



巴西联络点 2015 年第 23-24 周市场资讯

一、巴西联络点总体市场资讯的反馈（6 月 1 日-6 月 14 日）

【拉美】中拉关系仍然面临三大挑战

国务院总理李克强于 2015 年 5 月 18 日至 26 日对拉美四国进行了正式访问。这是中国与拉美国家关系的又一“里程碑”，因为这一访问是李克强就任总理后的首次拉美之行，也是 2015 年初中国-拉美和加勒比国家共同体首届部长级会议后中国领导人首次访问拉美。

三大收获

李克强总理的拉美之行取得了以下三个收获：

第一个收获是进一步落实中方倡议共同构建的“1+3+6”合作新框架中的一些具体内容。这一框架是习近平主席在 2014 年 7 月访问拉美时提出的。

拉美国家接受了“1+3+6”合作新框架，并认为这一框架为进一步提升中拉关系提供了良机。但是，要使这一框架成为现实，有必要使其内容进一步具体化。

李克强总理在访问拉美期间，与东道国领导人就如何落实“1+3+6”合作新框架进行了深入的讨论，并在一些具体的合作项目上达成了共识。例如，李克强总理巴西总统罗塞夫认为，开展铁路领域合作对南美研究建设一体化和可持续的基础设施网至关重要，巴西对中国愿意参与巴西铁路项目招标、特别是与两洋铁路有关的项目表示欢迎。又如，为了推动人民币国际化进程，中国与治理达成有效期三年、数额为 220 亿元人民币的双边本币互换协议。此外，双方还同意将人民币合格境外机构投资者（RQFII）试点地区扩大到智利（投资额度为 500 亿元人民币）。再如，中国与哥伦比亚签署了多个合作协议，并就启动两国自由贸易协定的可行性研究等问题达成共识。

第二个收获是推动了中国与拉美国家之间的人文交流。众所周知，增强国与国之间的相互了解，是推动国际关系稳步发展的必要条件之一。在一定程度上，由于相互了解不深，“中国威胁论”和“恐惧中国论”在拉美不断蔓延。一些拉美媒体甚至使用了“中国帝国主义”等词语。

5 月 22 日，李克强总理在波哥大圣卡洛斯宫与哥伦比亚总统桑托斯共同出席由两国政府文化部门举办的中拉人文交流研讨会。包括中国作家铁凝、莫言和麦家等人在内的 100 多位中哥文艺界人士出席了会议。李克强在认真听取两国文艺界代表人士的发言后，发表了他对人文交流的重要意义的看法。他认为，未来推动中拉人文交流，双方应该尊重文明多样性，激发社会的创造力，发挥文学沟通心灵的强大媒介作用。

相互了解难以一蹴而就，无法指望一次研讨会就能一劳永逸。但李克强总理能在出访拉美期间出席中拉人文交流研讨会并作发言，充分说明了中国致力于全方位推动中拉关系的良好愿望。

第二个目的是向拉美解释了中国经济增速有所放缓的原因。5 月 25 日，李克强总理在在联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会发表演讲。他说：“由于世界经济面临下行压力，国内长期积累的矛盾凸显，近年中国经济有所放缓，但去年全年和今年一季度仍保持了 7.4% 和 7% 的增速，居民就业和收入同步增长，节能减排成效明显。……面向未来，我们将着眼于保持经济中高速增长、迈向中高端水平，致力于推进结构性改革，促进大众创业、万众创新，增加公共产品和服务供给，挖掘城乡和区域发展的巨大潜力。我们还将通过实施新一轮更高水平对外开放，以企业为主体开展国际产能和装备制造合作，这必将为各国带来新的发展机遇。”

这一解释十分必要。众所周知，拉美的比较优势是拥有丰富的自然资源。因此，在过去的十多年，中国从拉美进口了大量初级产品。这一进口有利于提升国际市场上初级产品的价格，因而是极为有利于拉美的。但是，拉美国家却抱怨中国过多地进口其初级产品，认为中国的进口导致拉美国家无法提升产业结构。

然而，拉美国家在抱怨的同时，也担心中国经济增长速度下降，从而减少对拉美资源的需求。因此，李克强总理解释中国经济增速放慢的原因，有利于消除拉美对中国经济的忧虑，有利于拉美改变其对中国经济的误读，有利于拉美正确判断中国经济的美好前景。这对未来中拉关系的发展无疑是大有裨益的。

三大问题

中拉关系已步入最佳发展时期。这一关系的前景是光明的，但道路是曲折的。换言之，在进一步提升中拉关系的过程中，我们需要关注以下三个难以回避的问题：

首先，并非所有拉美国家都适合于与中国进行国际产能合作。例如，在拉美的 33 个国家中，半数以上的国家市场规模小。因此，现代化工业的大规模的批量生产极易造成市场饱和。又如，虽然一些拉美国家的制造业落后，但其推动工业化建设的愿望和决心根本不存在，因为它们担心制造业会破坏其青山绿水。再如，地理优势及较高的经济发展水平使拉美国家能很容易地从美国进口任何工业制成品，根本没有必要兴建自己的工厂，因此也就没有必要吸纳中国的制造业产能。否则，美国制造业企业早就在拉美“安营扎寨”了。

由此可见，在与拉美国家开展国际产能合作的过程中，必须考虑到东道国的国情，千万不要认为每一个国家都是我们向其转移产能的理想场所。而且，我们更不应该将碳排放量大、技术落后的产能转移到那里去。

其次，拉美国家的“国家风险”不容低估。拉美国家的“国家风险”可谓无所不包：既有政局不稳定，也有政府的低诚信度；既有经济危机、金融危机、银行危机和货币危机的风险，也有汇率不稳定和通货膨胀压力；既有司空见怪的小偷小摸，也有毛骨悚然的绑架和暗杀；既有无处不在的腐败，也有政府的低效率；既有战斗力极强的工会组织，也有繁琐复杂的税法、劳工法和其他法律。如果不能对如何应对拉美的“国家风险”制定恰如其分的应对方案，或根本没有预料到拉美的“国家风险”，那么，中国在拉美实施“走出去”战略必将以失败告终。

第三，西方对中拉关系的误读和偏见有增无减。在报道中国领导人访问拉美、某个“吸引眼球”的中国投资项目在拉美国家上马或其他与中拉关系的发展有关的新闻时，西方主流媒体常采用一种讽刺、挖苦、批评、嘲笑或“眼红”的口吻或手法。这样的误读和偏见会随中拉关系的发展而变本加厉。中国可以置之不理，但中国的国际形象会受到影响，一些拉美人也会受到蒙骗。

对于西方媒体的偏见，我们既要泰然处之，也要积极应对。其中之一就是要求中国企业牢记社会责任，最大限度地服从东道国的法律和规章制度，千万不要为了一己私利而损坏国家的形象。

【智利】中国升级同智利自贸协定 探营 TPP

[最初协议覆盖货物贸易和合作，之后又签署并实施了关于服务贸易、投资的补充协定。到 2015 年年初，中智自贸协定的货物贸易关税减让已经执行完毕]

国务院总理李克强 25 日在智利访问期间，见证了中国与智利签署自贸协定升级谅解备忘录。双方同意探讨中智自贸协定升级的可能性，并将于今年 8 月前启动自贸协定升级联合研究。

分析认为，中智自贸协定以及即将启动的升级版研究，不仅为中国与其他拉美国家的经贸合作起到了示范带动作用，还将为去年 APEC 会议期间中方提出的亚太自贸区的联合研究铺路。

同时，智利是美国主导的跨太平洋战略经济伙伴关系协议(TPP)谈判中的关键成员。中国与智利的自贸协定升级版研究，有助于中国提前了解更高水平的贸易协定，提前应对 TPP。

高标准自贸协定

今年迎来签署 10 周年的中智自贸协定是中国与拉美国家签署的第一个自贸协定，也是目前中国签署的自贸协定中自由化水平最高的之一。最初协议覆盖货物贸易和合作，之后又签署并实施了关于服务贸易、投资的补充协定。到 2015 年年初，中智自贸协定的货物贸易关税减让已经执行完毕。

尽管官方还未公布中智自贸协定升级的具体方向与领域，但对标新一代自贸协定的高标准是应有之义，包括从边境措施延伸到边境后措施，即从国外商品正式进入本国领土前，由专门机构采取某些措施，到进入以后再采取措施，以及从商品贸易和服务贸易协定，向投资协定的升级。

分析认为，中智自贸区升级版，很有可能按照十八届三中全会“加快实施自贸区战略，形成面向全球的高标准自贸区网络”的要求，纳入环境保护、投资保护、政府采购、电子商务等新议题的谈判。

此外，中智探讨自贸协定升级的可能性，还有着另一层意义。

智利是全球签署自贸协定最多的国家之一，也是当前 TPP 谈判成员中，唯一与其他所有 TPP 成员签署自贸协定的国家。分析认为，中国与智利的自贸协定升级版研究，有助于中国提前了解更高水平的贸易协定。

智利前驻华大使、安德烈斯贝洛大学中国-拉丁美洲研究中心主任费尔南多·雷耶斯·马塔日前接受《第一财经日报》专访时就表示，智利需要慎重考虑 TPP 谈判，因为我们是唯一一个与 TPP 中的所有成员都已经签署自由贸易协定的国家。智利不希望贸易自由会再回到先前的水平，或者出现某种程度的倒退。

马塔说：“未来如果 TPP 谈判顺利，中国会加入成为一员，我对此深信不疑，而且到时候中国加入的条件和环境也会不同。”

周边示范效应



10年来，中智自贸协定的签署极大地拉动了双边贸易。2014年两国贸易额为341.52亿美元，是2005年签署协定时的5倍。中国已成为智利第一大贸易伙伴、第一大出口市场和第二大进口来源地，智利成为中国在拉美地区的第三大贸易伙伴。

如今，中国消费者对超市、电商网站的智利樱桃、牛油果、红提、葡萄酒都已非常熟悉。而这几项智利优势农产品的出口，可以说是中智自贸协定的最大受益方。

以智利葡萄酒为例，其进入中国的关税逐年降低，到2015年将降到零。在进入中国市场不到10年的时间里，中国已经成为智利红葡萄酒出口目的地中仅次于美国和英国的第三大市场。

又以智利樱桃为例。由于位于南半球独特的地理位置和特殊的生产季节，智利樱桃在中国春节期间的销量格外惊人。仅在2013年春节，智利对中国的樱桃出口总额就达到4.5亿美元。

中智自贸协定显然对中国与拉美贸易的发展方向提供了范例。智利先例在前，秘鲁和哥斯达黎加也与中国签署了自贸协定，墨西哥、哥伦比亚也希望与中国进行更积极的贸易合作。

中国社科院拉美研究所研究员柴瑜表示，自贸协定是推进中拉合作的有效载体，是一个综合性的制度安排。通过签署自贸协定，可以扩大双向市场开放度，减少贸易壁垒，降低贸易成本，实施有效的投资促进和保护，促进多种经济发展合作，为产能合作提供保障。

【拉美】李克强出访拉美给中国人带来的签证便利

盘点：李克强出访拉美给中国人带来的签证便利

“世界这么大，跟着总理去看看”——无论是去爱尔兰欣赏原汁原味的踢踏舞，还是到里约体验桑巴舞风情，无论是到马尔克斯的故乡玩“文艺小清新”，还是到智利边喝红酒边品味悠闲生活——这些福利我们将更容易享受到，而这都与李克强总理刚刚结束的拉美出访有关。

2015年5月17日起，李克强总理离京访问拉美四国，并经停爱尔兰和西班牙。总理出访十多天的时间里，签证互惠工作贯穿始终，便利人员往来的好消息不断传来，中国护照的“含金量”不断提高。人民网记者盘点了总理此次出访期间有关签证便利的消息。

还等什么？趁着这股东风，带上护照，来一场说走就走的旅行吧！

爱尔兰

为了给咱老百姓的护照提高含金量，总理在赴拉美四国进行正式访问途中，在爱尔兰过境访问时就开始忙碌了。当地时间5月17日，李克强在同爱尔兰总理肯尼举行会谈时表示，在此访期间达成两国外交、公务护照持有者互免签证的基础上，进一步为双方商务、学生、游客等人员往来提供更多便利。会谈后，两国总理还共同见证了双方便利人员往来等领域合作文件的签署。

巴西

2014年5月，巴西公布一项新法令，此后凡到巴西旅游、经商或从事艺术和体育活动的外国人，在对方国家给予巴西人同等待遇的条件下，均可获得免除签证待遇，不过，当时中巴两国仅签署了外交、公务护照互免签证协议。

李克强总理此次访巴期间，两国政府于5月19日发布联合声明。声明第十九条指出，两国领导人对双方在移民和旅行证件方面签署的协议和采取的法律合作措施给予肯定，重申将在对等基础上为对方国家公民获取签证提供便利。

这也意味着，中国人到巴西将更加便利。热辣的桑巴舞曲、激情的狂欢节、流油的巴西烤肉、富饶的热带雨林……巴西将成为中国游客的又一个黄金选择。

哥伦比亚

大洋彼岸的神秘国度哥伦比亚素有“南美洲的雅典”的美称，伟大的拉丁精神充斥着这个国家的每个角落，魔幻现实主义的魅力则让它更加绚丽多彩。

不过，哥伦比亚总统桑托斯在迎接中国总理李克强时，对中国游客赴哥旅游现状表示了“不满”：中国每年有1亿人次出国旅游，但只有9000人来哥伦比亚。李克强总理笑着回应说，这次他带着庞大的代表团，虽然不是来旅游的，但会引导更多的中国人来哥伦比亚，希望哥伦比亚准备好旅馆。

当地时间5月21日下午，李克强同桑托斯总统举行会谈。桑托斯在会谈中表示，哥方愿扩大双方的旅游合作，欢迎中国旅客访哥并提供签证便利。而中方也在两国政府发表的联合声明中，对哥方向符合条件的中国公民短期赴哥予以免签待遇表示赞赏，愿继续推动两国旅游、经贸人员往来。

秘鲁

秘鲁孕育了美洲最早人类文明之一的小北史前文明，以及前哥伦布时期美洲的最大国家印加帝国。多样的自然环境、亚马逊河丛林、安底斯高原印加遗迹及世界最高的的的喀喀湖，使其成为世界上最具观光价值的国家之一。

不仅如此，中国和秘鲁还有“老乡”的渊源。当地时间 23 日上午，李克强总理在秘鲁出席中拉文明互鉴系列活动时，与两国文化界人士在现场站着交流。一位秘鲁作家说，秘鲁的土语词汇、安第斯山区的音乐等与中国的语言、音乐有许多契合之处，我们就像“老乡”一样。李克强点头说：是的，我们是“老乡”！

此前一天，李克强总理在利马总统府同秘鲁总统乌马拉举行会谈。会谈后，双方发表了中秘政府联合声明。声明中表示，双方愿加强旅游领域合作，通过简化签证手续，便利和鼓励本国公民赴对方国家旅游、经商。还等什么，快去“老乡”家串个门！

智利

智利是世界上最狭长的国家，其国土南北长 4352 公里，东西最窄 96.8 公里、最宽 362.3 公里，在地图上看起来就好像南美洲的“裙边”。让人赞叹的自然美景，惊险刺激的运动冒险，首屈一指的葡萄酒，独一无二的复活节岛……它是上天赐予南美大陆的一个神秘国度。

当地时间 5 月 25 日上午，李克强总理与智利总统巴切莱特会谈后共见记者时宣布，从今年 7 月 1 日起，智利将免收中国游客赴智的签证申请费用，并为商务技术人员往来提供便利。两国政府发表的联合声明也指出，双方同意采取切实措施简化旅游签证手续。

【古巴】外媒：为何将古巴从支恐国家名单中去除如此重要？

中国网 6 月 1 日报道，据西班牙媒体 5 月 30 日报道，自 1982 年以来，古巴就被列入了支持国际恐怖主义国家的黑名单，直至目前为止，伊朗、叙利亚和苏丹仍在该名单之内。

美国上周五将古巴从支持国际恐怖主义国家的名单中剔除，此举清除了美国与古巴之间关系正常化中最大的障碍，为结束美古间约 50 年的敌对关系做出重要一步。

美国政府指出，古巴曾经给巴斯克分裂主义组织埃塔成员，以及哥伦比亚革命武装力量(FARC) 提供避难场所，除此之外还承认与接纳美国的逃亡者。

在去年 12 月份，美国与古巴两国宣布进行谈判时，古巴政府就曾公开反对将古巴列入支恐名单，因为这是一个代表着很多问题的事件，也使美国的行为显得自相矛盾，因为这代表着美国正在接近一个所谓的与国际恐怖主义相关联的国家。

去年 4 月份，美国总统奥巴马就宣布会将古巴从支恐名单中去除，并向国会提交报告证明古巴在去年的六个月当中都没有向国际恐怖主义提供过任何帮助，在将来也一定不会这么做。美国国会能够在 45 天内提出不同意见，但直至昨天都未出现任何反对意见，因此正式签署决定将古巴移出支持国际恐怖主义的国家名单。将古巴从支持恐怖主义国家的名单中移出是古巴政府着手恢复与美国的外交关系的进程中最重要的一步。但是为什么它是如此重要，这又代表着什么呢？

美国禁止那些被认为支持恐怖主义的国家引进或出售武器，限制出口某些能够改善其军事能力的产品，同时也会限制其经济救助物资。

这种情况在古巴尤为特殊和典型，美国对古巴实行的是极为严苛的经济封锁与制裁，这一政策至今仍有效，并且还有人以此来定义美古关系。因此，古巴仍深受这些制裁的影响。

但是，或许这一制裁决定的最重要的影响就是如今美国政府能够以“新眼光”来看待这个小岛。（夏楠）

【委内瑞拉】委内瑞拉的全球第一：实际通胀率 500%

凤凰财经综合 5 月 29 日消息，货币崩溃、无力偿债、恶性通胀、基本生活用品奇缺是当前委内瑞拉的写照。美银美林估算委内瑞拉 4 月份通胀率高达 100%，但实际情况也许要严重得多。根据约翰霍普金斯托研究所(Johns Hopkins-Cato Institute)“处困货币项目”(Troubled Currencies Project)搜集的黑市汇率数据，委内瑞拉当前隐含的年通胀率实际上在 510%左右。

“处困货币项目”主管 Steve H. Hanke 教授指出，委内瑞拉的玻利瓦尔在崩溃，日复一日，隐含年通胀率在飙升。

“上周，委内瑞拉年通胀率突破了 500%大关，现在为 510%,” Hanke 教授如是称。

【拉美】投资拉美的机遇与风险



随着中拉整体合作迈向机制化，中拉经贸关系正从前期由贸易主导步入由贸易、投资和金融合作三引擎共同驱动的新阶段。投资将接棒贸易成为推动中拉经贸关系发展的主要动力，而这也是拉美国家经济转型、提高投资率及再工业化的迫切需求。

中国对拉美投资的变化趋势

拉丁美洲已是仅次于亚洲的中国对外直接投资存量最为集中的第二大地区。最近两年，中国对拉投资又出现新的变化。

第一，无论从流量还是存量考察，中国对拉直接投资的失衡状况有所改善。截至 2013 年末，开曼群岛和英属维尔京群岛合计占中国对拉投资总存量的比重为 88.5%，比 2010 年的 92.3% 下降 3.8 个百分点。这意味着流向“避税天堂”之外地区的投资比重在增加，有利于拉美本地区和实体经济的长期发展。

第二，投资领域从集中于能源矿产向多元化领域拓展。随着华为和中兴通讯进入电信行业，比亚迪汽车、奇瑞汽车和江淮汽车进入汽车行业等等，中国在拉美将形成市场导向型、效率导向型以及资源导向型的多元化投资格局。

第三，投资主体向民营企业拓展。民营企业凭借着良好的市场敏感度和开拓创新能力，投资阻力较小，在对外投资中扮演越来越重要的角色。

第四，投资方式从并购为主向多种方式投资转型。中国对拉投资并购居多，“绿地投资”较少，这与中国企业实施“走出去”战略所处的初级阶段密切相关。随着实践经验的累积和对拉美国家国内需求的把握，中国企业在拉美的“绿地投资”会相应增加。

对拉投资需要关注的主要风险

首先是经济和社会形势。2015 年拉美经济总体温和复苏，内部增长分化，陷入滞胀的国家开始增多。货币面临贬值压力，其宏观调控政策难度加大。经常账户赤字和财政赤字并存，债务压力逐渐增加。而且，鉴于今明两年拉美经济增长处于 1.5%~3% 的低迷水平，社会改善程度将出现停滞或放缓迹象。这些对投资环境而言都是不利因素。

其次是政策变化。例如，近些年委内瑞拉、玻利维亚、厄瓜多尔政府纷纷宣布对本国能源领域实行国有化，导致许多企业的投资计划受损。即便在没有直接采取国有化政策的国家，能源民族主义的影响仍然不可低估。此外，自 2007~2008 年国际粮食危机之后南美国家逐渐呈现限制外资购买土地的趋势，这也将导致外国投资者不得不改变投资模式。

再次是劳工问题。拉美国家工会势力历来强大，习惯于介入各种劳工事务，往往使一般性的劳资纠纷变得复杂。拉美国家有关劳工制度的各种法律规定过于复杂；拉美的劳工市场熟练劳动力缺口较大。

最后是环保要求及文化因素。即便一个投资项目得到政府或国家立法机构的批准，如果非政府环保组织不能接受，那么这类项目在执行过程的风险就不可低估。此外，有的开发项目可能正好处于印第安人聚居地区，而印第安人因其独特的文化传统，既有可能在生态环境方面持反对态度，也有可能对外来投资开发者持不欢迎的态度，这些都意味着难以预料的风险。

化解投资风险“四招”

首先，充分认识投资在中拉经贸关系新阶段中的关键作用。投资是贸易的国际分工的基础支撑，又连接着金融市场的融资需求，承前启后，甚为关键。

其次，继续坚持投资主体、投资方式和产业布局多元化战略。在投资主体上，大力支持民营企业“走出去”。在投资方式上，争取以利益结合点为纽带通过与本地企业合资方式投资，以避免因水土不服造成的风险，并且逐步增加“绿地投资”。在产业投资方面，力争形成以信息产业为主的市场导向型、以制造业为主的效率导向型以及以能源矿产为主的资源导向型的“三足鼎立”之势，这样不仅可以减轻贸易摩擦的强度，而且可以缓解国际上不利的舆论压力。

再次，在“1+3+6”中拉合作新框架下，做好产业对接，重点加强农业投资和基础设施领域合作。相对于能源、矿产领域的投资，中国在拉美地区投资农业的边际效用会更大，尤其在抵抗全球粮食危机和减少贫困方面的意义体现得更为明显。基础设施建设对延长价值链、推动生产一体化具有巨大的正外部效应。中国基建企业应该积极参与拉美地区基础设施一体化建设，连接生产网络，进而满足双方提高生产效率的需求。



最后，加强社会责任和环境保护意识，促进可持续发展。中资企业应该遵行国际上和拉美国家关于社会责任、环境与可持续发展的标准，创造和谐包容、互利共赢的投资氛围，这有利于树立中国企业的国际形象，而且会增加中国的软实力。

【巴西】国际观察：政治共识驱动中国与巴西经贸升级

在过去十年中，或许没有什么比中国对拉美的深度介入更能影响这一地区的发展，最近李克强总理的南美四国之访充分彰显了中国的介入对拉美形成的巨大影响力。李克强总理的拉美之行势必将提升两国政治互信，促进双边经济和金融合作，深化文化和民间交流。

巴西是李克强总理此次南美之行的第一站，这不仅是因为巴西是南美最大的经济体，更是因为巴西在几个重要的多边机构中的重要地位，比如金砖五国、20国集团、BASIC（巴西、南非、印度和中国组成的气候变化谈判）等。事实上，这是中国国家领导人在不到一年时间内第二次造访巴西，凸显了中巴关系在中国对外关系中重要的战略地位。

巴西总统罗塞夫对中国领导人的出访热情回应，对中巴双边关系的发展寄予厚望。正如一位巴西部长曾经表达的那样，中巴双边关系是西半球最大的发展中国家和东半球最大的发展中国家之间的友谊。

李克强总理此行的目的，除了宣布对巴西能源、采矿、制造业和基础设施建设领域的大笔投资外，主要是为了续签两国之间签订的“联合行动计划”。习近平主席在2014年7月访问巴西时双方签署该协议，现在希望续签该计划，将合作期限延期至2021年。新文件的签署将进一步突出两国对接合作的重点领域，包括科技合作等，为落地合作迈出坚实的一步。

贸易是驱动中巴经济合作的第一大引擎。中国是巴西第一大贸易伙伴，同时巴西也是中国在拉美地区最大的贸易伙伴。根据巴方发布的数据，中巴双边贸易额自2001年到2013年增长了13倍。

中国从巴西进口大量自然资源和原材料，这带动了巴西经济的发展。中国的进口需求是拉动巴西经济增长的驱动力，也是巴西受2008年全球经济衰退影响较小的主要原因。巴西的大公司也从中国的购买订单中获益匪浅。比如，巴西淡水河谷成长为世界上最大的采矿公司之一；巴西石油不仅石油产能激增、石油出口量大幅增加，还成功收获了中国对其深海油田的巨额投资；巴西航空则在中国建立了第一个海外飞机制造厂，中国也成为了其继美国之后的第二大购买国。

然而，中国经济增长的减速和全球大宗商品价格下跌对巴西经济带来了负面影响，巴西的国内问题也拖累经济增长的速度。2014年，巴西经济增长率仅有0.1%。在这种黯淡的前景下，李克强总理的访问有助于巴西刺激经济复苏。中国的进口需求将长期保持稳定，有助于提升巴西出口商的信心。另外，中国同意进口巴西牛肉，将进一步优化双边贸易结构，增加巴西出口收入。

投资是促进中巴双边关系的第二大引擎。一条通过巴西和秘鲁，连接太平洋和大西洋的“两洋铁路”工程得到了中方的支持。通过这条铁路，巴西可以从太平洋港口出口货物，降低运输成本。对中国而言，这也有助于铁路技术以商业化路线“走出去”，消化国内过剩产能。此外，拉美地区国家间的联通也将促进地区一体化，为经济发展带来新机遇。

由于拉美国家增长疲软，国际投资者将注意力放到了其他地区，以至于去年拉美国家吸引的国外直接投资额（FDI）大幅下滑。根据最新的分析数据，2014年拉美地区的FDI投资额下降39%，其中“绿地投资”投资项目下降16%。在此情况下，来自中国的投资无疑是雪中送炭。

去年，中国吸引外资和对外投资的对比结构发生了重大变化。2014年，中国第一次成为资本净输出国，对外直接投资超过利用外资的金额。尽管中国只是巴西的第12大投资国，但随着对外投资潜力的进一步释放，未来发展潜力巨大。

可以说，中巴关系正处于转型阶段。中巴双方都致力于超越传统的货物贸易，深化在其他领域的合作。例如，中国和巴西在逐渐兴起的亚洲基础设施投资银行和金砖国家发展银行中扮演的角色清晰地展现了这一趋势。巴西是拉美地区第一个与中国建立战略伙伴关系的国家。作为一个长期存在的伙伴，巴西将在中国与拉丁美洲的整体合作计划中发挥重要作用，不仅在经济领域，而且在政治领域。

【巴西】哥德堡的吉利与在巴西的奇瑞

大周说车

哥德堡的吉利与在巴西的奇瑞，是未来更多中国汽车品牌走出去的榜样：一个是中国汽车海外收购的样本，一个是中国品牌走出去的示范。两者是支撑2025中国制造走向海外的门面。



哥德堡的吉利确切地说是被吉利收购的沃尔沃。近日，笔者与沃尔沃邀请的 88 位中国车主（今年是沃尔沃品牌成立 88 周年）同行，参加哥德堡每年一届的“半马”，感受由吉利带来的中国推动力。久负盛名的哥德堡“半马”是世界上规模最大的马拉松赛事之一，1980 年创办以来从未间断，今年的赛事更是吸引了 8 万人参加。来自全球各地的跑者不分肤色、不分年龄在蓝天白云下感受“跑在瑞典，一路清呼吸”。最让人开心的是，半马在哥德堡不是一场比赛，而是一个节日。比赛当天恰逢周末，路途沿线 20 万人，穿上节日的盛装，或为跑者加油助威或懒洋洋地躺在草地上目睹跑者风范，为跑者助威自发组织的乐队随处可见，更有人慷慨地递来补充能量的各种水，甚至啤酒和面包。与其他老外相比，让我们这些中国老外感动的是，奔跑途中不少哥德堡人竖着拇指用中文喊“加油”，如此礼遇，在万里之遥的瑞典是难以想象的。通过一场马拉松可以看出，时隔 5 年后，吉利对沃尔沃的收购，远远超出了简单的商业范畴，成为中瑞文化乃至东西方文化融合的缩影。沃尔沃是哥德堡的象征，好比提到北京就想到全聚德、同仁堂，这个 80 万人口的城市中，有 70% 的人与沃尔沃相关，要么在沃尔沃直接工作，要么是沃尔沃的供应商、配套商。可见，沿途的中文“加油”声，标志着吉利在瑞典不仅赢得了政府的信任，更入脑入心到普通民众之中。我们常说的软实力也不过如此吧。

与上汽集团当年收购韩国大宇后的败走麦城相比，李书福的吉利对沃尔沃的收购显然更技高一筹。我以为，吉利对沃尔沃的收购如同联想收购 IBM 超出 IT，其意义远远超出了汽车行业，而是中国商业走出去的成功尝试。

如果说吉利并购沃尔沃是中国汽车成功走出去的一种，奇瑞在巴西则是中国汽车品牌勇闯天涯的范本。近日，在李克强总理的拉美之行中，奇瑞巴西工业园项目扮演了中国装备制造业走出去的重要角色。陪同访问的董事长尹同跃称，为了适应巴西的路况特点、油品以及消费者的驾驶习惯，奇瑞做了大量的产品适应性开发和改进工作，例如为了适应巴西特殊的油品需求，专门设计开发了 Flex Fuel 发动机等。而在人员本土化方面，巴西籍员工目前占总数的 70%，未来这一数字还将达到 90%，最终将实现研发、采购、制造和人员管理的本土化。目前，奇瑞已在海外建立 16 个生产基地、1100 余家经销网点和 900 余个服务站，覆盖亚洲、欧洲、非洲、拉丁美洲等市场，产品销往 80 多个国家和地区，累计出口量超过 100 万辆，出口量连续 12 年位居全国第一。

无论是吉利收购沃尔沃，还是奇瑞巴西工厂升级为工业园，两者背后最值得借鉴的就是全价值链的本土化的长远眼光，而非像有些企业和行当仅仅是为了销量打一枪换一个地方的短视行为。这也是中国制造升级为中国“智造”的必由之路。周光军

【巴西】中国驻巴西大使谈现代世界战略视角下的中巴关系

中新社圣保罗 6 月 1 日电 中国驻巴西大使李金章 5 月 28 日应邀出席巴西高等战争学院举办的研讨会并就“现代世界战略视角下的中国和中巴关系”发表演讲。他称，刚刚迈进第二个 40 年门槛的中巴关系正站在新的起点，相信在双方共同努力下，中巴合作必将结出更加丰硕的果实，中巴关系必将迎来更加美好的明天。

中国驻巴西大使馆许有明武官等陪同。巴西高等战争学院巴西利亚分院梅内塞斯院长、巴外交部梅耶大使、部分学员等 30 余人出席。

李金章的演讲分为三个部分：中国发展的“新常态”、中国崛起的“新思路”和中巴关系的“新起点”。

关于中国发展的“新常态”，李金章表示，去年以来中国经济增速有所放缓，这是中国政府主动调控的结果。步入“新常态”的中国经济，经济增速从高速向中高速换挡，增长模式由投资驱动向创新驱动转型，发展水平由中低端向中高端迈进。虽然面临下行压力，但中国经济仍具有巨大韧性、潜力和回旋余地，增长动力仍十分充足、多元。随着中国消费和投资需求日益扩大，中国的发展必将给世界各国创造更多合作机会和发展机遇。

关于中国崛起的“新思路”，李金章表示，持“中国威胁论”观点者恰恰是因为不了解中国历史，不了解中国人民热爱和平的深厚传统。70 年来，中国一直是以联合国为中心的国际秩序和国际体系重要的建设性力量。当前，中国倡导以合作共赢为核心的新型国际关系，决心走出一条与历史上大国不同的和平发展道路。中国的崛起绝不是对任何国家的威胁，而是为维护世界和平、推动人类进步的伟大事业注入了新的动力，带来了新的机遇。

关于中巴关系的“新起点”，李金章表示，经过 40 多年发展，中巴关系已成为新兴市场国家平等相待、携手共进的典范，两国关系已经超越双边范畴，全球性和战略性影响日益突出。上周，李克强总理对巴西进

行了正式访问。不到一年时间，中国国家元首、政府首脑相继访巴，这在中拉交往历史上都是罕见的，凸显中巴双方对两国关系的高度重视。访问期间，中巴两国达成各领域合作文件多达 35 项，尤其是对推动中巴产能投资与合作达成重要共识，将有力助推中巴务实合作和两国经济发展转型升级。刚刚迈进第二个 40 年门槛的中巴关系正站在新的起点，相信在双方共同努力下，中巴合作必将结出更加丰硕的果实，中巴关系必将迎来更加美好的明天。

李金章还就气候变化、上合组织、中巴军事合作、中国经济竞争力等问题回答了听众提问。

巴西高等战争学院学员代表致感谢辞时表示，李金章大使的演讲内容丰富，立意高远，深入浅出，加深了听众对中国和中巴关系的了解，对学员们以后从事国防外交工作将大有裨益。(完)

【阿根廷】阿根廷暂拒债务协商 称遭美国对冲基金持续攻击

中新网 6 月 2 日电 据外媒报道，阿根廷政府委任律师当地时间 1 日表示，只要美国对冲基金持续“骚扰”阿根廷，阿根廷将不会就未偿还债务的官司与他们进行协商。

据报道，阿根廷律师事务所就这场陷入僵局的会谈发出信函，而三天前，美国一名法官敦促相关各方重回谈判桌。

报道称，信函中陈述称，这些基金业者“加强了他们对阿根廷无凭无据的攻击，在法庭内外皆然”，“他们已经寻求冻结外交豁免资产的命令……还试图阻挠明显合法的国内债务保险。”

“经过审慎思考，阿根廷已向我们告知结论，表示现阶段不可能接触。”

据悉，从去年 7 月 31 日起，阿根廷经济部长与相关基金公司就没有公开承认的直接对话，当时阿根廷与债权人未能达成和解，信贷评级被下调为违约。

这场债务战争起源于阿根廷 2002 年创纪录的 1000 亿美元债务违约，之后将近 93% 债权人接受大幅减计所持有的债权。不过少数债权人拒绝这么做，并在纽约法庭提出法律诉讼

【尼加拉瓜】评估报告显示尼加拉瓜运河项目整体“可行”

由中国香港一家企业投资开发的尼加拉瓜运河发展项目自去年 1 2 月正式启动以来，实际处于破土未动工的局面。

尼加拉瓜当地时间 6 月 1 日晚，一个英国顾问集团向尼加拉瓜运河开发项目委员会递交评估报告，整体意见是工程项目“可行”。这个顾问集团先前受委托对运河项目进行实地评估，分析运河工程对环境、社会等方面的潜在影响。

【整体“可行”】

评估报告具体内容尚未公开，但按尼加拉瓜运河开发项目委员会发言人特莱马科·塔拉韦拉披露，英国“环境资源管理公司”评估的结论是，这个打通大西洋和太平洋的宏大工程项目“可行”，目前确定的 2 7 8 公里的运河路线方案被确认为是“正确线路”。

塔拉韦拉说，下一步，将由环境部和运河委员会共同组成专家组，对报告的具体内容进行分析。“总体而言，环境资源管理公司认为，尼加拉瓜的环境以及民众将从这一项目中潜在受益。”

尼加拉瓜大运河是一个以运河为依托的综合开发项目，包括连接大西洋和太平洋的全长 2 7 6 公里的运河以及港口、自贸区、度假村、机场、公路等 6 个子项，总投资约 5 0 0 亿美元。

项目开发和承建方是中国香港尼加拉瓜运河开发投资公司。这家企业两年前与尼加拉瓜政府签订相关协议，去年 1 2 月象征性破土动工，工程预计 2 0 2 0 年前完成。

【仍待表决】

英国环境资源管理公司高管曼努埃尔·罗曼说，在出台这份报告前，公司进行了两年的实地研究。罗曼在尼加拉瓜媒体上说，公司对于工程问题上不表态，不表明立场，同时，研究结果阐明了工程可能将面临的一些挑战，这些问题已经呈交，供尼加拉瓜政府和承建方共同决定如何推进这一项目。

评估报告递交后，香港尼加拉瓜运河开发投资公司一名管理人员说，可行性研究结果证明，应当认真对待这一工程。“我们将和尼加拉瓜民众一道，实现这个百年梦想。”

按最新公开的程序，环境部和运河委员会专家组本月将对报告内容进行审议，7 月将交付运河委员会投票表决。

香港尼加拉瓜运河开发投资公司由北京信威通信技术股份有限公司董事长王靖投资创立。在去年底的开工仪式上，王靖说，环境评估研究将在 2 0 1 5 年第一季度完成，9 月底开工建设。

【暗阻不少】

作为世界最不发达国家之一，尼加拉瓜政府希望借助这条运河改变延续了几个世纪的世界贸易格局，从而带动尼加拉瓜经济，改善民众生活。

显然，尼加拉瓜运河一旦建成，将对运营了一个多世纪的巴拿马运河构成压力。特别是，在过去10年间，巴拿马运河的通行费用上调了3倍多，国际航运协会和各国船东协会不满情绪高涨，给打通一条新的两洋通道创造了空间和需求。

虽然巴拿马运河扩建工程定于明年4月前完工，但巴拿马运河即便拓宽增容，预计仍有至少10%的货轮无法通过，加上积压货轮排队等候时间长、通行费用高等问题，尼加拉瓜运河的竞争力和经济效益毋庸置疑。

尼加拉瓜总统丹尼尔·奥尔特加力推运河项目。但今年1月，美国驻尼加拉瓜大使馆以运河项目缺乏信息公开为由，呼吁把运河相关文件全部公示。

另外，一些环境保护主义者、因工程项目可能被转移安置的尼加拉瓜人，以及尼加拉瓜政府的反对派也跟着美国一起，与运河项目唱反调，“唱词”主要集中在两个方面，一是环境，二是所谓的人权。

就在两周前，两名与美国有关联的活动人士在飞抵尼加拉瓜首都马那瓜机场后被拒绝入境。据外电称，此二人与尼加拉瓜境内反对运河项目的一些组织有牵连。（凌朔）（新华社特稿）

【墨西哥】墨西哥制造业的尴尬 高度依赖美国经济

作为拉美地区制造业的代表，墨西哥头上的“光环”较那些制造强国和制造大国暗淡许多。

签署北美自由贸易协定是墨西哥制造业崛起的一线曙光。自上世纪90年代起，因墨西哥加入北美自由贸易区，美墨之间的贸易壁垒消除，免征关税的待遇令墨西哥产品对美出口大增。评论普遍认为墨西哥是该自贸协定的最大受益者。

“令人惊讶的是，在对北美自贸协定普遍持非常积极的预期的背景下，从国内生产总值和就业方面的数据来看，墨西哥制造业反倒出现了萎缩。”墨西哥国立自治大学经济学教授恩里克·杜塞尔(Enrique Dussel Peters)在接受国际商报记者采访时说。

恩里克·杜塞尔指出，墨西哥制造业占其国内生产总值的份额从上世纪80年代末的23%以上降至近年来的17%~18%，就业率也从2000年起出现下降。也就是说，制造业在墨西哥总贸易量中的占比超过70%，但对提高国内生产总值和就业率的贡献却很小。

高度依赖美国经济

说墨西哥是美国后院的外包作坊可能并不为过。恩里克·杜塞尔表示，通过进口零部件和组装再出口，即客户工业，今天的墨西哥制造业对美国经济和需求产生了高度依赖。

所谓客户工业即来料加工工业。墨西哥的客户工业经历了近40年的漫长历程，对墨西哥的工业发展起过非常积极的促进作用。除了美国、欧洲、日本、韩国等国在墨西哥设有众多的外销加工企业外，中国大陆和台湾也先后有企业在美墨边境落户建厂。

恩里克·杜塞尔表示，北美自贸协定签署以来的20年间，墨西哥制造业经历了深层次的结构变化。上世纪80年代末90年代初，墨西哥制造业比较封闭和内向，而今墨西哥制造业在国际市场范围特别是北美自贸区和美国经济圈内已经形成了高度集中的产业结构。在此过程中，许多部门和行业逐渐消失，比如纺织服装、玩具、家具业，而其他部门和行业却从中受益，比如汽车零部件和汽车业。

中国社会科学院拉丁美洲研究所副研究员谢文泽指出，墨西哥产业结构调整形成的外向型的客户工业，使其与美国经济高度一体，生产高度集中。“墨西哥从出口大宗商品依赖国际需求转变成了大型客户工业依赖美国经济。”

恩里克·杜塞尔指出，由于对国际需求尤其是美国经济高度依赖，墨西哥制造业几乎没有显示出内生性特征，国内研发新工艺和增加产品附加值的能力很低，因此，近几十年来，制造业在其国内生产总值和就业率方面的占比降低了。他说：“如果墨西哥制造业仍然以这种结构发展，那么不能期待其在未来充满活力。因此，墨西哥制造业想与诸如中国等亚洲国家竞争是非常困难的。自2000年起，墨西哥制造业在与中国制造业的竞争中已经损失了相当多的美国市场份额及墨西哥本土市场份额。”

政策摇摆不定

从“去工业化”到“再工业化”，新一轮制造业争夺战正在全球范围内打响，然而，墨西哥却没能融入

全球再工业化进程。对此，不能说墨西哥政府没有出台对制造业的扶持政策，但政策的力度和持久性都值得商榷。

恩里克·杜塞尔表示，自1994年实施北美自贸协定以来，墨西哥政府在工业和产业政策制定及执行方面只发挥了次要作用。与上世纪80年代末实行的贸易及产业政策相反，“同行业政策”（即对所有部门和行业影响相同的政策）大行其道。然而，这并不意味着墨西哥不实施任何针对制造业的政策，其采取了一些提振中小企业的政策工具，特别是加强发展客户工业的政策工具。

国家开发银行研究院国际战略问题学者田志表示，为扭转以资源密集型产业为主、实体经济发展滞后的局面，墨西哥等拉美国家曾实施过“进口替代工业化”政策，但百年来拉美国家采取的“外向—内向—外向”的钟摆式产业政策表现出了极大的随意性，对自身生产力发展构成了严重破坏。“在高度外向型的经济模式下，墨西哥的国家背景与其经济发展前景的关联度较小，其经济活动的附加值和科技含量较低，并且仍处在不断下降中。”恩里克·杜塞尔说，与东亚和东南亚制造业相反，墨西哥制造业还不具备在日益复杂的工艺流程中升级出新工艺的能力和自有品牌的能力。

谢文泽建议，中国与墨西哥等拉美国家在产业对接上的空间非常大，越来越多的中国企业看好拉美市场，中国企业可立足于本国市场进行产业转移，将中低端产业链转移到墨西哥等国，同时针对当地或第三方市场进行产业合作。

【巴西】巴西计划部长说财政紧缩至少持续两年

新华网巴西利亚6月1日电（记者刘彤 杨江玲）巴西计划部长内尔松·巴尔博萨1日说，政府以紧缩财政为特征的调整至少要持续两年，但得益于宏观经济环境改善，投资率今年底有望回升。

巴尔博萨当天在热图里奥·瓦加斯基金会组织的一次研讨会上说，这种调整不会很快结束，作为恢复巴西经济的第一步，必须整顿财政并抑制通货膨胀。

他说，为了抑制不断高企的通货膨胀，基准利率已升至极高的水平，因此政府只能依靠紧缩财政来偿还公共债务。到4月份，巴西的年通胀率已接近8%，央行不久前把基准利率提高至13.25%。

巴尔博萨指出，政府不能再动用国有银行的资金来还债，它们应当被用来重振经济和提高增长率。据称，今年仅为偿还公共债务的利息，政府就要花费近1000亿雷亚尔（1雷亚尔约合0.315美元）。

他同时表示，尽管紧缩会一定程度抑制经济，但随着宏观环境改善与市场信心增强，“最快在今年年底，至少在明年年初”，投资率会出现回升。最近四年，巴西投资率一直低于20%。

巴尔博萨认为，基础设施领域的强烈需求也是促进投资的一个重要动力。年内，政府将就联邦公路改造项目发布一系列特许经营权的招标，将为“投资率升至20%以上提供保障”。

10天前，巴西政府宣布将今年的财政预算大幅削减近700亿雷亚尔。与此同时，市场的最新预期显示，今年经济将萎缩1.2%，通货膨胀将升至8.39%，基准利率年底可能升至14%。

【阿根廷】阿根廷华人超市发展迅速 遍布圣地亚哥市全城

中新网6月3日电 据阿根廷华人在线编译报道，在阿根廷北部的圣地亚哥省省会圣地亚哥市，有超过12多家华人超市在当地营业。

去年，一家当地自选超市由于经营不善而选择停止营业。一家华人超市对该店进行了收购，经过重新整顿后，于今年重新开始对外营业。据统计，华人超市几乎遍布整个圣地亚哥市全城。

据了解，在当地存在着不同类型的零售超市，其中包括小型杂货店，中型超市和大型连锁超市。中小型超市大多为华人所有，通常只有2台收银机，面积也不大。

去年，一家位于博尔赫斯(Borges)区名为风车(Molino)的超市被华人收购。在贝尔格拉诺大道(Belgrano)开设了另一家名为Huaico的超市。

“在首都圣地亚哥市，3年内开设了12至14家华人超市。”一位在城市的东南部开自选超市的业主说道。

他补充道，华人超市分布越来越广。目前，在当地只剩下2到3家本地人开设的超市。目前，能和华人超市进行较量竞争的只有中大型连锁超市。（李鸣一）

【古巴】1至4月份古巴接待中国旅客数同比增长22.2%

中新网6月2日电 据商务部网站消息，据古巴国家统计局发布数据，2015年1至4月份到访古巴的外国旅客达到了146.74万名，同比增长14.4%。4月份访古旅客33.05万人，同比增长15.1%。



1至4月份,第一大客源国仍为加拿大(70.66万人,同比增长13.4%,占总人数的48.2%),其次为德国(6.71万人,同比增长21.5%,占总人数的4.6%)、法国(5.70万人,同比增长24.7%,占总人数的4%)。

其他主要客源国人数也多有增长,依次为英国(同比增长26.2%)、意大利(9.2%)、委内瑞拉(76.3%)、阿根廷(-0.7%)、墨西哥(17.2%)、西班牙(15.7%)。唯独排在旅客人数第10位的俄罗斯,同比出现31.7%的较大幅度减少。

中国旅客数位列客源国第14位,10986人,同比增长22.2%。美国旅客数没有单独统计,而是列在“其它国家”项下,该项数据显示为31.2万人次,同比增长13%。

【拉美】财经观察:开拓拉美市场——中西合作新途径

新华网马德里6月3日电(记者冯俊伟)产能合作、产业升级、贸易投资——中国与拉美的经贸合作亮点频现,而西班牙与拉美关系密切。分析人士表示,中西两国各具优势,共同开拓拉美市场既开辟了合作新途径,也将带来积极外溢效应。

西班牙与拉美国家在政治、经济、宗教等方面有着高度的认同感和关联度。拉美有19个国家和地区将西班牙语作为官方语言。文化和语言的纽带,让双方走得很近。

西班牙一直是拉美的主要投资者。2007年至2011年,西班牙在拉美的投资占世界对拉美投资总额的10%,仅次于美国的22%。此后,受西班牙国内经济困境等因素影响,西班牙对拉美投资有所下降。西班牙对拉美地区的投资还呈现高度集中化的趋势,15家西班牙公司占面向该地区投资额的90%,其中大部分投资流向服务业。

近年来,中国对拉美投资稳步增长,截至去年年底中国在拉美直接投资存量近1000亿美元。有数据显示,中国经济增长对拉美出口和经济拉动作用明显。

前不久,中国国务院总理李克强访问拉美4国,产能和装备制造合作成为中拉合作新亮点。访问中,李克强提出中拉产能合作新模式:契合拉美国家需求,共同建设物流、电力、信息三大通道,实现南美大陆互联互通;遵循市场经济规律,实现企业、社会、政府三者良性互动的合作方式;围绕中拉合作项目,拓展基金、信贷、保险三条融资渠道。中方将设立中拉产能合作专项基金,提供300亿美元融资,支持中拉在产能和装备制造领域的项目合作。

分析人士表示,随着经济逐渐好转,西班牙对拉美投资将会增长。中西两国对拉美投资各有侧重,可以相互借力。对中企而言,通过与在拉美有业务的西班牙公司合作,将强化在拉美新兴经济体关键产业的战略定位。

西班牙同拉美16国签订避免双重征税协定,中国则与7个拉美国家签有此类协定。为促进对外投资,西班牙还为控股公司制定特别税收政策。西班牙控股公司拉美子公司在回笼股权分红、资本收益、利息收入和特许权使用费时,只需在当地交纳预扣税,税率在10%以下,进入西班牙时无需再次扣缴。赴拉美投资的中企可借助西班牙与拉美国家间的税收协定,降低税务成本。

因地缘政治和社会冲突等因素,拉美地区投资风险较高。为规避风险,不少跨国企业投资拉美时会选择在西班牙设立控股公司,以控股公司名义在拉美设立运营实体,资金存放于控股公司,视运营需要将资金调往运营实体,规避外汇管制等风险。中企投资拉美时可在西班牙设立控股公司,在拉美开展运营,以最大限度规避风险。

拓展同拉美区域经济组织的合作,中西两国企业大有可为。以2012年成立的太平洋联盟为例,联盟成员经济开放程度较高,分别签有多个自贸协定,两国企业可以共同开拓这一大市场。联盟成员智利、哥伦比亚、墨西哥和秘鲁被誉为拉美“四小豹”。目前,该联盟国内生产总值占拉美地区总量的37%,吸引拉美地区46%的外国直接投资,其贸易总额占拉美地区的50%。

西班牙国际问题专家胡里奥·里奥斯对记者说,中国和西班牙合作开发第三方市场,不仅适应时代发展的需要,也将为中西合作打开新局面。

西班牙是欧元区成员,拉美多国与美国签有自由贸易协定或关税优惠协定,中国则与东盟建有自由贸易区,可以预见的是,中国、西班牙、拉美三方相互借重将产生积极外溢效应,助推世界经济可持续增长。

【委内瑞拉】对不起委内瑞拉 你的钱一文不值

腾讯财经讯 据CNNMoney报道,委内瑞拉的经济正在崩溃。该国的货币玻利瓦尔,已经一文不值。

就在一个月前，1 美元可兑换 279 玻利瓦尔，对于委内瑞拉来说，这已经很凄凉了。但是，根据非官方汇率，眼下 1 美元可兑换 408 玻利瓦尔。

反过来，1 玻利瓦尔只能兑换 0.02 美元——不足一分钱。据 dolartoday.com 网站提供的委内瑞拉非官方汇率数据，自 5 月开始以来，玻利瓦尔已经损失了近半数的价值。

玻利瓦尔的走势，是又一个表明委内瑞拉是全球最糟糕经济体的迹象。委内瑞拉主要依靠石油出口来为国内经济提供支撑。然而，受油价大幅下跌所累，该国收入锐减。

附带后果：委内瑞拉总统马杜罗声称，自上一任总统查韦斯开始的“玻利瓦尔革命”是一种成功的运动。“玻利瓦尔革命”的目标是将财富平等地分给每一位公民。马杜罗继续推行大规模的公共支出计划以取悦穷人。但是，玻利瓦尔的崩溃只会催生出更大的不平等。能够用玻利瓦尔兑换美元的与不能用玻利瓦尔兑换美元的委内瑞拉人之间的差距越来越大。不管是哪个阵营的人，都在用愤怒的目光注射着商店。

委内瑞拉政府进口了一些生活消费品——比如说卫生纸、牛肉和洗发香波。不过，现在该政府已经买不起这些商品了。委内瑞拉人在商店外面排几个小时的长队，希望能买到牛奶和面粉等生活必需品。

为了满足国内需求，委内瑞拉政府在贸易方面采取了“物物交换”。举例来说，乌拉圭用自己的牛肉换委内瑞拉的石油。2 月份，邻国特立尼达和多巴哥总理提出“用卫生纸换石油”的计划。据彭博社报道，委内瑞拉官员拒绝就此计划发表评论。

2 月底，根据国际货币基金组织(IMF)2 月底发布的数据，受油价暴跌的冲击价格，今年委内瑞拉的经济将萎缩 7，而其通胀率在去年 12 月份时就已高达 69%，目前是世界上最为严重的。

除了玻利瓦尔，委内瑞拉及其经济未来还发出了其他警示信号：

1. 美国企业在委内瑞拉的日子很不好过。

很多美国企业在委内瑞拉做生意。到目前为止，这些企业已经损失了大把的钞票。可口可乐、美国航空、IBM，甚至是迪士尼均表示，受累于玻利瓦尔，他们预计将蒙受巨大损失。

毫无疑问，持续贬值的玻利瓦尔，正在吞噬这些企业的利润。上一财年，Oracle 旗下委内瑞拉业务亏损了 1.11 亿美元。2014 年，福特汽车公司在委内瑞拉损失了 8 亿美元。

今年年初，马杜罗引进了委内瑞拉的第四种汇率。美国企业甚至都不确定正在使用哪种汇率。如果百事可乐使用“补充性外汇交易机制(SICAD)”，那么该公司将亏损 1.6 亿美元。但是，如果该公司使用新浮动汇率外汇平台 SIMADI，我们的净损失将接近 4.8 亿美元。

2. 奥巴马对委内瑞拉人施加制裁。

3 月份，美国总统奥巴马宣布对起美国政府和军队高官实施严苛制裁。他们在美国的所有资产，其中包括房子、车和银行账户都被冻结或充公。马杜罗严词谴责奥巴马对委内瑞拉政府官员的制裁，认为这是“帝国主义的举动”。

3. 10 月份会违约？

委内瑞拉 2015 年骚乱可能在 10 月份迎来大结局。

届时，委内瑞拉政府将偿还 50 亿美元的债务。目前尚未有太多具有说服力的迹象表明马杜罗及其政府能够偿还这笔账单。如此一来，委内瑞拉可能在 10 月份出现债务违约，只是该国进一步陷入经济泥潭。(米娜)

【巴西】巴西央行宣布大幅加息 50 个基点至 13.75%

中新社圣保罗 6 月 3 日电 (记者 莫成雄)当地时间 3 日晚，巴西央行货币政策委员会(Copom)再次宣布上调基准利率 0.5 个百分点，从 13.25%上调至 13.75%。这是去年 11 月以来巴西央行连续第六次加息，使得该国基准利率达到 9 年来最高水平。

巴西今年经济不景气，第一季度经济同比下降了 1.6%，金融市场更是预测今年经济将衰退 1.27%。尽管担心加息会提高借贷成本，进而造成该国经济进一步深陷衰退，但为了抑制日益加剧的通货膨胀，在实行财政紧缩政策同时，巴西央行还是祭出了加息这个“杀手锏”。

此次加息是今年以来巴西央行连续第四次加息，尽管事前消息已传开，但还是令不少人感到意外。金融市场还预测，此次加息后，不排除巴西今年年底前再次加息至 14%。不过，2006 年 8 月巴西基准利率曾达到 14.25%的最高水平。

有关分析人士称，此次大幅加息 50 个基点，表明巴西政府有抑制通货膨胀的坚定决心，但是靠加息来抑制通胀不一定奏效，在世界各国纷纷减息的情况下，唯独巴西反其道而行之继续升息，使得巴西成为目前利率水平最高的国家之一。持续加息势必影响投资，不利刺激经济增长，还会削弱巴西整体经济的竞争力。

近年来，巴西央行对基准利率作过多次调整。2010 年 1 月基准利率为 8.75%，2011 年 6 月为 12.25%，2012 年 10 月为 7%，2013 年 11 月为 10%，2014 年 4 月为 11%，同年 10 月为 11.25%，同年 12 月为 11.75%，2015 年 1 月为 12.25%，同年 3 月为 12.75%和同年 4 月为 13.25%。(完)

【古巴】美古上演“足球外交”

古巴首都哈瓦那 2 日迎来一场特殊的足球比赛，对阵双方是美国纽约宇宙队和古巴国家队。比分悬殊，大雨倾盆，都没有减弱古巴球迷的热情。

这场政治色彩大于竞技意义的友谊赛成为美古关系“解冻”的一个侧影，有望开启两国在体育领域的交流。

比赛在可以容纳 2.8 万人的佩德罗·马雷罗体育场举行。一场大雨不期而至，但毫不影响球场内外节日般的气氛。球场十分老旧，许多球迷挤在一侧有金属遮雨棚却还是有些漏雨的看台上，一些球迷打伞观战，欢呼雀跃。

比赛过程波澜不惊。宇宙队虽然身处相当于乙级联赛的北美足球联赛，实力还是比世界排名第 109 位的古巴队高出许多，上半场就利用对手稀松的防守连入 4 球。古巴队的安迪·巴克罗在下半场第 5 分钟扳回一球，引发全场最大的欢呼声。

尽管大雨瓢泼，古巴球迷在比赛开始几小时前就开始入场。数以千计球迷冒雨看完了整场比赛，不停地唱着足球歌曲。

古巴的“国球”是棒球，但足球在古巴的吸引力不断增大。看台上能够看到不少球迷身穿皇马、巴塞罗那、拜仁慕尼黑等欧洲足坛豪门的球衣。

按照法新社的说法，这场里程碑式的足球赛为美古体育关系开创了新时代。

【拉美】拉美青年领导人拜访中国外交部和央企青联

拉美青年领导人拜会中国外交部

国际在线消息（记者 吕筱倩、姚思翹、宫祥诚）：6 月 2 日上午，应邀来华参加“未来之桥”中国和拉丁美洲青年领导人千人培训计划第一期培训交流营的 50 名拉美青年领导人分成两组分别拜访了中国外交部和中央企业青年联合会。

2014 年 7 月，习近平主席在中国 - 拉美和加勒比国家领导人会晤期间提出将于 2015 年启动“未来之桥”中拉青年领导人千人培训计划，拟在未来十年内邀请一千名拉美和加勒比地区青年领导人来华参加培训，并与中国青年进行交流。本次是“未来之桥”计划提出以来举办的第一期培训交流营。

外交部拉美司副司长王保东发言

巴哈马代表塞勒斯特·埃文斯在拜会中国外交部时发言

拉美青年领导人赴中国电力建设集团有限公司，与央企青联代表会面

拉美青年领导人与中国央企青年员工座谈

厄瓜多尔青年领导人胡安·加百列在与中国央企青年员工的座谈会上发言

【拉美】外交部拉美司司长：基建助力中拉经贸合作转型升级

第六届国际基础设施投资与建设高峰论坛主题论坛暨首届中拉基础设施合作论坛 6 月 4 日在澳门举办。中国外交部拉美司祝青桥司长在专题讨论中提到，中国和拉美国家都是发展中国家，近年来双方高层交往进一步密切，宣布了建立平等互利的合作关系。事实证明，中拉关系是发展中国家携手合作、共同发展的典范，也是建立合作共赢为核心，将为世界的繁荣发展作出贡献。

他认为，当前世界经济仍处于复苏调整当中，从全球范围看，发展实体经济成为各方共同的政治取向，发展中国家积极推进工业化和城镇化，发达国家也在实行再工业化。在此基础下，中拉发展基础设施合作具有非常积极的作用：

首先，经济要发展，基础设施要先行，良好的基础设施能形成新的经济增长点。近年来，中国经济建设取得了举世瞩目的成就，形成了一批具有雄厚设计、施工、管理能力的企业。拉美和加勒比国家也将基础设施建

设作为拉动经济增长的重要手段，在新建和升级基础设施方面需求很大。中方愿意参与拉美铁路和隧道重大基础设施为契机，为促进共同发展找到新的利益契合点。

其次，加强基础设施合作是实现中拉经贸合作转型升级的重要抓手。多年来，拉美对外出口以大宗商品为主，中国对拉投资以简单的组装为主。随着国际市场大宗商品价格下跌，中拉贸易增长势头去年以来明显放缓，突破中拉经贸合作发展瓶颈，中方愿通过基础设施合作，扩大对拉美相关国家的投资，把中国在钢铁、水泥、建设等行业的优质产能引入拉美，并愿进口更多的拉美高附加值产品，使中拉双方在更高层次上实现优势互补，这也是确保中拉贸易达到 5000 亿美元的关键。

去年 7 月，习近平主席出席中拉领导人会晤期间，提出了中拉合作新框架，明确将基础设施建设列为今后一个时期中拉合作的六大重点领域之一。在今年 1 月举行的中拉论坛首届部长级会议上，加强基础设施建设和举办基础设施合作论坛作为一个重要的共识被纳入到未来的五年中拉整体合作的规划。

不久前，李克强总理也成功访问了拉美四国，提出了“3×3”的合作模式，实现企业、社会、政府的三者的良性互动，围绕中拉合作项目，拓展信贷、基金、保险三条投资渠道，帮助拉美国家实现低成本、高起点的发展，促进各方共赢。

他指出，中方愿为中拉基础设施合作提供有利的技术支撑。相关的实施细则和配套措施中方也将尽快予以明确，欢迎拉美成员国提出更多的项目申请，尽快将双方的合作意愿变成合作现实，在基础设施领域打造一批标志性的工程，共同开创中拉基础设施合作的广阔前景。整体合作是中拉合作五位一体的重要组成部分，今天召开了中拉基础设施合作论坛，这是中拉论坛框架下的第一个分论坛，开了一个好头，下一步双方还将举行进一步的分论坛。中方愿与拉方坚持互利共赢的合作方式，提高合作水平，为促进共同发展、造福双方人民发挥更大的作用。

【拉美】财经观察：拉美为何乐与中国深化合作？

新华网巴黎电（记者韩冰 周飒昂）近年来，中国与拉美合作加速的势头日益清晰，这一良好态势在拉美地区受到广泛欢迎。一个颇有意思的问题是：拉美国家为何乐与中国深化合作？

日前，经济合作与发展组织下辖的经合组织发展中心在巴黎举办拉美与加勒比经济论坛。记者在论坛前后采访了联合国官员、拉美重要开发银行高管和相关专家学者，他们的看法揭示了中国受拉美欢迎的秘密。

熟知拉美经济状况和中拉合作发展脉络的联合国拉加经委会执行秘书巴尔塞纳说，很高兴看到中国和拉美国家的关系日益紧密，“我们看到，中国是在理解拉美需求的基础上与拉美越走越近。”

她说，2000年至2013年中拉贸易额增长近21倍，中拉经贸合作迅速升温。近两年来中国领导人在访问拉美国家期间，指出双方经贸关系将以贸易、投资和金融合作为引擎，在基础设施、能源资源、工业制造、粮食安全等重点领域深入拓展。中国确定的与拉美的合作重点，正是拉美长远发展急需完善的领域。

巴尔塞纳表示，中国为拉美提供的贷款从不带有任何附加条件，这也折射出中拉之间的友谊和高度信任。这对拉美来说是一件非常好的事情，要知道拉美在向国际货币基金组织和世界银行贷款时，总是被迫接受很多附加条件。

在拉美开发银行行长恩里克·加西亚的眼里，对于亟需投资的拉美国家来说，中国将是高质量投资的重要来源。

加西亚说，拿基础设施建设来说，拉美地区每年需要3000亿至4000亿美元的投资，吸引外来投资正是拉美地区的迫切需求。他认为，在这一背景下，中国发起的创设亚洲基础设施投资银行（简称“亚投行”）的倡议是一个非常好的倡议，“我们希望将来能够和亚投行进行合作，中国的投资和经验对于拉美地区的发展会非常有帮助”。

经合组织发展中心主任马里奥·佩奇尼日前在接受新华社记者专访时则指出，中拉经贸合作使拉美地区经济韧性得到提高，中国的发展经验对于拉美国家也有借鉴意义，中国对拉美发展助益良多。

佩奇尼说，2008年国际金融危机爆发后，拉美国家的经济在相当长一段时间内仍保持了“可观的增速”，这固然得益于拉美国家对宏观经济政策的及时调整和当地中产阶级近年来的壮大，但中拉合作也起到了“毋庸置疑的重要作用”。

据中国商务部数据，2014年中拉贸易额达2636亿美元，并呈上升态势。中国在拉美地区的投资存量已超过800亿美元。根据联合国拉加经委会测算，中国经济每增长1个百分点，会拉动拉美经济增长0.5个百分点。



佩奇尼还表示，目前拉美新兴经济体和发展中国家在经济和社会发展上仍面临多重挑战，如失业率高、经济结构单一、收入分配不均等。中国的发展经验，对于拉美国家处理自身社会经济发展中的挑战具有不容忽视的借鉴意义。

【巴西】巴西银行为古巴提供经济援助 还款期限长达 25 年

中国网 6 月 5 日报道 据巴西媒体 6 月 3 日报道，近日，巴西国家经济社会发展银行为古巴马里埃尔特区港口的融资提供了有利的条件，除为其提供大额贷款资金外，更是将还款期限延长至 25 年。

2013 年 11 月，古巴外贸外资部部长罗德里格·马尔米耶卡率团访问巴西期间在多个城市推介马里埃尔发展特区项目，寻求巴西企业的投资。他向媒体透露，巴西已向古巴提供了约 6.82 亿美元贷款，是该特区最大的投资国。同时，古巴已向巴西国家经济社会发展银行提出新的贷款申请，如获批将继续用于建设马里埃尔特区。

巴西国家经济社会发展银行受到了来自审计法院联盟与国会的巨大压力，并被要求提高使用公共资金发放贷款的透明度。本周二（2 日），这笔极具争议性的贷款的相关数据第一次公开发布，巴西国家经济社会发展银行同时公开了本行自 2007 年以来操作的多项境外业务。

古巴项目的贷款还款期限是巴西所有境外借贷项目中期限最长的，大部分接近 15 年。在该银行网站上可见的 5 个借贷项目的贷款总额达到 6.82 亿美元，年利率由 4.44% 至 6.91% 不等。

该项目由巴西 Odebrecht 公司负责建设，项目融资在 2014 年大选时期一度成为争论焦点，反对派指责政府资助古巴。由 Odebrecht 公司负责建设的项目均是巴西国家经济社会发展银行最深思熟虑的项目，巴西为这些项目的所属国家提供贷款，但项目的建设受限于巴西，巴西公司承担了大部分项目的建设工作。

根据因斯皮尔·塞尔热·拉扎里尼教授与调研助理佩德罗·马克赫尔所做的调查，Odebrecht 公司负责的项目占该银行自 2007 年以来境外投资项目总数的 69%。Odebrecht 公司称：“目前我们在全球 21 个国家拥有项目，数量与规模远高于其他竞争对手。”大规模为公司带来了巨大的收益，银行提供的资源不到该公司年收入的 10%。

《圣保罗页报》采访的专家们认为，就工程的规模与复杂性来说，马里埃尔特区项目的贷款条件是“正常”的，但是对象为不接受进入资本市场的古巴，那银行所提供的贷款条件就变成了“非典型”。此外，古巴是世界上信用评估最糟糕的国家之一，委内瑞拉与巴基斯坦同样名列其中，低信用度也让古巴的还款能力大打折扣。

据纽约大学教授艾斯瓦斯·达莫丹拉计算，古巴每年应向巴西支付 11% 至 12% 的利息。巴西国家经济社会发展银行则表示，马里埃尔特区的港口建设是一个“价值高、建设周期长”的工程，“债务的偿还与其经济能力相适应”。

一个较有可比性的项目是巴西对东南港口的贷款，项目承包方艾克巴·蒂斯塔（Eike Batista）公司旨在吸引外国投资者。在该项目中，巴西国家经济社会发展银行直接和间接为其提供约 1.74 亿雷亚尔（约合 3.44 亿元），该项目的贷款利率在 7.9% 和 8.9% 之间，高于古巴项目，但还款时间短于古巴项目，为 13 至 14 年。Inter B 的合伙人克劳迪奥·弗里斯查塔克认为，巴西支持承包商向发展中国家出口服务。他表示：“这些国家没有发达的资本市场，企业是由政府支持的。”不过，他强调指出需要考虑每个国家的信用等级与签订合同的风险，他称：“莫桑比克是一个信用较好的国家，值得投资。目前，我仍然不信任古巴。”（朱雯雯）

【拉美】首届中拉基础设施合作论坛举行 搭建双方沟通平台

6 月 4 日，首届中拉基础设施合作论坛与第六届国际基础设施建设与投资高峰论坛同期在澳门举行。图为首届中拉基础设施合作论坛现场。中国经济网记者林秀敏 摄

中国经济网澳门 6 月 5 日讯（记者 林秀敏）近年来，伴随着频繁的高层互访，中拉基础设施合作迅速升温。双方签署的合作文件涉及多个大型基础设施项目，基础设施建设成为双方合作的重点领域。6 月 4 日，首届中拉基础设施合作论坛与第六届基础设施建设与投资高峰论坛同期在澳门举办，为中拉双方的沟通交流搭建起平台，将进一步助推双方在基础设施领域的合作。

中拉基础设施合作新平台

今年 1 月召开的中拉论坛首届部长级会议通过了《中国与拉美和加勒比国家合作规划 2015~2019》，确定了基础设施和交通运输是今后双方开展整体合作的重要领域之一。期间，中方提出成立中拉基础设施合作论坛的倡议，得到了与会国家的积极响应。6 月 4 日，由中国商务部主办的首届中拉基础设施合作论坛在



澳门举办。来自拉美和加勒比地区 13 个国家的 19 位副部长级嘉宾、国际金融机构和承包商高管 1000 余人出席了本届论坛。

中国商务部国际贸易谈判副代表张向晨、巴哈马副总理 Philip E. Brave Davis 出席论坛并致辞。厄瓜多尔战略行业协调部部长 Rafael Poveda Bonilla、多米尼加共和国政府民航总局局长 Marcelino Alejandro Herrera Rodriguez、中国外交部拉美司司长祝青桥、国家开发银行国际合作业务局副局长田云海、泛美开发银行行长顾问 Bernardo Guillamon、中国铁建股份有限公司总裁特别助理赵晋华、中国交通建设股份有限公司总裁助理，中国路桥工程有限责任公司董事长文岗均从各自角度围绕中拉基础设施合作机遇与挑战发表了自己的见解。

中国对外承包工程商会房秋晨会长表示，中拉基础设施合作论坛是中拉基础设施合作的新平台，将重点围绕中国如何同拉美和加勒比国家在基建领域全面推进深化合作、实现中拉基建相关产业的对接和优势互补、加快拉美地区基础设施一体化建设等热点话题进行深入探讨。

推进基建全面合作

近日，国务院总理李克强的巴西之行成果丰硕。期间，中巴两国签署了 35 项、总额达 270 亿美元的协议，涵盖双边产能、基础设施建设、金融、新能源、通信等领域。其中，美丽山水电站特高压输电项目的正式奠基成为基础设施领域合作最大的亮点。该项目是中国在海外中标的首个特高压直流输电项目。

此外，连接巴西和秘鲁的两洋铁路也取得实质进展。中国—巴西—秘鲁三方工作组已启动了两洋铁路的可行性基础研究工作，这对中巴开展铁路领域合作及在南美建设一体化的基础设施网络打下了基础。

近两年，随着中国与拉美间高层往来的密切，基础设施领域的全面合作日渐升温。2014 年 7 月，习近平对巴西、阿根廷、委内瑞拉和古巴进行国事访问并出席中拉领导人会晤，期间，签署的合作文件中涵盖多个大型基础设施项目。

今年 1 月，众多拉美领导人及高官聚首北京，出席中拉论坛首届部长级会议。会议通过了北京宣言、五年合作规划等重要文件，为中拉全面合作注入了新鲜血液。其中，基础设施合作被列为今后双方合作的重点领域之一。

产业对接优势互补

2014 年 11 月，APEC 工商领导人峰会期间，美洲开发银行的官员表示，拉美基础设施建设对资金需求非常强烈，交通、能源等行业的项目建设严重匮乏。据统计，拉美基础设施要达到东亚水平，投资缺口约有 1800 亿美元。

今年初，外交部长王毅在会见拉共体主席国—哥斯达黎加外长冈萨雷斯时表示，基础设施建设是中拉双方下一阶段合作重点之一，因为这是拉共体所有国家发展最为需要的。中国在基础设施建设方面有着雄厚生产能力、先进技术能力和装备水平，中拉在基础设施领域扩大合作，大有可为。

当前，由于经济增长乏力甚至出现负增长，拉美国家基础设施建设普遍面临困境，渴望中国的投资。而中国经济的发展已进入“新常态”，拥有成熟的基础设施建设经验、工程承包和技术装备综合配套能力，众多的基础设施承包商把眼光投向了海外。

商务部美大司徐迎真商务参赞表示，举办中拉基础设施合作论坛是商务部进一步促进中拉基础设施合作的一项重要举措，对实现中拉基建相关产业对接和优势互补，加快拉美地区基础设施互联互通建设具有积极作用。

据报道，2014 年 7 月，习近平在中拉领导人会晤期间提出的 200 亿美元的中拉基础设施专项贷款、100 亿美元的优惠性质贷款和 50 亿美元的中拉合作基金已经或即将开始实质运行。5 月 19 日，李克强在巴西宣布，中方将设立中拉产能合作专项基金，提供 300 亿美元融资，支持中拉在产能和装备制造领域的项目合作。

加快基础设施一体化建设

拉美地区基础设施一体化的目标是实现地区交通、能源、通信设施的互联互通，促进拉美地区经济的振兴与发展。中国倡议的两洋铁路，中国与阿根廷、巴西等国合作的水电站、铁路项目等备受关注。

来自中国对外承包工程商会的资料显示，近年来，中国对外承包工程业务在拉美市场发展很快，在通讯、电力、石油化工、交通运输和房建 5 个专业领域中国企业均有优异表现，葛洲坝集团实施的阿根廷水电站、



中国港湾实施的牙买加及哥斯达黎加公路交通项目、中兴通讯实施的委内瑞拉国电公司光纤骨干网项目等典型项目受到好评。这些项目不仅助推了所在国经济的发展，也促进了拉美地区基础设施一体化进程。

房秋晨表示，第六届高峰论坛和首届中拉论坛将为促进中拉基建领域合作、推动拉美地区基础设施一体化建设搭建平台。论坛期间还举办了“拉美国家基础设施发展规划与合作项目推介会”，来自拉美和加勒比相关国家的政府部门介绍了最新基建计划和项目，通过一对一洽谈，实现项目业主与广大投资商、承包商的有效对接。（责任编辑：张翔）

【拉美】中国会掉进拉美陷阱吗？

拉美陷阱如同魔咒伴随中国经济发展，从人均 GDP3000 美元开始，忧虑如乌云一般开始拢聚。拉美国家经济出现停滞，就是从这阶段开始的。现在中国人均 GDP 将近 7000 美元，魔咒还没有解除。拉美陷阱的真实含义是什么，难道真是一个国家发展必经的阶段？

通常说法是，落后国家经济发展达到一定阶段，城市快速发展，贫富差距拉大，阶层矛盾丛生。这些问题不能解决，经济则可能陷入停滞。类似含义的说法是“中等收入陷阱”。这当然只是某一现象的描述，而不是普遍规律。所有发达国家都是从贫穷发展而起的，多数都没有面临困惑。20 世纪初美国一跃成为发达国家，是在繁花簇景、众望所归下实现的。日本和亚洲四小龙崛起，当时国际舆论只有惊叹，有谁担心他们会突然垮掉？为何唯独拉美国家进三停二，步履维艰呢？

原因没那么复杂，20 世纪下半叶拉美国家的经济政策普遍出现问题。对外贸易，他们实行“进口替代”战略，多数产业闭关自锁，扶植“民族企业”。为换取必要外汇，多数拉美国家沦为单一资源型国家，经济状况随资源价格起落，本国工业健全而低效。选举制度下，政党倾向许下动听的承诺，通过借债和通胀来提高福利。这就不难理解，从 1970 到 1990 年代拉美国家总在恶性通胀和主权债务危机之中循环往复。

拉美国家经济发展有很多优势，比如资源丰富、人口众多，尤其年轻人众多。在解决温饱奔小康阶段，这些优势很容易转化成生产力，形成规模巨大、生机勃勃、但是肮脏混乱的大城市。如果有自由的市场环境和稳定的经济政策，这些城市将持续发展，带动国家经济起飞。贸易和劳工保护抑止了企业生长，培养了众多工会团体，阶级对立到处蔓延。恶性通胀和债务危机周期性地摧毁经济，年轻人无所事事，成为革命和战乱的源头。比起很多国家，拉美算是幸运的，他们没有落到纯粹计划经济的陷阱里，不过长期陷在半市场半计划的泥潭里，也是够倒霉。

当然，不是所有拉美国家都如此不幸。1980 年代智利发生政变，皮诺切特将军在弗里德曼影响下，实行了经济自由化改革。大量国企被私有化，通货膨胀被抑制，全国市场对接到全球贸易中。很短时间内，智利经济触底反弹，在 1990 年代成为世界经济发展的明星。现在智利人均 GDP 已超过 2 万美元，初步进入发达国家行列。智利这个国家在拉美有什么特殊优势呢？完全没有。只要实行较彻底的市场化政策，即便是一片争议的军政府统治，它也成功摆脱了拉美陷阱的魔咒。

观察各国经济发展史，基本没什么秘密可言。一个稳定的国家，只要实行自由市场政策——具体而言表现为高度尊重产权，政府不干预经济，实行自由贸易，抑制通货膨胀，无论这个国家的禀赋如何糟糕，总能取得不错成就。相反，如果推行反市场政策，无论计划经济、干预主义、福利主义，经济发展通常要停滞下来，甚至发生倒退。阿根廷从发达国家变成发展中国家就是很好例证。

当下中国面临的陷阱主要来自计划经济的残余——国有企业，户籍制度、国有和集体土地，以及形形色色的市场管制。这些落后制度成了中国经济发展的短板。如果说有什么新东西，严苛的劳动法规，福利主义催生社保制度，它们正在成为企业的沉重负担。计生政策加速人口老龄化，通货膨胀导致经济泡沫化，这些都是急需解决的问题。将相同政策投射在其他国家，你会发现无论自然禀赋如何，发展水平如何，都会有相似问题。最近十几年欧洲和日本发展缓慢，甚至出现“欧洲病”“日本陷阱”的说法，就是因为反市场政策抑制了发展。只不过它们经济已十分发达，引发的社会问题不那么明显，很多人不以为然罢了。

在“陷阱经济学”领域，中国人其实是最有发言权的。经济陷阱其实是制度陷阱，三十年前的中国就处在世界经济最深渊的陷阱里。经过几十年发展，我们已经摸索出很多经验。无论农业下放、国企改革、开放市场、简政放权，这些政策带来的巨大福利，每个中国人都能亲身体会到。需要做的，仅仅是按照市场化方向深入改革。改革还在半途，困难尚未攻坚，很多人就提出“腾笼换鸟”“改变经济增长方式”“二次分配”“防止贫富差距过大”之建议，共通之处是经济干预，加强计划引导，发挥政府影响力——这才是真正的陷阱。



还有一种观点认为，中国经济发缓很正常，乃是“新常态”。前段时间陈志武教授也提出，中等收入陷阱不是坏事，它可以用来消化一些问题。无视经济停滞背后的制度弊病，认为经济放缓可以解决问题的思维，只会让改革锐气尽失。历史经验表明，经济停滞不仅不解决问题，相反它会带来大麻烦。

【巴西】巴西经济下坡路有多长

巴西，这个以足球为生命的国度里，曾经有高达 50.7% 的巴西人反对举办 2014 年世界杯，因为他们的经济增长速度从 2013 年开始，变得越来越差，2015 年第一季度，甚至出现了负增长。货币贬值、股市下跌、大宗商品出口量大减，所有人都知道，巴西经济正在下坡路上，但是没有人能说清，这段下坡路有多长。

巴西第一季度经济出现萎缩，有预测认为，2015 年，巴西经济或创 25 年来最差表现，将失去全球第七大经济体的地位。

不到 5 年时间，巴西经济增速从 7.5% 变成负增长；不到 10 个月，货币贬值幅度达到 50%；通货膨胀率在过去一年达到 7.9%，创近 10 年来最高；两年内，大宗商品价格暴跌超过 20%。这些是巴西经济走下坡路的现象。

为什么巴西经济会如此糟糕呢？美国芝加哥大学经济学教授斯蒂芬（Stephen）在接受《国际金融报》记者采访时强调，新兴经济体近年来经济集体陷入失速状态，巴西表现尤其明显，因为在经历过一轮长达十几年甚至几十年的高速增长后，新兴经济体陆续进入经济发展“瓶颈期”。

这样的瓶颈期会持续多长时间呢？有分析认为，巴西经济仅靠财税政策的调整，很难见成效，“巴西明年经济会更糟糕”。

经济表现 25 年来最差

5 月 29 日，巴西地理统计局公布的数字显示，今年第一季度巴西经济下滑 0.2%，同比下跌 1.6%。在组成国内生产总值的行业中只有农牧业出现增长，工业和服务业全面缩水，工业产值环比下跌 0.3%，同比下跌 3.0%。

在第一季度经济数据公布之前，巴西央行早就在其 5 月 25 日公布的宏观经济预测报告中预告了巴西经济的糟糕状况。该报告称，巴西今年经济萎缩的幅度将超过此前预期，通胀水平也将进一步上涨。据巴西计划部预测，到今年年底，巴西国内生产总值可能出现 1.2% 的负增长。

这也将成为巴西经济自 1990 年萎缩 4.35% 以来的最糟糕表现。同时，民间调查显示，巴西经济可能很快重陷技术性衰退，今年或创下该国 25 年来最差经济表现。

除巴西央行官方报告以外，多家国外媒体也发文唱衰巴西经济。《华尔街日报》采访 16 位经济学家的结果显示，预计巴西今年第一季度经济可能较前一季度下滑 0.5%，所有受访专家均认为，第二季度巴西经济将继续萎缩，“这可能令巴西时隔一年之后再次陷入技术性衰退的窘境”。《金融时报》报道，如果按照美元计算，2015 年巴西经济产值预计将萎缩近 25%。

目前，巴西政府官方制定的 2015 年通胀目标为 4.5%，上下浮动区间为 2 个百分点，即在 2.5% 至 6.5% 之间。但经济学家预测，巴西今年的通胀率为 8.37%，高于此前预测的 8.31%。据委内瑞拉《拉丁美洲先驱论坛报》报道，这将是巴西自 2003 年以来录得最高通胀率，彼时该国通胀率高达 9.3%。

货币 10 个月贬值 50%

在欧美经济体都已摆脱衰退阴影之时，巴西为何陷入了技术性衰退？

自美联储宣布退出 QE 之后，新兴经济体出现了一波资本外流潮，巴西就是资本外流的重灾区。持续的资本外流导致巴西雷亚尔不断贬值。

从 2014 年 6 月至 2015 年 3 月 31 日，雷亚尔下跌的幅度达到近 50%，成为全球表现最差的货币之一。今年以来，巴西货币雷亚尔近乎出现“断崖”式下跌。今年第一季度，雷亚尔累计下跌近 20%，仅 3 月份雷亚尔兑美元就下跌 12.6%。

本币贬值、物价飞涨，尽管巴西央行采取了加息措施，但是依旧无法阻挡资本外流的趋势。5 月初，巴西央行将基准利率由 12.75% 升至 13.25%。鉴于巴西目前通胀压力仍很大，金融市场分析师预测，巴西央行将会再次加息 0.25 个百分点，即 2015 年底前巴西基准利率将升至 13.5%。

“巴西央行的加息举措还会持续，但我们同样能预期到雷亚尔的贬值也仍将持续。”斯蒂芬指出，“除了美联储退出 QE、美元升值导致巴西资本出现大规模外流之外，近两年大宗商品价格的持续走低，也进一步刺激了资本的外流。”

巴西是世界上主要的大宗商品出口国。自 2012 年起，大宗商品实际价格的上涨趋势发生改变，导致雷亚尔对美元汇率一直呈贬值趋势。大豆和铁矿石作为巴西最主要的两大出口产品，在 2015 年一季度的销量上呈现较大差异。其中，铁矿石出口量为 7930 万吨，较 2014 年同期增长 10%。而大豆出口情况却不理想，降至 650 万吨，较去年同期减少 28%。

货币财政双“紧缩”

面对糟糕的经济状况，巴西政府开始实施货币财政双“紧缩”措施。除了不断地提高货币基准利率之外，自今年年初起，巴西政府一改以往刺激经济的做法，转而采取以紧缩和加税为特点的政策。

国际货币基金组织（IMF）近日在报告中指出，巴西政府需实施紧缩计划，以改善财政状况，控制通胀水平，重建消费者信心，促进经济复苏。否则，政策实施不足可能推升多重经济风险，威胁宏观经济和金融稳定性。IMF 预计，2015 至 2020 年间新兴经济体潜在经济增长率将降至 5.2%。

5 月 22 日，巴西政府宣布，今年的财政预算大幅削减 699 亿雷亚尔（约合 233 亿美元），以改善宏观经济健康环境，恢复市场信心，推动经济增长。其中，受影响最大的首推“加快增长计划”，此项目被砍掉 257 亿雷亚尔。法新社报道称，这是巴西劳工党执政 12 年以来规模最大的财政支出削减计划。此前有经济界人士评论称，政府的思路是正确的，但效果不会一蹴而就，并且可能在短期内引发衰退，加税也会进一步推高通胀。

“其实，不仅巴西面临着经济增长减速的问题，包括俄罗斯、南非等在内的新兴经济体都普遍面临着同样的问题。以往，这些国家习惯于大规模地推出货币政策来刺激经济高速增长，但是新兴经济体的经济发展到目前这个阶段，内部经济结构问题凸显，已不是货币政策就能解决的。”在斯蒂芬看来，“未来的 5-10 年内，新兴经济体普遍需要进行经济结构改革，告别高速增长而陷入‘中低速增长周期’。”

【巴西】巴西为何讨论修改劳工法

记者近日到巴西政府部门采访，马路对面传来震耳欲聋的音乐声。循声望去，几十名民众围绕几辆装载着高音喇叭的卡车，用最大音量向聚集在这一区域的政府部门播放摇滚音乐。一名政府官员对记者抱怨说，这是巴西一些激进工会组织在示威抗议，反对国会讨论修改《统一劳工法》。

法律袒护致使工作松懈

1943 年颁布的巴西《统一劳工法》有多达 922 条规定，后来虽经多次修改，但仍是现行劳工政策的基础。该法对工人的权利有诸多保护措施，比如工人在规定工作时间外不能加班加点，如果工人对雇主有不满情绪，可以到劳工法庭提出控告。

2014 年，巴西有超过 347 万起工人控告雇主的案件，劳工法庭在绝大多数情况下会裁定工人胜诉。如果雇主主要开除一名有 10 年工龄的工人，不提供 10 万美元的赔偿过不了坎。

在劳工法的“袒护”下，巴西工人工作吊儿郎当、出工不出力的现象很多。除了每年享有 30 天带薪的法定假期外，巴西工人每年还有两次请病假的机会，每次可以休息两个星期。据说工人如要请病假，到自己认识的医生那里随便开张病假条，第二天派人送到公司即可。工人随意请病假打乱了资方的劳动生产安排，必须马上找人来弥补岗位的空缺，因此需要多储备一些机动工人。巴西目前对《统一劳工法》的改革幅度很小，但是即使要进行微小的改革，也会遭到工会组织的强烈抗议。

巴西《圣保罗页报》近日援引一家经济研究所的研究文章说，巴西工人的劳动生产率在上世纪 80 年代初相当于美国工人的 40%，如今下降到美国工人的 24%。巴西工人劳动生产率急剧下降主要有三大因素：一是巴西的劳工法过于复杂，法律对雇主过于苛刻；二是巴西在工业领域的科技创新不足；三是巴西工人的文化程度太低。报道称，巴西工人普遍只上过 7 年学，连初中都没有毕业。由于巴西教育质量差，许多年轻人到了就业年龄只能干些简单的体力活。因此，巴西国内许多工程项目如今严重缺乏技术合格工人。

改革方能提高劳动生产率

记者与巴西一名新闻同行聊起巴西工人工作效率的事。他说，他们所在的六层公寓楼外墙进行保洁工作，五六名工人已经干了一年多时间还没有完成。首都巴西利亚每年 10 月到翌年 3 月是雨季，雨季期间本来不适合搞建筑的外墙保洁，可是保洁公司与物业的合同偏偏在雨季来临前就已签好。雨季期间，白天只要一下雨，工人们就可以不干活。即使哪天不下雨，工人们也在下午 3 点左右就早早收工。工人干活的低效率与巴西的劳工法和劳工合同不无关系。

一名外企老板不久前曾向本报记者透露，在巴西，上级领导不能在公开场合甚至在电子邮件中批评员

工。如果领导当众批评员工，员工就会告到劳工法庭，要求赔偿精神损失费。假如企业需要员工加班加点，必须运用刷卡管理制度，否则有些员工会到法院状告企业加班不付薪水。企业如果败诉，要加倍支付员工全年的加班费。

由于巴西法律体系太复杂，导致政府和企业办事效率不高。在巴西投资开办一家企业，整个流程需要 120 天的审批时间。统计表明，巴西的劳资纠纷案件数量名列世界首位，比第二名的法国高出 10 倍。在巴西的企业，无论是国企还是外企，家家都会碰到许多劳资纠纷案，剪不断，理还乱。

巴西复杂的《统一劳工法》降低了办事效率和巴西产品的全球竞争力，阻碍了巴西经济的进一步发展。此间分析人士认为，讨论改革巴西《统一劳工法》，让工人们养成多劳多得和劳动光荣的思想，把工人的切身利益与企业的利益有效结合起来，这是提高巴西劳动生产率的一个先决条件。

【墨西哥】墨西哥举行中期选举

新华网墨西哥城 6 月 7 日电（记者钱泳文）墨西哥 7 日举行中期选举，涉及 9 个州的州长换届、500 名墨西哥众议院议员竞选，以及超过 1400 个州议员职位和市政职位竞选。

墨西哥联邦选举委员会主席洛伦佐·科尔多瓦 7 日宣布，当天 8 时起中期选举正式举行。

墨西哥联邦选举委员会在该国选区内设置的逾 14.8 万个投票站将正式启用。根据选举委员会的统计，具有投票资格的 8350 多万选民将参与投票，以选出 1996 个公共职位，包括 500 名墨西哥众议院议员职位、9 个州长职位、16 个州的 600 名州议员职位和 871 个市政职位以及墨西哥联邦区 16 个区长职位。

此次中期选举共有包括执政党革命制度党、在野党国家行动党、民主革命党等在内的 10 个党派以及 11 名独立候选人参与竞选。

墨西哥当局表示，此次中期选举是墨西哥历史上遭遇抵制最严重和受暴力威胁程度最高的一次，至少有 15 名候选人遭到暗杀。与此同时，选票遭窃、示威游行等活动也是层出不穷。为确保选举得以顺利进行，墨西哥政府提高戒备，加强安保措施，派出由军人、水警和联邦警察组成的 4 万人的安全部队，分别在瓦哈卡、恰帕斯、格雷罗以及联邦区等多地投票站驻守。

根据墨西哥联邦选举委员会的日程安排，将于 7 日晚至 8 日公布本次中期选举的初步结果，在本月 10 日至 14 日期间公布最终结果。

【巴西】巴西国会批准参加金砖银行法案

新华网里约热内卢 6 月 8 日电（记者陈威华）据此间媒体 8 日报道，巴西参议院已于上周批准了有关巴西参加金砖国家新开发银行（简称“金砖银行”）的法案。至此，巴西参、众两院均已批准有关法案。

参议员安娜·阿梅利亚表示，她支持巴西参加金砖银行，希望巴西能够利用自身在地缘政治领域的重要性优势，在金砖机制内发挥更积极的作用。

巴西财政部长若阿金·莱维称，金砖银行对于巴西来说意义重大，它将有助于增强巴西企业的竞争力，帮助巴西企业扩大海外市场，提升巴西在国际舞台上的形象。

2014 年 7 月，金砖国家发表《福塔莱萨宣言》宣布，金砖银行初始资本为 1000 亿美元，由 5 个创始成员平均出资，总部设在中国上海。

【尼加拉瓜】港企尼加拉瓜运河项目遭抗议 尼政府：一定会通航

大公网讯 据华尔街日报中文网报道，桑地诺民族解放阵线领导的政府在 20 世纪 80 年代发动革命的阶段征用了大量土地，现在，桑地诺政府准备没收农村地区的房产，在尼加拉瓜又掀起了轩然大波。但这一次，桑地诺政府这么做是出于经济上的考虑：连接大西洋和太平洋的一条约 277 公里长的运河。

尼加拉瓜计划修建的跨洋运河可容纳长度超过四个足球场的船只，最新扩建后的巴拿马运河也无法容纳这样的船只。香港尼加拉瓜运河开发投资有限公司(HKND 集团)称，这将是历史上最大的土方工程。HKND 集团拥有修建并运营该运河的 50 年期特许权。

为了给水道、港口、公路和自由贸易区腾出空间，HKND 集团表示需要约 1663 平方公里土地。尼加拉瓜政府官员支持目前处于搁置状态的土地征用计划，他们称，运河将创造 5 万个就业岗位、国家经济规模将扩大一倍，将给这个贫穷的中美洲国家带来翻天覆地的变化。根据土地征用计划，将有 27000 人需要迁移。

虽然政府还没有开始征收土地，但 HKND 集团称，将为征收来的土地支付市场价格。然而，一条 2013 年通过的赋予政府出于修建运河所需可以征用任何土地的法律称，支付价格将基于每处地产的课税评估价

格，根据这一标准得出的数字往往要低得多。

由于担心会无家可归以及受到欺骗，去年尼加拉瓜的农民举行了大约 50 次抗议，其中一些还涉及暴力。一名种植丝兰的农民迈雷纳最近参加了奥梅特佩岛的一次游行，他说，如果农民的土地被征走，那么他们最后只有露宿街头了。奥梅特佩岛是尼加拉瓜湖中的火山小岛，坐落于尼加拉瓜运河的计划开工路线上。

HKND 集团已经斥资数百万美元，用于可行性研究、地产调查、环境影响评估以及勘探钻井。在运河靠近太平洋一侧的入口，压路机、平土机正在轰鸣工作，翻修进入的通道，以引进水路构建工程所需的重型机械。HKND 集团还打算新建 27 个村庄，安置失去故园、无家可归的居民。

尼加拉瓜政府运河委员会发言人塔拉韦拉说，在巴拿马运河建成之前，许多人也认为这个主意太疯狂，但如果没有这些梦想家和乐天派，世界就不会进步；相信尼加拉瓜运河的愿景终将成为现实。

是否修建运河目前尚无定论。一些航运专家说，没有必要修这条水道，因为巴拿马运河正在加建第三组水闸以容纳更大的船只（虽然不是最大的）。环保人士对该项目表示怀疑，声称这将对生态环境导致严重破坏。同时，由中国商人王靖持有的 HKND 集团是否能为该项目筹得 500 亿美元资金也是个未知数。

HKND 集团在给美媒的一份声明中并未透露运河的主体建造开工时间。塔拉韦拉称，港口和水闸的建设工作将于年底前开始，但一些尼加拉瓜官员正变得越来越不耐烦。尼加拉瓜总统奥尔特加的高级经济顾问阿尔杰称，运河项目没有任何动静，因为还没有任何资金投入。

在奥尔特加政权下，HKND 集团有了一个忠诚的伙伴。奥尔特加于 2007 年再次出任尼加拉瓜总统，与 20 世纪 80 年代第一次掌权时相比，如今这位前革命家变得亲商得多。不过，对许多当地人来说，运河开发计划让他们想起了桑地诺革命时期最富争议的政策之一。1979 年，桑地诺民族解放阵线领导的革命推翻了亲美的尼加拉瓜暴君索摩查的独裁统治。

当时，在索摩查下台后，奥尔特加领导的政府下令没收属于索摩查及其亲信的咖啡园、牧场以及其他一些地产。在土地改革下，政府把 150 多万英亩土地分发给了农民。但与此同时，桑地诺民族解放阵线成员也拿走了一些土地，这些土地原本属于反对派领袖，该国的逃亡人士，或仅仅是精选农场。

据拉卡约回忆，1980 年桑地诺征用了他家约 243 公顷甘蔗种植园，理由是他家曾为索摩查所有的一家磨坊供应原材料。拉卡约一家最终收回了甘蔗园，但拉卡约说，这种随意妄为的决断让很多人开始反对桑地诺。现任尼加拉瓜农民联盟主席的拉卡约说，他们很担心，因为他们没有忘记 1980 年代。他说，这让人想起很多曾经的伤痛。该联盟是尼加拉瓜最大的农业组织。

HKND 集团在声明中说，会向土地被征用的农户支付合理的市场价格，但警告称如果有关修建运河的流言推高不动产价值，该集团是不会在价格上让步的。

一直在全国范围内组织反运河抗议的奥尔特加表示，很多土地所有者不信任这个项目，因为该项目不透明，神秘兮兮的。他说，开发商以课税评估价值为基础的做法令人质疑，而他们明知道很多不动产所有者会为了减轻税负而低报税值。

该运河超过三分之一的航线不经陆地，径直穿过尼加拉瓜湖；后者是中美洲最大的淡水湖，也是该地区最大的饮用水水库。环保人士称，他们担心工程疏浚会激起大量沉积物，导致尼加拉瓜湖含氧量下降，进而威胁到水生生物和饮用水安全。

再往东，约有 388 平方公里的热带草原将被淹没，这里将建造一座名为“亚特兰大湖”的水库，为运河一端的船闸提供水源。在流入大西洋前，该运河还将途经拉玛印第安村落 Bankukuk Taik，这里居住着最后一群能讲流利拉玛语的住民。

拉玛印第安人律师麦克雷最近在华盛顿听证会上说，随着最后一群拉玛语人被迫离开家园，Bankukuk Taik 村庄的拉玛语很有可能就此消失。

【巴西】报告：巴西 2015 年经济将萎缩 1.3% 通胀率 8.46%

中新社圣保罗 6 月 8 日电（记者 莫成雄）巴西今年经济不景气，形势不容乐观。巴西央行当地时间 8 日发布的最新《焦点调查》报告显示，金融市场分析师预测，巴西 2015 年经济将萎缩 1.3%，比上周预估的萎缩 1.27% 更低。尽管央行刚宣布加息，但通胀率仍将高达 8.46%，高于上周预测的 8.39%。

报告称，金融市场分析师对政府上周加息抑制高通胀的手段不看好。他们连续第八周提高巴西今年通胀预期，认为巴西今年通胀率将高达 8.46%，大大高于政府制定的通胀目标最高上限 6.5%，也高于政府 5 月底预期的 8.26% 通胀率。

如果这个通胀数字属实，将成为自 2003 年以来巴西通胀最高的一年，彼时巴西通胀率曾高达 9.3%。不过，金融市场分析师认为，巴西 2016 年通胀率将回落至 5.5%，与上周预估持平。

至于国内生产总值，金融市场分析师仍持悲观态度。他们预测巴西今年经济将萎缩 1.3%，比上周预期跌幅扩大了 0.03 个百分点。这将是巴西 25 年来经济表现最差的一年，1990 年巴西经济曾出现 4.35% 的负增长。对于 2016 年，金融市场保持上周经济增长 1% 的预测。

报告称，尽管 3 日晚巴西央行连续第六次加息，将基准利率从 13.25% 上升至 13.75%，但目前巴西通胀压力仍很大。金融市场分析师预测，今年底前巴西央行仍会加息至 14%。不过，2006 年基准利率会降至 12% 水平。

至于巴西货币汇率，分析师维持上周的预测，即到 2015 年底巴西货币汇率将是 3.2 雷亚尔兑换 1 美元，2016 年将是 3.3 雷亚尔兑换 1 美元。

此外，分析师还预测今年巴西外贸将顺差 31 亿美元，高于上周预估的 30 亿美元。

《焦点调查》是巴西央行发布的宏观经济预测报告，由当地主要金融机构 100 名分析师的意见汇总而成，每周发布一次。(完)

【巴西】罗塞夫：不应把巴西世界杯与 FIFA 腐败扯上关系

中新网 6 月 9 日电 据外媒 9 日报道，针对不断发酵的国际足联(FIFA)腐败危机，巴西总统罗塞夫表示，“没有任何理由把 2014 年巴西世界杯与 FIFA 腐败联系在一起”。

罗塞夫在接受采访时说，“我不认为问题在这里，但是有人想要调查 FIFA 与全部世界杯赛事的关系”。

她强调，巴西不需要向任何人付钱来举办一场有利可图的赛事。

与此同时，巴西司法部门承诺会严格“自查”。在前巴西足协主席马林被捕后，6 月初，巴西检方又启动了针对该国前足协主席里卡多·特谢拉涉嫌“洗钱和欺诈”的调查。

早些时候，美国司法部宣布，将对国际足联 14 名相关人士发起 47 项行贿、洗钱、共谋诈欺等罪名指控。据悉，仅这些腐败官员收受的贿赂和回扣就高达 1.5 亿美元。

而在面临美方指控的上述 9 名国际足联高官和 5 名体育企业主管中，高官们绝大部分来自拉美国国家。

【厄瓜多尔】辛克雷水电项目 2016 年投入使用

Rafael Poveda Bonilla 部长不仅是厄瓜多尔战略行业协调部部长的身分参加 6 月 4 日至 5 日在澳门举行的

第六届国际基础设施投资与建设高峰论坛（下称“IIICF”）的——自从 2015 年 1 月开始，厄瓜多尔成为拉美和加勒比国家共同体（下称“拉共体”）经济组织的轮值主席，所以，此番他更以轮值主席国代表的身份参加此次论坛。

“因为中国与厄瓜多尔目前的关系非常好，希望此次前来论坛能带动一些项目，更加加深中国和厄瓜多尔之间的友谊。同时我们也相信，厄瓜多尔和中国的关系，以及拉丁美洲其他国家与中国的关系都会因为这些项目而得到更好的促进。” Bonilla 部长在接受 21 世纪经济报道记者专访时表示。

厄瓜多尔战略行业协调部机构管理与效率副秘书长 Angie Toral Hidalgo 在专题讨论中透露，未来厄方还将推出 8 个重要的水电项目，希望通过和中国的合作来推动能源和电力发展，从而在 2016 年使全国的发电量增长到 8000 兆瓦的水平，取得突破性发展。

据 Bonilla 部长透露，2015 年厄瓜多尔将建成 4 个水电项目，2016 年将建成 3 个。其中备受瞩目的由中国水利水电建设集团公司承建的科卡科多·辛克雷（Coca Codo Sinclair）水电项目亦将在 2016 年完成并投入使用。这是厄瓜多尔最大的在建水电站项目和政府重点支持的战略项目之一，建成后满足厄全国三分之一的电力需求。

今年 1 月初，中厄双方签署 15 项协定，涵盖教育、战略项目、科技等方面。同时习近平主席与厄瓜多尔总统科雷亚就在厄建设造船厂达成一致。

“我们有一个厄瓜多尔的战略发展计划并以此为中心来发展。这个战略性的规划包括建造炼铝厂、炼铜厂以及造船厂。关于造船厂，目前我们正在做可行性方案研究报告，同时我们也在寻找一个可靠的投资人或合伙人来共同建造造船厂。” Bonilla 部长对 21 世纪经济报道记者说，“我们现在跟中国铝业公司在谈炼铝厂的项目，中铝现在对厄瓜多尔的这个项目非常感兴趣。6 月 6 日我们去参观一个炼铜厂，是铜陵有色金属集团控股有限公司（下称“铜陵”）的，目前他们在厄瓜多尔投资兴建了一个炼铜厂。”

据 Bonilla 部长透露，中国铝业公司准备在厄瓜多尔建造炼铝厂，而铜陵方面则是买了厄瓜多尔的一个铜矿，同时厄瓜多尔方面想兴建一个年产量达到 20 万吨的炼铜厂，以及一个年产量达 50 万吨的炼铝厂。

此外，中国电信国际有限公司高级顾问杨帆对 21 世纪经济报道记者透露，中国电信今年将会在厄瓜多尔设立机构，作为运营商，未来会在厄瓜多尔寻求合作的机会。

在 Bonilla 部长看来，首先，厄瓜多尔是一个经济稳定、政治稳定而且可持续发展资源丰富的国家，也是拉美地区发展最快的国家。他认为，以拉美地区而言，厄瓜多尔的基础设施建设是非常完善的，公路、港口、机场都是最新的。而随着上述水电站项目的建设，厄瓜多尔水电发电量占比将会从 45% 提高到 90%，大大地降低能源成本。

而且，厄瓜多尔设有特别经济发展区，有特殊的关税及法规政策对外资企业提供优惠。除此之外也有相应的法律来保护外国的公司，允许他们在厄瓜多尔进行投资等。Bonilla 部长相信，通过这些优惠的法律条款，能吸引更多外资来厄瓜多尔投资。

“现在中国和厄瓜多尔之间的关系是双方非常信任，并且有互补的合作伙伴关系，相信将来会有更多的机会和项目来吸引更多的中国企业到厄瓜多尔投资，会有更美好的发展前景。” Bonilla 部长告诉

【拉美】第二届欧盟-拉共同体峰会即将举行 致力于打造共同的未来

国际在线报道（记者 史靖洪）：为期两天的欧盟-拉美加勒比共同体峰会定于 10 日开始在布鲁塞尔欧盟总部举行。本次峰会的主题是“塑造我们共同的未来：为社会的繁荣、凝聚力和可持续发展而努力”。会议的宗旨是进一步加强两个地区之间的政治对话和经济合作，携手应对气候变化、全球发展计划、毒品走私等挑战。

目前，欧盟和拉共同体是战略伙伴关系。事实上，欧洲与拉美、加勒比地区在历史上就有千丝万缕的联系，拉美和加勒比地区曾长期遭受西班牙、葡萄牙等国的殖民统治。获得独立后，由于拉美和加勒比国家的政治体制、宗教信仰和价值观与欧盟相同，文化联系密切，双方的关系一直较好。自欧盟前身欧共体和拉美国家 1971 年建立大使级对话关系后，两个地区之间的关系得到进一步发展。从 1999 年至 2010 年，欧盟-拉美国家峰会共举行了 6 届。随着拉共体的成立，2013 年 1 月，首届欧盟-拉共同体国家首脑会议在智利首都圣地亚哥举行，本次在布鲁塞尔召开的是第二届，共有 61 个国家派代表团参加，其中有 43 个国家的元首或政府首脑亲自出席，会议结束时将发表宣言。

近十年来，欧盟与拉美加勒比地区的经济关系日益加强。目前，欧盟已成为拉美加勒比地区的最大投资者和第二大贸易伙伴。欧盟和拉美地区的经济合作有个特点，那就是欧盟通过签订经济合作协定的形式，与大多数加勒比国家建立了联系。如欧盟已分别于 2000 年和 2005 年与墨西哥和智利全面实施了自贸区协定，目前各方正在重新修订这两个协议。欧盟与哥伦比亚和秘鲁之间达成的一部分自贸区协议，也于 2013 年开始实施。此外，中美洲和欧盟双方于 2013 年开始暂时实施自贸区协定，而欧盟还在继续与南方共同市场进行自贸区谈判。

不过，也有专家指出，欧盟与拉美加勒比国家的经贸合作关系极不对称，主体依然是拉美出口原产材，而欧盟生产高附加值的产品。有统计显示，在过去的十年中，欧洲公司用于在拉美加勒比地区开发矿产的投资，已经占到其全球投资的 25%。与此同时，由于开采金矿、铜矿等资源，当地的自然环境受到污染，这也引发了当地民众的不满。

不过，两个地区在加强国际事务合作、共同应对挑战方面有巨大的潜力。目前，欧盟和拉美加勒比地区的人口总数达到 10 亿以上，两个组织的成员国占到了联合国会员国的三分之一，而且 20 国集团的半数来自这两个地区。

在气候变化方面，联合国气候变化大会将于今年年底在巴黎举行，欧盟一直将气候变化问题列为主要外交议程，在应对全球变暖的行动中一直以“领导者”自居。与此同时，近几年拉美及加勒比地区的中小发展中国家在国际气候谈判中崭露头角，有些岛国因气候变暖、海平面上升而面临灭顶之灾，因此他们要求国际社会采取更严格的减排措施。双方有可能成为绿色伙伴。其次，拉美加勒比地区面临着减少贫困人口的重大挑战，欧盟作为一个重要的国际组织，有义务、有能力帮助拉美加勒比地区实现减贫计划，双方有可能在联合国千年发展计划到期后寻找到合作途径。此外，拉美是全球最大的毒品生产地，欧盟则面临着毒品泛滥的问题，因此两个地区在共同打击毒品走私犯罪方面也有共同利益。

【巴西】巴西三州签署意向书支持“两洋铁路”建设



本报里约热内卢 6 月 9 日电（记者索泓依）当地时间 8 日，巴西马托格罗索州、阿克里州和朗多尼亚州州长在朗多尼亚州首府波多韦柳举行会议，并签署意向书支持建设“两洋铁路”的倡议。中国驻巴西大使李金章和 23 名中国企业家组成的考察团应邀出席会议。

会议认为，“两洋铁路”如果建成，将为三州农产品等出口带来极大便利。马托格罗索州州长佩德罗·塔基斯表示，“两洋铁路”不仅对巴西是一个战略性计划，对于马托格罗索州也极为重要。该州是巴西大豆主产区，目前生产的大豆多数出口至中国。“两洋铁路”将使该州产品更为便捷地到达中国消费者手中。

【巴西】出售巴西业务 汇丰仍为大客户服务

新华网圣保罗 6 月 9 日电（记者王正润 荀伟）英国汇丰控股集团 9 日宣布重大重组计划，其中包括出售在巴西和土耳其的业务。

汇丰表示，在巴西的业务出售后，仍将为一些大客户提供服务。

有媒体报道，巴西伊塔乌联合银行、布拉德斯科银行以及桑坦德巴西银行等正在竞购汇丰银行的巴西业务。

据德意志银行银行业分析师拉瓦尔塔估算，汇丰的巴西业务价值在 100 亿雷亚尔至 140 亿雷亚尔（约合 31.2 亿美元至 43.7 亿美元）之间。

根据汇丰重组计划，未来两年内全球裁员 2.5 万人，约占雇员人数的 10%。通过重组计划，该行计划削减风险加权资产约 2900 亿美元，到 2017 年之前将年运营成本减少 45 亿至 50 亿美元，同期股东股权回报率预计将超过 10%。

【巴哈马】美国政府：巴哈马加入 WTO 面临巨大挑战

《论坛报》2015 年 6 月 9 日报道，美国国务院最近发布的“巴哈马投资环境报告 2015 年”称，奥巴马政府相信巴哈马成为 WTO 成员将面临着内外巨大挑战。美国给予巴哈马单边最惠国待遇安排将于今年年底到期。报告警告称，美国政府不能确定现行的“加勒比盆地计划”（CBI）是否能继续得到 WTO 的豁免，这将极大影响巴哈马关键产品对美国的出口和创汇。

报告称，目前美国与巴哈马仍未签署双边投资协定，但根据“加勒比盆地计划”，满足原产地规则的巴哈马制成品可以免关税和免配额向美国出口，如巴哈马最大出口美国产品、用于聚苯乙烯产品的聚合物等。而 WTO 认可的“加勒比盆地计划”有效期将于今年年底到期。

报告称，巴哈马政府同时申请适用“加勒比盆地贸易伙伴法”（CBTPA），但 2015 年 4 月美国政府审定巴哈马的申请未能满足有关要求。报告对巴哈马政府通过立法来保护知识产权的举措给予积极评价。

【巴西】巴西宣布 640 亿美元基建计划刺激经济

据法新社报道，周二，巴西推出了一项 640 亿美元的基建计划，希望以此重振低迷的经济。该投资计划主要针对高速公路、铁路、港口以及机场。

企业以及分析人士早已指出，巴西作为世界第七大经济体，其经济已受到超负荷运转的基础设施拖累，并导致原材料出口费用高昂。

巴西面临着 25 年来最坏的状况，今年政府预计经济萎缩至 1.2%。四面楚歌的总统迪尔马·罗塞夫(Dilma Rousseff)急切盼望重振巴西经济。

罗塞夫在基建投资计划宣布仪式上称巴西经济是时候“翻篇”了。“今天是我第二任期里的一个重要日子。在这里我们宣布的不仅仅是投资计划以及雄心勃勃的项目，我们更是在承诺巴西的发展未来。”她说。

巴西政府表示，223 亿美元用于基建计划投资的支出将在 2018 年底前到位，剩余部分将从 2019 年开始补齐。

“这正是构建巴西新发展以及提升经济增长基础的时候，”规划部长尼尔森·巴伯萨(Nelson Barbosa)表示，“增加投资是根本。”

总体来说，该计划含有 279 亿美元用于投资铁路、公路、港口以及机场，投资占比分别为 213 亿、121 亿以及 27 亿美元。巴西政府还表示在新投资项目的同时将推出一系列措施以促进出口。

然而，目前存在的问题是巴西政府能否为如此多的新项目找到投标人。据巴西媒体报道，2012 年巴西曾推出高达 2000 亿里拉的类似经济刺激计划，当时仅有 1/4 的项目找到投标人。

世界面积第五大国巴西需不断扩大交通网络将原材料运送至世界各地，其中包括铁矿石、石油、咖啡、糖、大豆。



最为雄心壮志的是一个连接大西洋以及太平洋的泛大陆铁路系统投资项目，这在巴西与第一大贸易伙伴中国之间打通了一条廉价便利之路。中国总理李克强上月在访问巴西时宣布，在高达 530 亿美元的投资计划中，中国将帮助建设这一项目。

在罗塞夫的任期内，巴西经济连续第五年处于挣扎状态，经济增长从未出现大于其前任路易斯·伊纳西奥·卢拉·达席尔瓦(Luiz Inacio Lula da Silva)在位时的繁荣景象。在卢拉执政的最后一年，也就是 2010 年，巴西的 GDP 增长达 7.5%。然而，去年巴西经济增长仅 0.1%。

去年罗塞夫勉强赢得连任，并开始一个新的四年任期。然而，由于经济低迷以及国有石油巨头 Petrobras 大规模腐败丑闻，她的支持率遭到重创。Petrobras 的腐败丑闻中涉及花费超过 20 亿美元，其中一部分宣称被捐给了总统的政党。

【拉美】报道称百度欲扩展拉美业务加速海外布局

国外知名科技媒体 ZDNet 近日撰文报道了中国搜索引擎巨头百度在拉美的业务进展。文章称，作为国际化战略的一部分，百度正在拉美地区寻求更多的发展机遇，加速拓展其海外市场版图。

事实上，早在两年前，百度已经在巴西圣保罗建立分公司，并拥有近 20 名本地员工。在巴西市场，百度提供百度杀毒国际版、Hao123、百度手机浏览器、Du apps 等多款覆盖 PC 端和移动端的产品。14 年 7 月，百度在巴西发布葡语搜索引擎，由人工智能和大数据基础架构为葡语搜索服务提供技术支持。

巴西媒体报道称，继成立巴西分公司之后，百度下一步将很有可能加快在拉美地区的投资步伐，入驻阿根廷、智利或者墨西哥等国家。百度方面表示，作为手握搜索、人工智能、大数据等前沿技术的科技出海企业，“连接人与服务”是百度的核心战略。除了不断推出和完善手机端 App 产品之外，租车、点餐等围绕人与服务展开的 O2O 领域，也会是百度国际业务的重点关注对象。

据悉，百度已开始计划在拉美地区布局 O2O 市场。14 年 10 月，百度与巴西最大团购网站 Peixe Urbano 发表联合声明称，百度收购了 Peixe 的控股权。根据交易条款，百度将允许 Peixe Urbano 现有的管理团队在百度的企业架构内自主运营。

百度方面预计，在未来三年内，巴西的互联网用户将会超过 4 千 3 百万，是世界范围内极具增长潜力的互联网市场。进军巴西等新兴市场会是百度国际业务的优先战略选择。

【巴西】巴西通胀率创 2003 年以来新高 水油费上涨幅度大

中新社圣保罗 6 月 10 日电 (记者 莫成雄)巴西地理统计局(IBGE)10 日公布最新数据显示，2015 年 5 月巴西通胀率为 0.74%，高于上月的 0.71%，累计过去 12 个月通胀率达到 8.47%，创 2003 年 12 月以来最高通胀水平。

数据显示，今年前 5 个月，巴西通胀率累计为 5.34%，高于去年同期的 3.33%水平。

官方公布的 8.47%通胀率，与金融市场分析师最新预测的 8.46%不相上下。这个通胀数字，虽低于 2003 年 12 月同期的 9.3%通胀水平，但大大高于政府管理通胀目标最高上限 6.5%。2015 年和 2016 年政府管理通胀目标是 4.5%，允许上下浮动 2 个百分点，即在 2.5%至 6.5%范围之内。

今年以来，巴西电费上涨最高，5 月上涨了 2.77%。水费、汽油和公共交通上涨的幅度也较大。

记者在圣保罗一些超市看到，食品和日用消费品的价格几乎一天一个价地不断上涨。其中，5 月洋葱上涨 35.59%、西红柿上涨 21.38%、胡萝卜上涨 15.9%。

从各大城市看，累计过去 12 个月，库里提巴通胀率最高，达到 9.61%，其次是戈亚尼亚通胀率为 9.42%，第三是里约热内卢通胀率为 9.31%。巴西最大城市圣保罗通胀率为 8.56%，首都巴西利亚通胀率为 7.76%。

【拉美】经济滑坡，拉美国家爆发大规模游行

由于对政府的不满，以及经济状况下滑的推动，拉美地区近期爆发大规模游行活动，示威者鸣笛呐喊发泄心中的不满。

拉美游行现状

20000 名示威者挤满了危地马拉城中心广场，他们刺耳的喇叭鸣叫，挥舞着蓝白相间的旗帜，要求该国总统辞职。约 1600 英里外，5 月 30 日或者说是最近的任何一天，每天都有成千上万的委内瑞拉人穿着白色和携带鲜花要求国会选举的承诺，释放政治犯。同一周的早些时候，随着反采矿业游行涌向安第斯山脉的城市阿雷基帕的街头，秘鲁政府出动防暴警察来维持治安，并关闭了学校。这些示威者用自治橡胶面具来抵挡催泪瓦斯。

从墨西哥到智利，拉丁美洲人民对政府各种丑闻，经济停滞不前以及政府的无能感到十分沮丧，他们争相走上街头游行示威。他们抗议他们拥护了几十年的民粹主义领导人，政府用商品销售激增所带来的财富来弥补大量的政府支出，并以此掩盖政府的腐败。

哥伦比亚大学国际与公共事务学院副教授里斯·萨巴蒂(Chris Sabatini)称，过去几十年的经济增长，以及新政党的重新掌权也只是延迟了公民们爆发愤怒的时间。

前货币基金组织(IMF)西半球部门主管洛瑟(Claudio Loser)表示，在 2000 年至 2010 年间，拉丁美洲中产阶级增加，大约有 4900 万人脱离贫困，提升了公民对政府领导人的期待。

腐败—永久的话题

洛瑟表示，在拉丁美洲，腐败是一个永久的话题，近几年发生了两件事：法制已经变成了一个重大问题，与此同时，一个新出现的并且不断壮大的中产阶级无法容忍违法行为。

世界银行拉丁美洲副首席经济学家丹尼尔·莱德曼(Daniel Lederman)表示，因为预算吃紧，政治领导人没法应对经济危机。这让拉美处于一个非常微妙的时期。

这些丑闻的出现是有深层次的原因的，拉美经济政策出现问题的时候也正是许多经济体实行财政紧缩的时候。

投资下降

金融市场已经开始动荡，根据摩根大通的 EMBIG 指数，巴西雷亚尔兑美元今年下降 15%，使其在世界上 16 个主要货币中表现最差。拉丁美洲债券表现也落后于亚洲、非洲、欧洲和中东地区。

据联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会表示，拉丁美洲和加勒比地区外国直接投资在去年下降 16%，至 1580 亿美元，这一降幅几乎是世界平均水平 7% 的两倍还多。

纽约 Deltec 资产管理高级管理主管亚瑟·伯恩斯(Arthur Byrnes)说，拉美国家已经不堪重负了。

国际货币基金组织(IMF)对此表示同意，该机构预测，拉丁美洲和加勒比地区今年 GDP 将增长 0.9%，这是任何世界主要地区中最慢的。随着中国经济增长放缓，世界银行表示，今年低商品价格将一直持续，这对智力的铜矿、阿根廷大豆农民以及依赖石油的委内瑞拉政府来说是一个打击。

世界杯之怒

巴西总统迪尔玛·罗塞夫(Ilma Rousseff)去年在选举期间警告，她的竞争对手可能会采取加息减支措施，将国家经济置于险境，但她自己也一直在这么做。对犯罪以及世界杯的巨大开销不满让百万群众涌向街头，巴西国家石油公司数十亿美元的贪污丑闻也正验证了前总统尔南多·恩里克·卡多佐(Fernando Henrique Cardoso)“痛苦的失去机会”。

在智利，接受腐败调查议员被指控从投资银行非法挪用资金，迫使内政部长以及负责与国会关系的部长上月辞职。

总统米歇尔·巴切莱特(Michelle Bachelet)的儿子也因滥用其父亲的影响力丑闻而被迫辞去了社会和文化事务

主管职务。

洛瑟表示，一代人以前，拉丁美洲新兴国家的民事冲突以及独裁统治使人们对政府抱有各种期望和要求，在过去几十年里，问责和透明度的承诺让选民对其领导人失败的看法存在分歧。抗议者走上街头游行示威实质是一种进步。

地下室监狱

洛瑟还表示：“我们有更好的民主制度，尽管它还不完美，但是的确是更好的，人们希望能和当权者相抗争。”危地马拉央行行长上月因卷入一场涉及 1500 万美元的社保诈骗案而被送进了地下室监狱。该行长表示他是无辜的。

巴拿马的前财政部长弗兰克·德利马(Frank de Lima)于 5 月 11 日被逮捕，调查显示，他从政府购买的政府粮食援助计划中贪污了高达 1700 万美元，德利马驳斥了指控。

这些丑闻也加剧了公民对一个更好政府的渴望。

政府透明化不能推迟

赖德曼表示，应中产阶级要求，这些主要国家将推行一项“支持透明”政策，智利、巴西以及所有生活在拉丁美洲民主制度下的共鸣都要求政府治理和透明度的议程不能被推迟。

这样的要求是否能被满足还不得而知，但是抗议者变得越来越大胆。危地马拉 5 月 30 日的游行，人群不停地按喇叭吹着口哨，其中一位 68 岁的推销员胡里奥·加西亚(Julio Garcia)尤为显眼。副总统离职以及六位内阁成员离职，总统勉力保住自己的权利，加西亚挥舞着厕所柱塞，他说这个道具很好，正适合清理一下这个国家的政治体系。

【巴西】巴西政治经济形势研讨会聚焦新时期中巴合作

人民网北京 6 月 11 日电(陈颖)中国社会科学院拉丁美洲研究所于 10 日在北京举办巴西政治经济形势研讨会。会议由前中国驻巴西大使、社科院拉美研究所巴西研究中心主任陈笃庆主持，来自社科院、国家开发银行、巴西驻华使馆和现代国际关系研究院的中巴学者、专家们分析了当前巴西政治、经济、外交形势，并对新时期中巴合作提出了自己的看法。

关于巴西的政治经济态势，专家们分析指出，近年来巴西经济总体发展较快，国际影响力有所提升，但仍有诸多问题亟待解决。当前，巴西经济面临衰退压力，震惊全国的巴西石油公司腐败丑闻对国内政局造成一定冲击，数量庞大的中产阶级对现状的不满，也无形中增加了巴西的社会压力。

巴西驻华使馆一秘奥古斯托·卡斯特罗从外交、经贸、农业、金融等多角度解读了中巴近年来的合作关系。他表示，2014 至 2015 年间，习近平主席和李克强总理都曾到访巴西，中巴两国共签订了 90 多项合作协议。同为金砖国家的中国和巴西，经济互补性强，巴西的大豆、铁矿石等大量出口中国，中巴在航空航天、生物科技、金融服务等领域的合作取得了丰硕成果，巴西还是美洲唯一的亚投行创始成员国。这些都表明，近年来中巴高层互访和经贸往来频繁，双边关系发展迅速，两国联系日益紧密。

此外，专家们普遍对中巴经贸关系未来发展表示乐观。中国国家开发银行罗飞飞博士认为，中巴经贸合作中，确实存在贸易结构不均衡、产业投向过度集中化和贸易投资主体单一化等问题，但未来两国在基础设施、矿业、农业、深海油气勘探开发、机械制造、互联网、电子商务、文化产业等合作领域，仍有很大的发展空间。在巴西投资的中国企业，应当深入了解当地的政治经济状况和实际商业案例，整合资源，合力应对挑战。

【拉美】德媒称欧盟猛向拉美撒钱 不甘中国生意做大

参考消息网 6 月 12 日报道 外媒称，即便无法和中国在拉美地区动辄 2500 亿美元的投资相比，欧盟表示也绝不能在该地区被边缘化。为期两天的欧盟-拉美加勒比共同体峰会上，欧盟向拉美国家提供一系列“新单”。据德国之声电台网站 6 月 11 日报道，在布鲁塞尔举行的为期两天的欧盟-拉美加勒比共同体峰会上，欧盟领导人将希腊、乌克兰等一系列令人头疼的欧洲问题暂时放在一边，热情地接待来自拉美地区的客人。

德国联邦总理默克尔说：“我们看到中国正在同拉美国家建立起越来越密切的经贸关系。欧洲和拉美国家之间也应该加大贸易往来。”

今年 1 月来自拉美加勒比共同体的 33 个国家聚首北京，参加中国主办的为期 2 天的合作论坛。中国国家主席习近平在开幕式上表示，未来 10 年，中国将在拉美地区投资 2500 亿美元。

欧盟方面表示，中国对拉美产品需求量出现减少，而现在对于欧盟来说则是一个机会。

欧盟与包括巴西、阿根廷、巴拉圭、乌拉圭和委内瑞拉等国在内的南方共同市场的自由贸易谈判始于 2000 年，但一直鲜有成果。由于双方在农产品出口和工业制成品关税等问题方面难以达成共识，谈判陷入停滞。

在此次峰会上，双方表示将在年内拿出新的市场协议草案。

报道称，如果自由贸易协定达成也将意味着更多的拉美产品和服务内容将走进欧洲市场，到目前为止拉美国家向欧洲出口的主要为农产品。

欧盟委员会主席容克在峰会上宣布，欧盟将向拉美和加勒比地区投资 8 亿欧元。其中 3.46 亿欧元用于加勒比地区的基础设施建设。这相当于过去几年欧盟在该地区投资额的两倍。

峰会上也传出一些不和谐之音。据路透社报道，阿根廷总统克里斯蒂娜称，英国首相卡梅伦在与阿根廷外长蒂梅尔曼(Héctor Timerman)谈论马尔维纳斯群岛问题(Falkland Islands, 英国称福克兰群岛)时“近乎失态”。阿根廷媒体报道称，蒂梅尔曼在会议上指责英国在马尔维纳斯群岛坚持“殖民主义”政策，卡梅伦则认为这是“威胁”言论。

厄瓜多尔总统科雷亚(Rafael Correa)则指责美国封锁古巴，他还抨击关塔那摩监狱是“殖民主义的留守地”。

【墨西哥】墨西哥将就高铁撤标向中国铁建赔偿 130 万美元

央广网北京6月12日消息(记者郭淼)据中国之声《央广新闻》报道,墨西哥相关人士10日表示,墨西哥交通和运输部将向中国铁建支付2000万墨西哥比索(约合130万美元),作为取消中铁建中标墨西哥城至克雷塔罗高铁的赔偿金。

墨西哥交通和运输部部长日前表示,中铁建早前已经提交过一份正式的索赔申请,要求墨西哥交通和运输部赔偿中铁建在竞标过程中产生的一系列费用。墨西哥和交通部已经在近日向中铁建发出了官方通知书,表示将向中铁建支付两千万墨西哥比索赔偿金,但是截止到目前,仍然没有收到来自中铁建的回复。这位负责人说,根据墨西哥工程法相关的规定,墨方仅仅能够赔偿中铁建在竞标过程当中产生的不可回收的费用,虽然他并没有公布中铁建申请赔偿的具体金额,但是他表示这是一笔极大的费用。他还表示说,这一笔赔偿金,已经准备好了,中铁建可以在需要的时候随时支取。但是如果中铁建对于赔偿金额存在异议,仍有权通过法律途径来进行申诉。

根据当地的媒体报道,这位负责人说,他是在出席某活动后,接受媒体采访时透露上述信息的,墨西哥交通和运输部现在还没有公布官方的信息。事后媒体采访中铁建驻墨西哥的相关人士,对方也没有给予一定的评价。之前墨西哥财政和公共信贷部曾经发布公告表示会暂停这个高铁项目,因为在国际油价保持低位,还有美国利率看涨的前景之下,墨西哥政府将会调整联邦公共管理的支出,改变预算的一些状况。对此中国外交部发言人回应表示,中方希望墨西哥政府能够妥善的处理项目暂停引起的后续的问题,切实的保障中国企业的合法权益。

【巴西】中国产“奥运地铁”列车在巴西投入试运行

新华网里约热内卢电(记者陈威华)由中国北车长客股份公司为里约热内卢2016年奥运会研制的地铁列车10日开始投入载客试运行。

目前,这批新型地铁列车暂时先供里约地铁一号和二号线路使用,等到明年上半年四号线开通后,这批列车将直通里约奥运村,创造中国轨道交通装备在境外服务奥运会的历史。

里约交通厅厅长卡洛斯·奥索里奥在新车首发仪式上表示,里约地铁一号线和二号线的主要运载力量是于20世纪80年代投入运营的30列旧款列车。2012年,里约市政府向中方采购了19列新列车,运行效果良好。当前,从中国订购的“奥运地铁”列车先行投入载客试运行,有助于提高里约地铁运力,方便地铁管理部门逐步替换旧列车。

他透露,里约市政府与长客股份公司签订了15列(90辆)“奥运地铁”列车订单,其中12列已经运抵里约,另外3列将于今年年底前运抵。最近几天,地铁管理部门正在将这批列车从港口运至位于里约市中心的地铁调度站。

据介绍,中国产“奥运地铁”列车为A型不锈钢车体,6辆编组,最高设计速度为每小时100公里,最大载客量约2240人。由于里约常年高温,为应对当地炎热天气,列车加装了“超强悍”空调,即使在室外50摄氏度高温炙烤下,车厢内仍可保持20至23摄氏度的凉爽气温。

【拉美】中国投资有助弥补拉美基础设施建设资金缺口

人民网北京6月11日电(记者刘旭霞)首届中拉基础设施合作论坛与第六届基础设施建设与投资高峰论坛6月4日在澳门举办。厄瓜多尔战略协调部长拉斐尔·波韦达(Rafael Poveda Bonilla)率代表团参加论坛,并向外国投资者推介本国基础工业、矿业、石油、电力、通讯、水力、生物能源等七个领域的94个投资项目,投资规模约370亿美元。会后,人民网采访到了出席此次论坛的厄瓜多尔共和国外交部副部长、前驻华大使莱昂纳多·阿里萨加(Leonardo Arizaga)先生。

在谈到中拉基础设施合作论坛的意义时,莱昂纳多·阿里萨加先生表示,在此次论坛中,中拉双方都很好地分析了如何深化双方基础设施项目合作并付诸实践,为中拉双方搭建起了有利的沟通平台。这将进一步助推双方在基础设施领域的合作。他介绍,拉美国家用于对基础设施的投资率占国内生产总值的2.7%,这个数字只是目标值5.5%的一半,而中国的投资将弥补厄瓜多尔和拉美国家基础设施建设的资金缺口。

莱昂纳多·阿里萨加称,李克强总理上个月出访拉美四国时,基础设施建设合作就是重要议题之一。李总理的拉美之行是一次历史性的访问,促进了中拉之间政治、经济和贸易对话,加深了中拉友谊。

此外,莱昂纳多·阿里萨加表示,中国对厄瓜多尔经济发展做出了很大贡献,除了投资包括基础设施建设在内的新项目之外,也希望中国进口更多的厄瓜多尔产品,因为尽管厄瓜多尔对中国的出口额在增加,厄瓜多尔对华还是存在一定的贸易赤字。



在提到给中国企业的建议时，莱昂纳多·阿里萨加提醒中国企业最重要的是要遵守当地的法律，保护当地的环境，按合同按时按质完成项目。如果遵循了这些条件，就意味着为取得下一个项目合同奠定了基础。他解释说，有一些中国企业在厄瓜多尔很好地完成了项目，很快就可以进入委内瑞拉、玻利维亚以及其他拉美国家，因为这些企业在厄瓜多尔已经有了很好的声誉。所以，中国企业在厄瓜多尔取得成功就意味着打开了进入其他拉美国家的大门。

【阿根廷】阿根廷中国城升级改造工程已动工 预计 10 月完工

中新网 6 月 12 日电 据阿根廷华人在线报道，近日，阿根廷首都布宜诺斯艾利斯市政府组织的对贝格拉诺区中国城的系列升级改造工程已正式动工。该工程完工后，将会在短时间内将这里打造成为商业步行街。目前，升级改造工程已经开始动工。整修之后人行道和道路都将更加宽阔平整，绿化树木更多，还会加装 LED 灯饰。

目前介于 Juramento 和 Olazábal 街的 Arribe 黎刹路段正在加宽路面，采取人行道优先原则，同时修葺平整机动车道。跟市中心的商业步行街一样的标准，中国城内街道的地砖也将统一起来，人行道将放设柱栏，防止机动车进入。

此项工程由市政府环境与公共空间部主持，预计将于今年 10 月完成，耗资约 1130 万比索。另外随着工程的进展，由于该区域禁止车辆通行，附近的交通可能会受到影响。

另外，Mendoza 街介于铁路与 Monta 攀秒攀秒圈菴路段也将于不日开工。还有位于 Arribe 黎刹谿 Juramento 大街交界的中国城牌坊也将会被翻修整新。据报道，搭建中国城牌坊的水泥和石材当时都是从中国特别定制带来的。牌坊高 11 米，顶部有龙的图案装饰，两边是石刻的狮子作为基石，甚有中国特色。

最近二十年中，贝格拉诺区的中国城已经成为该区域一个热门的旅游景点。商铺众多，特色餐馆及东方寺庙吸引了众多游人。市政府启动升级改造工程正是希望在保护好其文化价值的同时，实现其商业价值最大化。(廖燕斌)

二、各国家市场的最新市场需求及其他情况的介绍

李克强总理首访南美，带来了许多商机，有些商机正在落地执行，目前我们掌握了如下的市场机会：

1. 两洋铁路建设，中铁建目前在巴西西北三个州进行面谈和商务考察，圣保罗联络点的人员参与谈判队伍，获得一手信息，有兴趣的企业可以来电来函咨询；
2. 巴西牛肉解冻，目前会考察有完全进出口资质的巴西第三个牛肉屠宰工厂，进行商务洽谈，了解第一手资料，欢迎有兴趣的企业来电来函咨询。

厦门贸促会/厦门国际商会巴西联络点

郑巧山

2015 年 6 月 14 日