整体合作是新时期中国国际战略的“必选项”



该报告指出，新一届中国政府重视构建与发展中国家的“命运共同体”，倡导新型义利观，做广大发展中国家的“可靠朋友”和“真诚伙伴”。拉美是一个发展中国家集中的地区。21世纪以来，中国从战略高度重视拉美，并启动对拉政策的全面筹划。

2008年11月，中国政府首次发表《中国对拉丁美洲和加勒比政策文件》，明确提出：“中国政府从战略高度看待对拉关系，致力于同拉丁美洲和加勒比国家建立和发展平等互利、共同发展的全面伙伴关系”，初次传递出中国与拉美进行整体合作的意愿。

2012年6月，时任中国总理温家宝在联合国拉丁美洲和加勒比地区经济委员会的演讲中提出了成立中拉合作论坛的倡议。

2014年7月，中国国家主席习近平在中拉领导人首次集体会晤中发表演讲，倡导打造中拉携手共进的“命运共同体”，建立“政治上真诚互信、经贸上合作共赢、人文上互学互鉴、国际事务中密切协作、整体合作和双边关系相互促进”的中拉关系“五位一体”新格局。

2015年1月，“中拉论坛”的成立实现了中国与全球区域(尤其是发展中地区)整体合作的全覆盖。

综上，这则报告认为，从中国的域外整体合作机制的全局设计来看，中拉整体合作是中国全球战略中的“必选项”，或者说是“不可或缺项”。

中国是拉美外交“太平洋战略”的优先目标

该报告分析称，世界政治、经济重心向亚太地区倾斜，“亚洲世纪”由远而近，跨太平洋合作进程的开启加速了世界向扁平化发展，亚太地区由此受到了拉美国家的日益关注。

报告强调，尤其随着中国综合国力和国际影响力的整体提升，以及中拉经贸密切度的加强，与中国优先发展战略关系已成为拉美国家的共识，“中国机遇”和“太平洋意识”成为多数拉美国家对外战略的重要考量。

报告分析称，一方面，亚太对拉美的吸引力迅速上升，“太平洋联盟”的成立以及拉美部分国家积极参与跨太平洋伙伴关系协议谈判便体现了该地区融入亚洲生产链、借力亚太经济增长的政策意愿；另一方面，中国已成为拉美国家对外合作的优先目标，在拉美地区的舆论场“中国威胁论”明显消退，让位于“中国伙伴论”和“中国机遇论”。

报告进一步认为，对拉美而言，中国的吸引力不仅表现在对初级产品和原材料的巨大需求上，也体现在中国作为全球性资本输出大国的新定位和作用上。无论是筹集其结构调整所需的资金，还是获得应急性优惠贷款，许多拉美国家都将中国视作重要的融资来源。



此外，加强与中国的伙伴关系也符合诸多拉美国家推进其外交多元化，增强外交独立性，乃至“对冲美国在该地区的主导权”等新的地缘政治利益考量。部分拉美国家已开始重新筹划对华政策。

报告认为，近年中国外交着力倡导“开放包容”的合作观、义利观以及打造与广大发展中国家“命运共同体”等新型国际发展理念，恰与拉美国家对外战略的“东向”调整过程相向而行，其道德感召力极大地增强了拉美国家深化与中国合作的决心和信心。

中拉整体合作与“一带一路”实质和内容相通

该黄皮书主报告《中拉整体合作：发展逻辑、现实动力与未来方向》指出，尽管中国的“一带一路”战略并未涵盖拉丁美洲，但中拉整体合作规划的精神实质和主要内容则与之相通和重叠。

报告分析称，其宏大的国际意义在于，中国政府针对当前全球经济有效需求不足和流动性过剩等两大挑战，率先转向需求潜力巨大的发展中国家和新兴市场，通过打造“包容性发展”的多边合作机制，顺应全球生产价值链重组和“南南合作”的历史趋势，客观上将起到加速自身经济结构和模式转型以及带动未来世界经济增长的效应。

主报告的作者注意到，经济实力的增长也极大地密切了中国与地理上相距最远的拉丁美洲之间物质、信息、人际的联系，也促进了双方在心理上的迅速接近。

报告认为，经济实力的增长也极大地密切了中国与地理上相距最远的拉丁美洲之间物质、信息、人际的联系，也促进了双方在心理上的迅速接近。

报告援引联合国拉美和加勒比经济委员会 2013 年发布的统计数据指出，中国经济每增长 1 个百分点，可拉动拉美经济增长 0.5 个百分点。因此，拉方日益重视加强对华合作，搭乘中国经济增长快车的意愿强烈。

报告进一步认为，随着经济增长模式的转变，中国政府和企业也对资源丰富、市场广阔的拉美地区更加青睐，将对拉贸易、投资和金融合作视为进一步提升国际竞争力、参与全球生产链重组的重要战略选项。

二、各国家市场的最新市场需求及其他情况的介绍

无最新市场需求

厦门贸促会/厦门国际商会巴西联络点

郑巧山

2015 年 5 月 17 日