



巴西联络点 2015 年第 27-28 周市场资讯

一、巴西联络点总体市场资讯的反馈（6 月 29 日-7 月 12 日）

【巴西】中资企业座谈会在巴西圣保罗举行

当地时间 6 月 27 日下午，由贸促会主办的中资企业座谈会在巴西第一大城市圣保罗举行。包括中国国电、中粮、TCL、工银巴西等 21 家企业代表参加了此次座谈会。

随着中巴间全面战略伙伴关系的深入推进，中巴经贸合作势头强劲，越来越多的中资企业进入巴西。在座谈会上，与会企业代表纷纷介绍了进入巴西市场的情况，以及未来发展方向。“目前中粮在巴西拥有 4 个糖厂、2 个榨油厂、2 个码头以及 160 万亩土地，营业额约为 90 亿美元，整体来讲约占巴西粮食经营量的 10%。”中粮集团董事长宁高宁介绍。

“巴西市场是国际市场最重要的一部分。”TCL 执行董事郝义说，“中国的互联网行业发展中有很多领域领先世界，如何将这些国内的优势带到国外，带到巴西？”据他介绍，未来 5 年该公司在巴西的投资将达到 5 亿美元，努力完成这种优势的辐射。

虽然市场广阔，前景看好，但巴西市场在融资、税收、劳工等方面的一些政策，给中企在巴西的发展带来了一些困难。

“巴西政府对本地化要求非常高，企业必须有相当大比例的设备设施需在巴西本地采购；同时融资困难，银行贷款除要求巴西业务担保外，还需要厂商兜底担保，加大了融资难度。”中国国电集团公司董事长乔保平说。

巴西税种繁多、税务政策复杂。安徽丰原集团董事长李荣杰说，“仅联邦政府的福利税就高达 11%，几乎吃掉了糖厂的利润”。

在座谈会上，许多企业代表还针对中资企业如何更好地进入巴西市场，向政府和企业提出了有针对性的建议。呼吁企业间协同发展，“抱团”进入巴西成为许多企业的共同呼声。“希望政府合理引导中资企业在巴西投资，意识到在巴投资的机遇和风险，协同在巴中资企业‘抱团取暖’，一起来保护市场经营环境。”三一重工集团高级副总裁袁金华建议。

中国长江三峡集团公司副总经理林初学说，目前中国国内水电产业发展成熟，已形成了完整的产业链，在传统的工程承包业务以外，中国企业有能力在海外打造中国水电承包品牌的升级版。

“税收、劳工等中资企业在巴西经常遇到的问题，其实并不只是中国企业会遇到，各国企业在进入巴西市场后也都会遇到类似的问题。”中国工商银行（巴西）有限公司总经理赵桂才建议志在巴西的中资企业应“具

有长远眼光，在对企业和员工的业绩考核方面剔除汇率波动等干扰因素，更加注重长期指标，鼓励企业在巴西长期发展”。

奇瑞汽车巴西公司负责人彭健建议，政府可以协调当地金融机构，以及国内一些相关基金，为中资企业提供金融支持；同时帮助协调当地环境，劳工，工会等机构和部门，为企业创造良好投资环境。

据巴西中资企业协会相关人员介绍，中资企业在巴西呈现出投资规模大、行业分布广、企业数量多、带动就业明显的特点，为巴西经济社会发展做出了显著的贡献。来自该协会的数据显示：中资企业累计在巴投资 189 亿美元，为巴西创造就业岗位 4219 个，为巴西慈善和公益事业投入资金 2050 万雷亚尔。仅 2014 年，中资企业向巴西政府直接缴纳税收 9.18 亿雷亚尔。

【尼加拉瓜】美媒爆中企建尼加拉瓜运河内幕：总统之子促成，美国一直沉默

“难以形容这样一个设想：从太平洋岸的布里托河口，沿杜乐河进入尼加拉瓜湖，再到加勒比海侧的蓬塔戈尔达河，建成后的尼加拉瓜运河全长约 276 公里，是巴拿马运河长度的三倍。”

“尽管人们怀疑这样的想法难以实现，但来自中国的强大推动力却促使计划的实现成为可能。”

6 月 28 日，美国媒体《奥马哈世界先驱报》网站发布了一篇关于中国投资尼加拉瓜运河项目的文章。文章谈及尼加拉瓜的“百年运河梦”、中国承建尼加拉瓜运河的始末、部分当地人对运河的反对声以及关于运河建设是否针对美国的讨论。

“史无前例的大规模工程”

文章称，建设尼加拉瓜的推动力来源于日益崛起的中国及其雄厚的经济实力，还有需求——巴拿马运河无法承载越来越多的大型船舶，因此萌生出在尼加拉瓜建造中转站的想法。

“目前，已有数亿美元被投入该项目，相关前期工作也已启动：确定路线、并与土地所有人进行征收谈判。虽然关于项目的具体进展仍然不得而知，但人们已意识到这一项目会带来的一些改变：成千上万的尼加拉瓜人会搬离原先居住的家园，数百平方英里的土地将被交给持有特许建造权的中国公司进行运河建设。”

文章分析说，对于该项目对尼加拉瓜的环境影响尚不明确，会否对美国港口产生影响也难以估计。而且，中国在“美国已统治 200 年的地盘”建运河，是否意味着打破了某种平衡？

文章还说，从建设投入来考量，如果项目正式启动，这无疑是当今世界最宏大的运河建造行动。这将需要 5 万名工人、2000 多台挖掘机和重型推土机在尼加拉瓜挖出深达 90 英尺的沟渠。

“以前根本没有如此大规模的民事建造工程。”文章援引香港尼加拉瓜运河开发投资公司（HKND）的首席项目顾问比尔·瓦尔德（Bill Wild）说。

中国实现尼加拉瓜的“百年运河梦”

文章梳理了尼加拉瓜的“运河建造史”。

“由于 19 世纪的美国淘金热兴起，前往尼加拉瓜的美国人增多，就有人提出开凿沟通大西洋、太平洋的运河的设想，即由圣胡安河经尼加拉瓜湖，再凿通里瓦斯地峡，1884 年，美国就运河开凿计划与尼方正式签署政治意向书，但最终因尼境内存在的火山隐患而选择放弃，再到 1914 年，巴拿马运河通航，开凿尼加拉瓜运河的计划即束之高阁。”文章说。

文章还称，20 世纪 90 年代，尼运河计划被再度提出，美国、日本和欧洲多家大型建筑集团跃跃欲试，但由于尼国内财政的不足，多次阻断了该国的“百年梦想”。

然而，这并不意味着尼加拉瓜人放弃了建运河的想法。

文章称，中国助力尼加拉瓜实现了他们的“运河梦”。

“2013 年，尼加拉瓜总统丹尼尔·奥尔特加 (Daniel Ortega) 之子劳雷亚诺·奥尔特加 (Laureano Ortega) 率领一支由政界人士、学者和商人组成的代表团，对中国进行了访问。当时，代表团受到了香港尼加拉瓜运河开发投资公司的接待。该公司于 2013 年成立，负责运作价值 400 亿美元的尼加拉瓜运河项目。”

“奥尔特加与中国方面洽谈建造尼加拉瓜运河的可行性，他很感兴趣。”文章援引尼加拉瓜运河管理局负责人曼努埃尔·科罗内尔·卡尔兹 (Manuel Coronel Kautz) 的话。

文章称，2013 年 6 月 1 日，尼加拉瓜总统丹尼尔·奥尔特加向国民议会提交了一项法案，旨在斥资 400 亿美元（约合人民币 2400 亿元）打造尼加拉瓜运河修建计划。建造计划包括尼加拉瓜运河、两个港口，一个自由贸易区，一个机场以及其他设施。建造和管理该运河的经营许可权交给位于香港的中资财团香港尼加拉瓜运河开发投资公司，授权期长达 50 年，期满后，还可以继续续约。尼加拉瓜运河开发投资公司法人代表王靖表示，将计划在 2020 年完成运河建造计划。

文章还说，两国政府都希望低调对待该项目。当时，劳雷亚诺拒绝对该项目进行评论，但尼加拉瓜运河开发投资公司法人代表王靖说，该项目“完全是商业性质的”。

运河项目遭抗议

文章说，“运河的建造意味着大量尼加拉瓜居民面临搬迁。不过，HKND 公司表示，将会对此进行合理赔偿。”

文章援引 HKND 发言人的话：“对于在施工区域内的所有居民，不论是否拥有土地所有权，我们都会以一个公平和令人满意的方式解决与土地相关的问题。”

不过，文章指出，针对此项目的 47 场抗议游行在运河建造沿线展开。有些游行甚至演变成暴力冲突。今年 6 月 13 日，尼加拉瓜的惠加尔帕市 (Juigalpa) 发生大规模游行，超过 1 万名抗议者上街游行抗议运河建设项目。

此外，一些运河项目的反对者也遭受了威胁。

“我知道我的电话被窃听了。”反对该项目的尼加拉瓜环保活动人士富兰克林·布里塞尼奥·马丁内斯 (Franklin Briceno Martine) 说。他不支持由中国公司承包造的尼加拉瓜运河项目，他认为这是为了削弱美国在这里的影响力。

美国方面：保持沉默

文章称，虽然美国驻尼加拉瓜大使馆于今年 1 月发表声明称，希望尼加拉瓜当局能提高关于运河建设项目进展的透明度，但美国政府一直对此保持沉默。

文章还援引了美国前国务卿基辛格在今年 3 月接受媒体采访时对美国政府如何看待该运河项目的分析。

“有很多人说，不论何时中国在非洲或拉美做了什么，都会损害美国利益。但是，一条连接大西洋和太平洋的运河，为什么会给美国造成损害？”

“美国和中国的关系，由两国领导人的目标以及他们与对方打交道的能力决定。我们应该明白，中国和美国现在都是大国了，我们在全球都有所经营，在一些地方，我们将并肩合作，在另一些地方则不是。我不认为这条运河是个问题，如果中国想花钱在尼加拉瓜修建运河，而不是建海军基地——为什么我要担心呢？”

文章援引基辛格的话说。

文章说，不过，关于运河的建设仍然有些疑问。

“美国《福布斯》杂志评估该集团市值约 77 亿美元，那么 HKDP 集团投资运河建设的剩余巨额资金将从哪里筹得？”

5 月 25 日，一名尼加拉瓜总统的高级顾问巴亚尔·阿尔塞 (Bayardo Arce) 在接受记者采访时有点“恼火”地表示，“目前中方的资金还未到位。”不过他并未对此透露更多细节。

文章也援引了乐观的分析：尼加拉瓜将会因运河项目而得到发展和改变。“尼加拉瓜将会成为最富裕的中美洲国家，如果玻利维亚也有这类运河项目就好了。”文章援引玻利维亚籍政治家罗纳德·麦克莱恩 (Ronald MacLean) 的话，“放在尼加拉瓜面前的是一个伟大的、独特的、千载难逢的机会，可惜很多尼加拉瓜人却忽视了它。”（编译：郑怡雯）

【巴西】探讨落实 270 亿美元合作项目

每两年举行一次的中国与巴西高层协调与合作委员会（高委会）对话即将在互利、平等、友好的氛围中拉开帷幕。26 日，中国国务院副总理汪洋和巴西副总统特梅尔将在巴西首都巴西利亚共同主持并出席中巴高委会第四次会议，重点讨论如何进一步开展两国在贸易与投资、能源、基础设施、农业等领域的合作。中巴



高委会下设的 11 个小组委员会将提出各自的工作报告和计划，并就两国领导人最近一年来签署的共同行动计划和 35 项价值 270 亿美元的合作文件进行深入讨论与具体落实。

巴西欲出口更多飞机和牛肉

2014 年中国与巴西的双边贸易额达 779 亿美元，这个数字虽然由于国际大宗商品价格的下跌不如 2013 年的 833 亿美元那么亮丽，但巴方对巴中贸易关系的现状感到非常满意。最近 5 年来，中国超过美国成为巴西最大的贸易伙伴。在巴西继续向中国出口铁矿砂、石油和大豆等大宗商品的基础上，巴方正在加倍努力使其对华贸易出口多元化，希望能进一步改善巴西对中国的牛肉、鸡肉和猪肉产品的出口。巴方尤其希望能向中方出口更多高附加值的工业制成品，包括巴西制造的支线飞机等。

值得一提的是，巴西生产的可搭乘 90 至 120 名乘客的支线飞机安全可靠，美国、欧洲和拉美许多国家的航空公司从巴西进口此类飞机。目前，巴西制造的 100 多架支线飞机飞翔在中国的天空。中方去年承诺从巴西再次进口 60 架客机，其中 22 架在今年 5 月得到具体落实，其余的将在今后几年内付款交货。巴方认为，未来 20 年中国国内大约需要 900 架支线飞机，这为巴西航空工业公司提供了商机。与此同时，巴西航空工业公司希望与中国合作伙伴能在中国哈尔滨联合生产更多的小型公务飞机。

随着中国人民生活水平的提高和城镇化建设的加快，中国人的生活习惯发生了很大变化，人们对粮食和肉类产品的要求越来越高，而且需求量越来越大。巴西地大物博，资源丰富，尤其是巴西的农产品以及牛肉、猪肉和鸡肉产品非常安全，巴方乐意在农产品和肉类方面为中方长期提供稳定可靠和高质量的供应。

将启动两洋铁路可行性研究

基础设施建设将是中巴高委会第四次会议的重点议题。最近 10 多年来，巴西国内经济发展速度比较快，但对国内的铁路、公路和港口等基础设施投入很少，因此严重制约了经济的进一步发展。不久前，罗塞夫总统宣布了未来几年对基础设施等领域投资的新计划，总投资额超过 600 亿美元。在中巴高委会第四次会议期间，巴方将向中方比较详细介绍这一庞大计划的具体内容和建设项目，并欢迎中方企业在巴西寻找合作伙伴并积极参与一些重点基础设施、石油等能源领域的公开招标和项目建设。

中国企业在投资巴西基础设施方面拥有资金、技术和机械设备等方面的优势。巴西经济目前面临严重困难，罗塞夫政府不得不大量削减公共开支，在此情况下特别欢迎中国企业在基建项目上的投资。巴方还期待中方能够更多地转让技术，带动巴西的工业发展水平。巴西的需求为中国企业的优势产能走出去提供了良好机遇。巴西官方人士表示，巴中两国经济合作的目光不仅应该瞄准巴西市场，而且也需要盯着南美和拉美市场。

连接巴西和秘鲁的两洋铁路项目是中巴高委会需要讨论的另一个重要议题。据悉，双方将启动对两洋铁路项目的落实工作，巴西、秘鲁和中国将讨论一些细节问题并开始建立不同的专家工作组，围绕两洋铁路的经济、融资、工程技术、环境和立法等领域开展可行性研究。

两洋铁路项目的建成可以降低巴西中西部地区粮食运输的成本，带动秘鲁和巴西两国以及南美地区铁路沿线的经济发展，但这条铁路线需要翻越安第斯山脉并在海拔大约三千米高的山头开凿漫长的隧道，耗资几百亿美元。两洋铁路工程项目的商业运行是否可行，技术难题能否克服，如何减少对亚马逊地区的环境影响，这些问题要等到专家工作组结束可行性研究报告后再作定论。

此间分析人士认为，中巴两国加强经贸合作前景宽广，但也面临一些困难与挑战，比如巴西政府还规定外国企业投资巴西石油领域时，使用机械设备 65%的零部件必须在巴西生产，这些举措在保护巴西落后行业的同时增加了巴西石油公司和外商的投资成本，需要巴方在这次高委会会议上进行讨论。

此外，中国企业需要很好了解巴西的劳工要求、环境立法和一系列法律法规。巴西投资市场开放，政局和经济稳定，司法体系健全，从战略眼光来看，中国企业投资巴西的风险很小。

【阿根廷】阿根廷下令没收马尔维纳斯群岛石油公司财产

中新网 6 月 28 日电 据外媒报道，阿根廷联邦法院近日作出一项裁决，下令没收正在马尔维纳斯群岛(英称“福克兰群岛”)开采石油的五家公司财产。阿根廷火地岛的联邦地方法官莉莉恩·埃拉雷兹下令有关当局没收总值达 1.56 亿美元的船只及其他财产。

报道称，案件中被裁决的五家公司地址并非位于阿根廷境内，相关法令如何执行目前尚未清楚。

据悉，在马尔维纳斯群岛所属海域开采石油的行动开始于 2010 年，当时布宜诺斯艾利斯政府表示反对。阿根廷声称对马尔维纳斯群岛拥有其主权。

埃拉雷兹法院表示，新的裁决将会逐步没收这些公司在国外的财产。

五家被点名的石油公司中，有三家在英国，一家在美国德州，还有一家属于法资公司，位于意大利。

报道指出，英国与阿根廷曾在 1982 年为马尔维纳斯群岛开战。阿根廷占据这个位于南大西洋海域的群岛 74 天之后，被英国军队夺回控制权。

在该次军事冲突中，有 255 名英军和大约 650 名阿根廷士兵阵亡，此外还有三名岛上的平民死亡。

阿根廷指控英国在实施殖民统治，指这片群岛所处的位置距离阿根廷本土仅 700 公里(450 英里)。

英国控制马尔维纳斯群岛已经长达 180 年，表示岛上 3000 名居民的意愿应该受到尊重。

岛上居民大多数希望群岛继续作为英国的海外领土。

2013 年一次公投显示岛上居民几乎全体一致地希望保持现状，当时英国首相大卫·卡梅伦说：“他们想要继续做英国人，每一个人都应该尊重这个看法，包括阿根廷人。”

阿根廷总统克里斯蒂娜·费尔南德兹·德·基什内尔当时批评英国拒绝就群岛的未来展开谈判是“傲慢”和“近乎愚昧”。

【委内瑞拉】委内瑞拉接收 557 辆中国制造军用车辆 总订单为 2106 辆

据简氏防务网站报道，委内瑞拉接收了 557 辆中国制造的各型军车，将这些车辆分配到该国的 5 个军种中，主要用于后勤支援。简氏防务称，这些军车是总共 2106 辆军车订单的一部分，用来更新该国武装部队中的各型车辆。

6 月 17 日，委内瑞拉国防部长，弗拉基米尔·帕德里诺·洛佩斯 (Vladimir Padrino Lopez) 将军参加了在阿拉瓜州帕洛黑 (Palo Negro) 空军基地举行的 557 台新型军用车辆接装仪式，这批车辆将配备委内瑞拉 5 个军兵种使用，包括陆军、海军、空军、国民警卫队和玻利瓦尔民兵的后勤保障。

委内瑞拉国民警卫队装备的 VN-4 轻型装甲车 (资料图)

这次 557 台车辆的交付是委内瑞拉装备 2106 台车辆这一庞大项目的一部分，其中大部分产品在 2009-2019 年委内瑞拉武装力量现代化和换装计划框架内从中国进口。预计第二批车辆应当在今年 9 月交付，第三批车辆将在 2015 年底或 2016 年初交货。

据悉，在这批装备交货名单上，包括中国北方工业公司生产的几十台 VN-4 型 4×4 轮式装甲车、数量不详的 ABV-1 突击破障车和至少 8 台 WTC-1 喷水防暴车。名单上还有多达 200 台 NG2629 型 6×6 轮式奔驰卡车 (由北方工业公司、内蒙古第一机械集团的合资企业包头北方奔驰重型汽车公司许可生产)，以及上汽依维柯红岩商用车公司生产的几十台依维柯型 4×4 轮式救护车。另外还有丰田陆地巡洋舰越野车和委内瑞拉国产 TiunaX5 型 4×4 轮式越野车，后者是中国奇瑞威麟 X5 的许可组装版。

这批车辆装备的供应将会增强委内瑞拉武装力量的机动性和战斗力，同时弥补以前遭受的部分损失。据媒体报道，委内瑞拉国民警卫队在 2015 年 2 月的抗议活动期间损失了 16 台车。

今年 6 月初，委内瑞拉空军和海军举行联合演习，在拉奥奇拉岛进行有一个营的兵力参加的两栖登陆演练。中国不久前交付的 VN-1 型 8×8 轮式装甲车搭乘坦克登陆舰，在苏-30MK2 歼击机和“萨巴洛”号潜艇支援下，参加了演习。

【古巴】日媒：美国游客将涌入古巴 中企不远万里抢商机

参考消息网 6 月 30 日报道 日媒称，随着古巴与美国邦交正常化谈判的推进，外国企业瞄准古巴增加的美国游客，纷纷新建住宿设施和高尔夫球场、开通渡轮等，以扩大在古巴的旅游业务。



日本经济新闻网 6 月 29 日报道，法国连锁酒店巨头雅高酒店集团将于 11 月在古巴中部度假胜地椰子岛建设高端酒店铂尔曼。客房数将达 518 间，其中套房数为 40 间。酒店所有权归古巴政府旗下企业，雅高负责运营和管理。

在古巴首都哈瓦那的老城区的 Varadero，美爵酒店也在建设之中。美爵酒店主管墨西哥和中美加勒比业务的副总裁 Claret 充满期待地表示，希望为日益增加的富裕阶层游客提供更多选择。

据古巴媒体报道，中国国有企业北京控股与古巴政府达成协议，将携手在哈瓦那近郊开发带高尔夫场的度假村。古巴目前只有一个 18 洞的高尔夫球场。未来将建设 12 个高尔夫球场。

2014 年 12 月古巴和美国宣布将启动邦交正常化之后，前往古巴的游客开始增加。2015 年 1~4 月游客达到 146 万人，比上一年同期增长 14%。古巴一家旅游公司称，希望体验老爷车在街头行驶的“变化前”古巴的需求正在扩大。

游客增加很大程度上是由于美国放宽了赴古巴旅游的限制。据古巴媒体报道，1~3 月美国游客人数同比增长 30%，虽然目前仅占整体游客的几个百分点，但由于古巴距离美国佛罗里达州仅仅 150 公里，有望今后迅速增长。

美国企业正在商讨开通前往古巴的渡轮和航班。美国廉价航空公司 Jet Blue 将自 7 月起，每周运营连接哈瓦那和纽约的航空包机。此外，在美国佛罗里达和波多黎各等地拥有基地的 4 家美国渡轮公司将向美国财政部申请开通美国和古巴间航线，最早将在 2015 年内开始运行。

主要向酒店和餐饮店的供货的食品厂商西班牙欧泰卢萨食品公司将在哈瓦那郊外的开发特区建设工厂，并将投入 600 万欧元，在 2016 年 1 月之前投入运行。计划招聘 50 名古巴员工。

报道称，古巴是社会主义国家，人们的收入普遍不高，公务员的平均月薪仅为 20~30 美元左右。很多观点认为以普通古巴人目标群体的商业难以迅速扩大。

【巴西】汪洋与巴西副总统特梅尔共同主持中巴高委会第四次会议

新华网巴西利亚电 国务院副总理汪洋 26 日在巴西利亚与巴西副总统特梅尔共同主持中巴高层协调与合作委员会第四次会议。

汪洋表示，在中巴双方共同努力下，近年来中巴全面战略伙伴关系取得长足发展。双方高层交往频繁，战略互信不断加深。中国连续 6 年保持巴西第一大贸易伙伴地位，巴西连续 5 年位列中国前 10 大贸易伙伴，两国投资合作步入快车道。双方在科技、教育、文化、旅游、体育等领域的合作日益加强。本次高委会的主要任务，就是落实好习近平主席和罗塞夫总统达成的重要共识和李克强总理访巴成果，扎实推动中巴务实合作。



特梅尔表示，巴中关系近年来取得跨越式发展，两国各领域合作成果丰硕，人文交往日益密切。巴方愿与中方扩大双边贸易和投资，推进产能、基础设施等重点领域合作，全面深化两国互利合作。

双方同意设立规模为 200 亿美元的双边共同基金，重点支持产能合作项目。双方商定就产能合作优先领域和合作项目清单进行“对表”，确定早期收获项目清单。双方技术专家组讨论了两洋铁路工作计划，并商定启动现场踏勘工作。

双方同意稳定贸易规模，优化贸易结构。在经贸分委会下成立服务贸易促进工作组，扩大服务贸易。中方表示愿进口更多巴方优势产品，包括工业制成品，并欢迎更多符合条件的巴肉类企业在中国注册。

双方同意继续加强科技、教育、文化、卫生等人文领域合作，同意正式建立科技园区交流合作机制。双方同意联合开展中巴地球资源卫星 04A 星研制工作。双方同意在高委会机制下设立卫生分委会，推动卫生领域合作。

双方同意加强在宏观经济、财政、金融等领域的沟通和在国际事务中的协调，共同促进世界经济复苏。

双方同意进一步发挥中巴高委会机制统筹协调作用。

会后，汪洋和特梅尔共同见证《中巴高委会第四次会议纪要》的签署并共同会见记者。

中巴政府有关部门负责人、两国企业代表共 100 余人出席会议。

【巴西】中国将增加巴西肉品的进口

巴西副总统 Michel Temer 说，中国允诺加速巴西新兴冷藏食品的资格确认进程，从而促进肉品出口到亚洲国家。他会晤了中国国务院副总理汪洋。

“我们希望出口的并经过许可的巴西冷藏食品数量增加，我们也得到了国务院副总理的承诺，加速新冷藏食品的资格确认进程”。Temer 说。

去年七月，中国政府同意撤销自 2012 年执行的对巴西牛肉的进口限制。此前的牛肉进口出于对疯牛病的怀疑。

中国国务院副总理还强调，巴西、中国和秘鲁专家组开始研究建造经过秘鲁并连接巴西和太平洋的铁路的可行性，希望在短期内有所成效。

跨洋铁路在三十五个被获批的协议之中，协议是中国国务院总理五月在巴西时和女总统 Dilma Rousseff 签订的一系列协议。

【古巴】美国与古巴正式建立外交关系

人民网华盛顿 6 月 30 日电（记者 李博雅）奥巴马政府一名高级官员 30 日表示，美国 and 古巴已经就恢复外交关系和互设使馆事宜达成协议，这是自去年 12 月双方启动恢复邦交正常化努力以来，美国 and 古巴决定结束敌对关系最重大的举动。

奥巴马将于 7 月 1 日宣布美国在古巴首都哈瓦那重设使馆的决定，美国国务卿克里也将宣布将美国在古巴现有的联络处扩大到全员使馆。

在国务院正式知会国会其在哈瓦那重设使馆的计划后，国会有 15 天时间响应，此前有美国官员表示，重设使馆决定的正式宣布将与向国会的报告同时进行。

自去年 12 月以来，美古官员已就恢复外交关系进行了四轮谈判。今年 4 月，奥巴马与卡斯特罗在美洲峰会期间进行了历史性会面。5 月，美国将古巴从“支持恐怖主义名单”中移除，为恢复双边关系奠定了基础。

目前，奥巴马政府要全面取消对古巴贸易和旅行方面的限制，包括解除对古巴长达半个多世纪的禁运还需要经过国会批准。分析人士认为，奥巴马任内未必能够促成国会支持解除对古巴的禁运。

奥巴马在第二任期内将与古巴重新建立外交关系、与伊朗达成核协议、将气候变化作为国家安全事务处理和完成与亚洲各国的跨太平洋战略经济伙伴关系协定作为外交政策努力的四个重点方向，以期实现其 2008 年总统竞选期间的承诺，不再延续后冷战时期美国外交政策的信条，而是以外交和经济手段赢得美国持续的影响力。

【巴西】小米正式登陆巴西市场

新华网圣保罗 6 月 30 日电（记者荀伟 王正润）当地时间 6 月 30 日上午，中国智能手机品牌小米在巴西圣保罗举行了盛大首发仪式，正式向巴西消费者推出红米 2 手机等一系列产品，此举也标志着小米首次登陆亚洲以外市场。

数千热情的巴西米粉从全国各地赶来参加小米的首发仪式，现场排起蜿蜒的长队。据小米统计，首发仪式上注册的米粉超过 8000 人，现场还有更多未注册的粉丝，小米不得不将演示活动加办数场。

在首发仪式上，小米共推出三款面向巴西市场的产品，包括售价 499 雷亚尔（约合 161 美元）的红米 2 手机、95 雷亚尔（约合 31 美元）的小米手环和 99 雷亚尔（约合 32 美元）的小米移动电源。这三款产品在首发仪式后即可进行预订，并将在当地时间 7 月 7 日正式销售。

在巴西，无锁版的 iPhone 6 价格约为 3500 雷亚尔起（约合 1128 美元），与小米配置相近的其他品牌机型也在 700 雷亚尔（约合 226 美元）以上，因此小米手机的价格极具竞争力。



小米全球副总裁、巴西人雨果·巴拉在接受新华社记者专访时表示，小米将把中国和亚洲其他新兴市场的成功经验复制到巴西，以高科技、低售价、新颖的售后和丰富的线上和线下体验打造用户忠诚度。巴拉说，巴西米粉的热情令他感动，也使他对小米在巴西获得成功更有信心。

高通公司拉美区总裁拉斐尔·施泰因豪泽认为，小米选择了正确的时机进入巴西市场。他说，巴西用户对网络和手机社交的热情高涨，而目前高昂的手机价格令很多巴西年轻人用不起智能手机，高性价比的红米 2 手机将俘获一大批青少年用户。

巴西市场情报和信息咨询公司 IDC 的数据显示，尽管巴西经济处于困难时期，2014 年智能手机销量仍达 5450 万台，同比增长 55%，并预计今年销量有望达 6330 万台。

【墨西哥】比亚迪拿下墨西哥国首个纯电动大巴项目

近期，比亚迪美洲市场可谓捷报频传，继拿下美国长滩 60 台纯电动大巴，在其邻国墨西哥又传来喜讯，首都墨西哥城公交公司将采购一批纯电动公交大巴，首个合作对象已确定为比亚迪。具体订单数量并未宣布，但据透露，该意向订单很有可能超过长滩订单数量，成为目前为止比亚迪签订的最大海外电动大巴项目。

深圳市市长许勤见证比亚迪签约墨西哥首个纯电动大巴项目

“是比亚迪的技术与品质赢得了我们信任”，墨西哥城 STE 公交公司总经理、电动公交项目总负责人 Mauricio Soto 先生表示，“STE 与比亚迪在过去两年里合作非常愉快，在测试过程中，比亚迪 K9 纯电动大巴的性能、续航里程等都取得了很好的结果。由于墨西哥城现有的无轨电车老化及维护费用不断增加，线路无法拓展等问题，STE 希望能用比亚迪的电动大巴来替代所有现有的无轨电车”。作为墨西哥城历史最悠久的公共交通公司，STE 的策略和政策是：通过推进“零排放路线”来推动墨西哥城电动车的发展，并用 100% 电池型电动大巴来取代现有的无轨电车。这个战略的实施将进一步改善墨西哥城的空气质量与交通规划，并提高城市公共交通的服务水平，通过发展公共交通电动化，助力墨西哥城成为拉丁美洲公共交通高科技化和环保化的领跑者。

比亚迪股份有限公司总裁王传福先生在签约仪式上发言

深圳市市长许勤于墨西哥出访期间亲自见证该项目的签约，许市长表示，比亚迪为墨西哥带去了绿色环保且具有经济可行性的纯电动公交解决方案，这是比亚迪电动公交在海外市场的再一次成功拓展，是深化深圳与墨西哥城之间合作交流的重要一步，将极大提升深圳企业在海外的知名度与发展。深圳市在新能源车推广上始终走在前列，自 2010 年起，比亚迪纯电动大巴与纯电动出租车已在深圳投入使用并成功运行，780 台纯电动大巴至今累计总行驶里程达到六千七百万公里，850 台纯电动出租车更是超过三亿公里。深圳的城市公



公共交通电动化已成为全球交通领域节能减排的典型范例，2014 年，C40 全球城市气候领导组织授予深圳市“城市交通领袖大奖”。

深圳市市长许勤考察即将在墨西哥城运行的比亚迪纯电动大巴

近年来，依托比亚迪公共交通电动化的市场拓展策略，比亚迪已逐步打开拉美市场，纯电动大巴已在墨西哥、哥伦比亚、巴西、智利、乌拉圭等国家展开运行，并取得良好效果，比亚迪在各地已积极展开与当地政府的磋商，力争落实大巴订单。纯电动出租车 e6 方面，比亚迪于 2013 年 9 月首次在哥伦比亚成立出租车队，首批投入 45 台 e6，受到当地市民追捧，并助力波哥大市夺得全球公交领域最佳城市大奖。同时 e6 出租车也已在巴西、智利等国家投入运行，与当地运营商合作融洽。比亚迪正凭借其领先的中国技术与品质，一步步打开拉美市场、赢得拉美客户。

【巴西】巴西和美国双边关系由冷转热 巴经济学家期待尽快落实中巴各项合作

国际在线报道（记者 曾韵）：受美国总统奥巴马邀请，巴西总统罗塞夫 6 月 29 日至 7 月 1 日对美国进行正式访问，期间，她分别访问了纽约、华盛顿和旧金山，与政治、经贸、教育、科技等领域的相关机构和重要人士进行了广泛交流。

2013 年，美国国家安全局前技术分析员爱德华·斯诺登向巴西媒体爆料称，美国国家安全局对巴西总统罗塞夫与助手间的通讯进行监视，并且还利用软件渗透进入巴西总统罗塞夫所浏览过的网页内容，罗塞夫因此取消了当时对美国的国事访问计划，并要求美方道歉。“窃听”丑闻导致巴美双边关系趋冷，而此次罗塞夫的访美之行无疑将会成为两国关系的转折点。巴西经济学博士罗尼·林斯在接受记者采访时表示，这次访美之行基本可以标志巴西和美国政府之间对于“窃听”丑闻画上句号。

对于这次访问的主要成果，BBC 巴西网报道指出，此次罗塞夫访美成果有六点：加强环境、经贸、国防、社会保障、教育及签证等领域的合作。而巴西舆论普遍认为，罗塞夫在巴西面临经济政治双重危机时刻访问美国，主要目的就是加强与美国的经贸合作，为政府吸引更多投资，改善当前的经济形势。巴西《圣保罗页报》则报道说，美国和巴西此次就共同应对气候变化问题达成共识，还宣布将共同开发可再生能源。罗塞夫也表示，巴西将致力于打击乱砍滥伐行为，并在 2030 年前恢复造林 1200 万公顷。不过巴西学者认为开发可再生能源的前景光明，有望为两国带来更多的机会和福祉，可是有关恢复造林的承诺兑现难度较大。

在经贸合作领域，罗尼·林斯博士指出，巴西应该会重点寻求比较熟悉的美国大型企业，加强合作。同时，他也指出，美国是巴西的第二大经贸合作伙伴，仅次于中国，因此，巴西和美国经贸合作的加深，对于中巴经贸合作会有微弱的影响。他表示，巴西政府在深化中巴关系上意愿强烈，但是巴西国内正面临严峻的经济和政治危机。为了度过难关，巴西政府难免要从实际情况出发，以解燃眉之急。所以，他认为，在这个特殊

时期，中国企业应当抓好时机，尽快将两国签署的各项合作协议付诸于实践，实实在在的经济效益和合作成果是巴西目前迫切需要的。

此外，在罗塞夫访美期间，奥巴马表示虽然现在巴西政治面临危机，但是他会继续支持罗塞夫。可是，当地时间 1 日，巴西环球网公布的巴西民意调查机构(IBOPE)的民意调查结果显示，巴西民众对本届政府的满意度只有 9%，对罗塞夫感到非常不满的比例为 68%。在受访者中，表示不再信任罗塞夫的比例高达 78%。

【拉美】中资修建南美“两洋铁路”秘鲁人谁哭谁笑？

大公网 7 月 2 日讯 英国广播公司报道，5 月，李克强与秘鲁总统乌马拉会面。中国秘鲁同意展开修建两洋铁路的可行性研究。BBC 西蒙·派克最近从秘鲁首都利马发稿，谈谈当地人对此的看法。文章摘编如下。

中国正在考虑投资，修建横跨南美、连接大西洋和太平洋的铁路线。但是记者在铁路线所经之地秘鲁发现，有人冷嘲热讽，说秘鲁贪多嚼不烂，这么大的项目根本成不了。也有人担心，最终受益的只是首都利马的一小撮人。

在秘鲁，收发信件和包裹，通常都要忍受出了名的繁琐、令人灰心丧气的过程。就连最小最小的细节没有考虑到的话，你那封亲笔撰写的信件、或者那份非常重要的文件都有可能成了入海泥牛。

所有在秘鲁的外国人可以讲出一段段亲身经历，圣诞卡、长了毛的甜果派一直到转年复活节都过了好长一段时间以后才收到！

秘鲁的进出口系统也不能用精简干练来形容，说是暮气沉沉无精打采可能还差不多；港口和邮局的混乱同样早就是大名远扬了。

所以，你应该可以想象，当时我本人、以及许多生活在秘鲁的人那种难以置信的感觉。传出新闻了，秘鲁要修建跨越南美大陆、连接两大洋的铁路。巴西产品可以更快地从东部港口穿越秘鲁运往西部海岸，然后横跨太平洋前往中国。

100 亿美元 (65 亿英镑) 的中国投资，就可以让车轮飞转了。前提是，工程师必须想办法横跨“拦路虎”：南美大陆地势起伏错落的那一段，也就是安第斯山脉。

在距离我家不远的街角小店，我曾听到一个男人高呼，“火车快来了！”聊起来，他对我说，“我们要和亚洲连在一起了。这可真是一件大事啊！”

他的看法和利马大多数人差不多，两洋铁路建成通车，对秘鲁影响真的会很大。

但是，利马还有其他许多人——我也算一个——仍然心存疑虑。也许，我们的太阳镜加的玫瑰涂料不够多？我们怀疑，秘鲁这一次是不是有点眼大肚子小、贪多嚼不烂。

去年，我往英格兰寄的那张母亲节贺卡四个月以后才送到。这可能是小事一桩，但是，要是让世界最大的经济体系失望，问题就更加严重了。

不过在利马，（对两洋铁路的）普遍反映还是乐观的，并且登上了两大报纸《商报》和《共和报》的头版显著位置。一条新闻能把交通事故、足球明星出轨推下首页，这样的事还真不多见。

但是，能在利马成头条新闻，并不意味着在其他地方也一样抢眼。在首都的利马政府对中国投资可能带来巨大收益的前景垂涎不已，其他地区的人怎么看？

计划中的铁路线全长 5000 公里（3500 英里），从距离里约热内卢东北 300 公里的亚库港出发，延伸到秘鲁境内暂时还未定下来的某个目的地。

批评者已经谴责铁路计划可能会伤害到安第斯山地的许多社区。有鉴于此，我离开利马的温暖和舒适，来到安第斯山地城市库斯科（Cusco）以北地区，近距离仔细看看。

从库斯科出发，朝东北方向驱车行驶六小时，有一个名叫乔基坎查（Choquecancha）的小镇。小镇郊外，种咖啡的农民安东尼奥告诉我说，“利马的政府总是想怎么干就怎么干。”

他一边嚼着满嘴的古柯叶一边说，“如果铁路从我们这里穿过的话，当地人根本得不到什么好处。”

“利马好像就是一个独立国家。好几百年一直都是这样。”

铁路的具体路线还没有决定。但是对象安东尼奥这样的农民来说，这不过又是一个具体事例：以利马为中心的政府做出以利马为中心的决策。

在附近的另外一个小镇奥科班巴（Ocobamba），我遇到另外一位农民，他也很担心铁路线穿越这片古老的乡村地区可能带来的后果。

兰纳托在安第斯山地种植香蕉、古柯已经 50 多年了。对他和家人来说，利马可能就是另外一个星球。兰纳托对我说，“我们更像印加人，利马人更像欧洲人。”

“我们就是在这里过日子。但是政府好像总是以为我们就知道生产可卡因。这完全不是真的。”

“我们有自己的沿袭了好几千年的生活方式。”

我所访谈的大多当地人看法大同小异。但是，在南美洲这块多山的绿地，人们的“缺乏看法”反倒让我更加吃惊。看起来，大多数人根本不知道秘鲁在考虑修这条铁路。

我拿出自己最得手的西班牙语——虽然只是小学水平——问当地人，你怎么看新的铁路线呢？没有争论、辩论，我收到的答复几乎是清一色的面无表情，还有，专门留给我这样身材高大的外国佬的窃笑。

两洋铁路目前还只是构思，但是如果一旦绿灯放行，毫无疑问，首都利马的码头、机场会比从前繁忙不知道多少倍。

这样想来，我最好下星期赶快寄出明年的母亲节贺卡。

【古巴】美古正常化在美受阻 美议员：不能让古巴军方受益

【环球网报道 记者 李德意】综合外媒 7 月 2 日报道，美国总统奥巴马 7 月 1 日在白宫宣布，美国跟古巴在对方首都开启大使馆，恢复中断了半个世纪的外交关系，开启两国关系新篇章。奥巴马承认，美国与古巴之间的分歧在恢复外交关系后依然存在。

据俄罗斯卫星网报道，奥巴马在白宫宣布在哈瓦那开设美国使馆和在华盛顿开设古巴使馆的计划时称，“我们将寻找与古巴合作的新途径。但我可以确切地说，两国间仍将保留一些重大分歧”。

“美国之音”(VOA)报道称，奥巴马政府在古巴关系正常化方面的努力一直在美国国会遇到强大阻力。美国众议院情报委员会主席努内斯(Devin Nunes)刚提出一项议案，禁止美国人跟古巴军方以及控制国家警察部队的内务部进行任何财务交易，确保古巴军方不会从日益扩大的两国经贸关系中受益。这项议案得到了众议院军事委员会主席索恩伯里的支持。

据了解，参议院外交关系委员会西半球事务小组主席鲁比奥此前也提出了一项类似的议案。鲁比奥 5 月在质询美国国务院官员的时候说，“古巴军方操纵着那里的旅游设施，正从日益扩大的旅游业中受益”。

【巴西】巴西将继续成为全球主要农产品供应国

人民网里约热内卢 7 月 2 日电（记者 索泓依）经合组织和联合国粮农组织 1 日共同发布了《2015-2024 年农业展望》报告。报告预计，生产力提高和全球需求增长放缓等因素应有助于农产品实际价格在未来十年间逐步回落。

报告特别关注了巴西农业发展的前景和挑战，指出巴西近几十年来农业发展显著，已经成为全球第二大农产品出口国，随着农业生产效率的提高，在接下来的十年中还有更大的发展潜力。

报告认为，尽管国内外市场需求放缓以及粮食类大宗商品价格下跌，巴西农业贸易前景依旧看好，其中亚太地区的进口需求是最主要的推动力之一。2013 年，亚太地区占巴西农产品出口的 40%，中国成为巴西最大农产品出口目的国。根据报告分析，中国经济进入新常态后，巴西向中国农产品出口的增速会相应放缓，但仍有增长，中国仍将是巴西大豆、蔗糖、棉花、禽肉等的主要出口市场。

【巴西】中国企业走向巴西：机遇与挑战并存

人民网北京 7 月 3 日电（马健）2 日下午，四十多名来自中国和巴西经济界、法律界的人士聚集在对外经济贸易大学，就中国企业进入巴西市场需注意的问题展开讨论。

谈到 国企业在巴西投资的机遇时，中国世界贸易组织研究会副会长王成安指出，随着习近平主席和李克强总理相继访问拉美，中巴经贸合作翻开了新的篇章。他特别提到李总理今年 5 月访巴时提出的 3x3 合作



模式，即共建物流、电力、信息三大通道；实行企业、社会、政府三者良性互动；拓展基金、信贷、保险三条融资渠道。王成安表示，这个模式为中国企业在巴西融资打开了渠道，提供了机会。他表示相信，在 3x3 合作模式下，有中巴政府的鼓励，各种金融机构的支持，中国企业的积极和热情，中巴贸易合作一定会前景广阔。

随着电子商务在中国的日益普及，不少中国企业也把眼光投向了巴西，对此，巴西投资与贸易促进局北京代表处代表于醒虎表示，中国目前的电子商务市场大、运作快，但巴西没有这么中国这么大的市场，而且物流也不够成熟。不过，巴西也在积极跟上电子商务的脚步，目前亟需提高物流效率。

很多中国企业在海外都遇到了对当地法律和政策不熟悉的困惑，巴西地处南美，与中国相距遥远，这方面问题更为突出。

来自巴西诺罗尼亚律师事务所驻华首席代表庞晓芳表示，中国企业要在法律、税务、劳工和文化融合这四个方面加强认知，才能顺利应对巴西市场的挑战。她强调，巴西法律严格，税务系统复杂，需要请专业的法律和会计团队来进行操作，同时巴西政府十分重视劳工的待遇和福利，对中国企业要求严格。此外，还要了解巴西当地的文化风俗，注意文化融合，避免带来不必要的矛盾和冲突。

本次研讨会由巴西投资与贸易促进局北京代表处、巴西华人网和巴中书友会共同主办，吸引了联想集团、奇虎 360 等多家知名中国企业参加。

【巴哈马】中资企业承建的巴哈马度假村项目陷僵局

路透巴哈马拿骚/北京 6 月 30 日（记者 Tim McLaughlin/Matthew Miller） - 中国在西半球扩大影响力的努力在巴哈马遇挫，缘於一个规模 35 亿美元、未完工的度假村和赌场项目。

位於巴哈马首都拿骚的巴哈·玛（Baha Mar）度假村项目因施工延误、资金纠纷、检查工作滞后以及施工缺陷等问题，导致项目各方近月来互相指责和争论。

巴哈·玛度假村位於距拿骚市中心不远的凯布尔海滩（Cable Beach），规划有 2,323 间客房。该度假村的开发商巴哈·玛公司（Baha Mar）周一在美国特拉华州一个法院申请破产保护，称项目承建方中国建筑已停止“一切实质工作”。

围绕巴哈·玛度假村的混乱和纷争甚至影响到巴哈马脆弱的经济，惹恼潜在游客，很多工人无事可做。巴哈马失业率非常高，且政府收入增长迟滞。

中国向该项目提供了 24.5 亿美元的优惠贷款，中国建筑作为承建商。该项目失败，或表明中国寻求与拉美国家深化关系的努力面临障碍。



卡内基-清华全球政策中心的中国-拉美关系专家陈懋修 (Matt Ferchen) 表示, 对于加勒比海国家和中美洲而言, 这是次教训, 不能想当然地以为中国政府支持下投资的旅游或其他项目就一定运营良好或高效。

该度假村项目包括一个拉斯维加斯式的赌场、以及君悦 (Grand Hyatt) 和瑰丽 (Rosewood) 等豪华品牌酒店, 从外部看接近完工, 至少一些房间已就绪。18 洞的杰克·尼克劳斯高尔夫球场已建好, 但景观美化、停车场和网球场仍未完工。

巴哈·玛度假村原计划去年 12 月开业, 但未实现; 今年 3 月底开业的计划也未实现。巴哈·玛公司向法院提交的文件中称, 第二次推迟开业对该公司是“毁灭性的”, 该公司为迎接开业, 已聘用了超过 2,000 名酒店和赌场工作人员。

路透采访了超过 20 名与该项目有关的承包商、检查人员、巴哈马政府官员和公司高管等, 从中了解到该度假村建设和规划上的缺陷。

现场检查人员匿名表示, 施工进度落后, 中国建筑在完成项目不同阶段后, 急于安排检查。中国建筑未回复路透要求其置评的请求。

巴哈马工程和城市发展部常务秘书希格斯 (Colin Higgs) 称, 今年早些时候, 该度假村内部水系统测试时有水管爆裂。检查人员和承包商称, 水管爆裂导致度假村一个已装修完毕的餐厅被淹。希格斯还表示, 对数英里长电线的检查尚未完成。

伊兹米尔利安 (Sarkis Izmirlian) 是巴哈·玛公司的董事长, 公司已向该项目投资了 8.5 亿美元。他周一发布声明, 指责中国建筑的全资子公司中建美国“错过了施工最后期限”。他拒绝了记者数次提出的采访请求。

“度假村无法开业, 没有足够的收入来源维持现有的业务。”伊兹米尔利安在声明中称。

破产文件显示, 巴哈·玛公司过去两个月曾三次派团前往北京。

破产文件显示, 中建美国称巴哈·玛公司拖欠 1.4 亿美元款项, 巴哈·玛公司对此有异议。文件称中国进出口银行拒绝发放计划对该项目提供的 24.5 亿美元贷款中的约 1.12 亿美元资金。

巴哈马人口约 35.3 万人, 经济严重依赖旅游业。巴哈·玛度假村若全面投入运营, 预计可创造 5,000 个新的就业岗位。开发商在破产文件中指出, 该度假村按规划每年支付的工资将达 1.3 亿美元, 相当于巴哈马国内生产总值 (GDP) 的 12%。

“这绝对是场灾难,” 当地承包商之一 Caribbean Landscape 总裁梅尔斯 (Robert Myers) 说, “我们迫切需要这个项目成功, 成为我国经济的一部分。”包括其在内的许多当地承包商仍在等待工程款项。

伊兹米尔利安原本预计该度假村将可令凯布尔海滩重现盛景。

早在 2008 年，该项目就曾陷入窘境。当时正值全球严重金融危机，哈拉斯娱乐 (Harrah's Entertainment) 和喜达屋 (Starwood Hotels & Resorts) (HOT.N) 退出该项目。后来，中国进出口银行力挽狂澜，在 2010 年同意为该项目提供 24.5 亿美元融资。该度假村原计划在 44 个月内完工，规划开业时间为 2014 年 11 月。破产文件称，中方同意从拉斯维加斯聘用二十几名高层人员，但实际引进的专家不足 12 人；巴哈马政府发放允许中建美国引进中国工人的 5,000 份许可，但引进的中国工人数量未达到这样的规模。

破产文件称，巴哈·玛公司与中国建筑之间的协议屡屡失败。相关磋商一直拖到去年底，1 月在北京结束，巴哈马总理克里斯蒂、中国进出口银行和中建美国出席了 1 月的会议。

中国进出口银行的发言人拒绝发表评论。中国建筑拒绝了记者多次提出的采访请求。(完)

【委内瑞拉】委内瑞拉庆祝国家独立 204 周年

人民网加拉加斯 7 月 5 日电 (记者吴志华) 委内瑞拉政府今天举行集会活动，庆祝国家独立 204 周年。委内瑞拉总统马杜罗在独立日阅兵仪式上讲话说，委内瑞拉“走社会主义道路，维护国家主权”。他强调，委内瑞拉“当前遇到的最大挑战，就是争取经济和技术的独立”，“委内瑞拉必须从被资本家绑架的经济中解放出来”。

1811 年 7 月 5 日，委内瑞拉 7 个省的代表在加拉加斯聚会，并联名签署了委内瑞拉独立宣言，宣告摆脱西班牙殖民统治，建立独立的主权国家。

今天上午，委内瑞拉国防部长洛佩斯上将率领武装部队的高级将领，前往国家公墓前的广场，出席庄严的升国旗仪式。随后，委内瑞拉全国代表大会举行隆重的独立日大会。下午，盛大的独立日阅兵和群众游行活动在加拉加斯的伟人广场举行。委内瑞拉总统马杜罗、全国代表大会主席卡韦略、最高法院院长格拉迪斯、共和国检察长迪亚斯、国家护民官萨阿卜、军政高官、国会议员、各国使节和社会各界代表出席。委内瑞拉华人华侨联合总会副主席吴月崇、李锦盛、岑明辉等也应邀到主席台观礼。

马杜罗总统在阅兵游行时发表讲话。他指出，委内瑞拉正在从事委内瑞拉“解放者”玻利瓦尔的未竟事业，“只有革命，才会有平等的价值。过去在各种形式的奴役主义和殖民主义统治下我们被隔散。今天我们要深入团结，建设国家”。

【古巴】古巴改革关键在“后卡斯特罗时代”

美国和古巴从今年 7 月 20 日开始正式恢复外交关系，并在对方首都各自建立大使馆，这是美古两个老死不相往来的近邻在全面恢复外交关系道路上迈出的重要一步。奥巴马总统本来可以在国会夏季休会期间绕过参议院，利用总统行政大权突击任命美国驻古巴大使，但奥巴马政府表示美方在这个问题不着急。究其原因，主要是美国还没有在政治上捞到自己想要的东西。

自从奥巴马总统去年 12 月宣布与古巴改善关系以来，访问古巴的美国商贸代表团、文化艺术团、各种官方代表团络绎不绝，访问古巴的美国游客人数也增长了 36%。美国现行法律仍禁止美国人直接到古巴旅游，但成千上万猎奇的美国人绕道加拿大和墨西哥前往先睹为快，古巴各地的旅馆、博物馆、美术馆里面塞满了美国游客，奥巴马政府对此睁一眼闭一眼。谷歌、脸书等美国高科技公司的老总们也相继访古，希望抢占商机，试图通过网络撬开古巴这个长期被美国封锁孤立的社会。

古巴经济非常困难，人民生活仍处于上世纪 60 年代的水平，整个社会还没有进入网络时代。古巴迫切希望改善与美国的紧张关系，并敦促美国取消对古巴的经济封锁，旨在摆脱国内目前面临的经济困境。美国乘机要求古巴改善国内人权情况，把开放新闻自由、允许成立反对党并举行直接选举，作为美古全面恢复外交关系的先决条件。但古巴政府强烈反对与抵制美国的这些要求。

为了改善与美国的关系，古巴政府近半年来已经做出了很大努力，比如释放了几十名长期被关押的政治犯，开始容忍一些持不同政见者上街示威游行。但古巴的政治容忍程度是有限的。美古关系目前虽得到了很大改善，但依旧紧张。据报道，自去年 12 月以来，古巴政府拘捕了 3000 多名反政府人士，一些非政府组织人士和反对派也经常遭到警告。与此同时，逃亡美国的古巴人却有增无减，不少古巴人担心美古关系完全正常化后，美国今后就不再接纳古巴难民，因此外逃的频率正在加速。

帮助古巴融入国际主流社会并帮助古巴改善经济状况，这符合美古双方的长远利益，也符合历史发展的潮流。不久前，美国智库“大西洋委员会”在一封公开信中敦促奥巴马总统采取单方面行动取消美国对古巴移民往古巴汇款的限额，帮助古巴进入世界银行、国际货币基金组织和泛美开发银行。古巴在美国有 200 多万侨民，在美国出生的年轻一代古巴后裔没有阶级仇恨，他们主张美国取消对古巴实施了长达半个多世纪的经济制裁。但在古巴政府承诺在国内进行真正的政治与经济改革前，美国当局不会轻易放弃对古巴施压。

此间拉美问题专家认为，美古关系的改善目前从表面上看引人注目，但私底下双方的颠覆与反颠覆、渗透与反渗透的斗争非常激烈。随着古巴对美国游客和投资者的逐步开放，古巴年轻人开始能更多地接触互联网，古巴政府今后将更难控制国内的政治局势和社会。但只要卡斯特罗兄弟俩还健在，多数古巴人将尊重其老领导人的政治选择。

现年 84 岁的古巴国务会议主席劳尔·卡斯特罗表示，他将从 2018 年开始退出历史舞台。拉美问题专家认为，一旦古巴进入后卡斯特罗时代，受美国影响的古巴国内年轻一代就会公开要求加快民主化速度。当古巴年轻人感到这个进程太慢时，他们可能不会像父辈们那样有耐心。美国民主基金会等有背景的非政府组织也会在幕后推波助澜。他们的示威抗议活动会像雪球一样越滚越大，古巴有可能出现街头“颜色革命”。

一些长期研究古巴问题的拉美政治分析家认为，为了适应形势发展的需要，后卡斯特罗时代的古巴经济改革将进入提速阶段，社会将产生深刻变化。古巴新一代领导人将会更加民主开放，将会主张进一步加强与美国的经贸联系。在美出生的年轻一代古巴人在佛罗里达州很有影响力，在美国政坛也有不小的影响力，这些人今后将要求美国取消对古巴的长期贸易禁运，他们同时将把更多的资金引入古巴，美国与古巴的关系将会越来越密切，意识形态将不再是美古加强双边关系的障碍。

此间资深政治分析家认为，后卡斯特罗时代古巴经济改革的提速将导致美国彻底取消对古巴的经济封锁。一旦美国取消对古巴的经济封锁，所有的拉美国家都将要求古巴政府实行民主选举，不希望看到拉美任何国家保持“不民主”的政权。根据一些民调显示，现有 80%的古巴人赞同直接选举。在内外几大因素的推动下，古巴在后卡斯特罗时代从举行基层直接选举到准备全国自由选举，这中间可能需要五年的过渡期。

美古改善关系目前产生的政治影响还不是十分明显，再过几年古巴社会经济将会出现重要转折点。由于地缘政治的原因，美国目前是古巴外交政策的优先，今后古巴更是美国外交政策的优先。拉美一些研究古巴问题的资深学者预测，不管古巴国内发生什么变化，大约到 2030 年前后，古美双边政治与经贸合作关系将会越来越密切，在经济上古巴将成为美国的“另一个州”，在政治上古巴可能出现类似南美许多左翼政党执政的多党制局面。

【古巴】古巴只是美国的“半熟”果实

据“美国之音”报道，当地时间 7 月 1 日，奥巴马宣布美国与古巴就恢复外交关系达成协议，并互设使馆。仅一片加勒比海之隔，交恶长达半个世纪、欲实现邦交正常化的美古双方，恐怕仍将携手共度一段坎坷时光。

玫瑰花园的宣告

7 月 1 日对美洲来说不平凡。

首先，发生了两件小事，一是古巴驻美利益照管处主任罗德里格兹向美代理国务卿布林肯转交了卡斯特罗给奥巴马的信；与此同时，美驻古利益照管处主任杰弗里也向古代外长转交了奥巴马给卡斯特的信，确认美古将于 7 月 20 日起正式恢复外交关系和重开使馆。

据了解，此时正值古巴外长访欧，而美国务卿克里也在伊朗参与核谈之际。表面上与领导人沟通的都是代理者，事实上两国在随后几个小时里用各自的最高规格迎接了一个历史性的“拥抱”——

先是古巴没有通过外交部而是直接由政府发表声明，接着奥巴马发表讲话称两国“复交”。

“经过半年来双方代表团的 4 轮会谈，现在总算有了成果。”中国社科院拉美所研究员徐世澄在接受本报采访时指出。

以冷战为背景，美国在 1961 年宣布与古巴断绝外交关系；1962 年，古巴导弹危机上演，此后美国对古巴实施经济、金融封锁和贸易禁运。两国经历半个世纪“马拉松”之后，奥巴马在白宫的玫瑰花园正式宣告：美古邦交向长期正常化迈出了第一步。

“拉美后院”的交锋

从去年 12 月 17 日宣布“破冰”到今年 4 月领导人会晤，美古“复交”走得十分艰难。据《今日美国》报道，5 月底美国国务院将古巴从“支持恐怖主义国家”名单中去除，使两国恢复关系突破了重要障碍。

另一方面，两国使馆的重建得益于古巴驻美利益照管处开户问题的解决。“不叫使馆，是因为利益照管处作为古巴驻美外交机构却没有能在美国一家银行开户，这使签证费难以交付，阻碍了美国人到古巴办事。现在问题解决，重开使馆的道路基本上铺平了。”徐世澄说。

建馆意味着恢复外交的开始，而美国热衷尽快与古巴“拥抱”则有其“特殊”考量。为摒弃冷战“遗风”，奥巴马此前表态“对古巴政策的转变正值我们在美洲重树领导力的时刻。”对此《纽约时报》分析，对古巴的长期孤立已经严重影响美国在拉美的地位。但也有部分人士分析称，美重回拉美“后院”也是为了扩大其对拉美的掌控以制衡俄、中等国在该地的影响力。

另外，奥巴马方面也实在难以放弃这样一个重要的“政治遗产”。德国新闻电视台评论称，先是伊核谈判，又与古巴和解，将成奥巴马的两个最大的外交成果。

此时，面对长期封锁以及国际油价走低的古巴也需要外力刺激国内疲软的经济。佛罗里达国际大学古巴研究所负责人豪尔赫·杜安尼指出，古巴现在急需资本与经济关系的“多元化”，避免依赖单一盟友。

“半熟”果实难落地

19 世纪初，美国当时的国务卿亚当斯曾宣称：“像树上的果子被风吹下必然要落到地上，古巴一旦脱离西班牙，必然并且只能倒向美国。”这便是为人熟知的“熟果”政策。

时过境迁，美古“友谊之树”在今天只结出一只“半熟”而略带酸楚的果子。

美古隔阂的根源在于意识形态之争。双方在政治体制、新闻自由和民主人权问题上有着根本性差异。奥巴马在致卡斯特罗的信中强调，“复交”是要让美国更多地接触古巴人民以推销它的普世价值。

“实际上，这是奥巴马说给国内右翼势力听的，意味着跟古巴恢复外交关系就是推销美国价值体系。当然他也决定在反恐、防灾等方面与古巴加强合作。”徐世澄说。

破冰容易融冰难，古巴仍对美国抱有戒心。根据英国《独立报》的调查，古巴畏惧美国趁机“买走”一切，掠夺家园。“美古恢复外交关系是一个复杂的过程。古巴在 1 日的声明中已向奥巴马提出邦交正常化的



筹码：首先美国取消对古经济、贸易封锁；二要归还关塔那摩海军基地；三是美国赔偿因封锁造成的损失；四要停止在佛罗里达半岛电视、电台的反古宣传，而美国现在要做到全部还很难。”徐世澄说。

事实上，美古“复交”背后更多的是奥巴马的个人色彩。据美国之音报道，一旦将来共和党上台，美国会否对古巴友好值得商榷。而古巴也不愿就此“附庸”美国，美拉关系仍将维持“控制与反控制”态势。

很明显，美古长达半个多世纪的对峙时代即将结束。但正如西班牙《国家报》评论所说，新时代的开启必然是一个充满不确定性的过程。

【厄瓜多尔】电动汽车或将成为厄瓜多尔的春天

盖世汽车网7月6日报道 厄瓜多尔政府于2012年6月开始实施汽车进口配额制，近来受国际石油价格下跌的影响，政府进一步减少进口车和组装配件配额，但随之而来的是汽车销售的大幅减少以及当地汽车价格的上涨。

据AEADE（厄瓜多尔汽车工业企业协会）数据显示，自2009年至2011年厄瓜多尔汽车销量不断攀升，但自2012年实施进口配额制后，厄瓜多尔汽车销量开始下滑，2014年销量较2011年减少15.1%。

国际石油价格下跌导致进口配额减少

厄瓜多尔自2009年以来国际贸易呈逆差的现象，2012年贸易逆差高达20.9亿美元。加上汽车销量的增长加重当地汽车尾气排放，严重影响环境。不断扩大的贸易逆差及日益恶化的环境，促使厄瓜多尔政府实施进口汽车配额政策。

2015年是进口配额制实行的第四年，作为以石油出口为主要财政收入的国家，受国际石油价格下跌的影响，厄瓜多尔出台新政策，规定2015年厄瓜多尔进口车和组装配件配额较2014年减少57%，为历史新低。

电动汽车或将成为厄瓜多尔汽车市场的春天

因进口汽车配额减少，供市场销售的汽车型号和数量大幅度减少，当地汽车价格不断上涨，经销商直营店出现裁员甚至倒闭的现象。为了弥补市场对汽车需求的空缺同时又能减少汽车尾气排放带来的危害，电动汽车成为了当下市场一个很好的选择。

为此，厄瓜多尔政府推出了对进口电动车税收减免政策，将根据售价对进口电动汽车进行关税，特别消费税，增值税等的减免。厄瓜多尔生产协调部长埃斯皮诺萨宣布政府将与比亚迪、日产、起亚、雷诺厂商或代理商签署推动电动汽车销售的框架协议。同时政府将前期投资300-400万美元兴建电动车充电站，以求刺激电动车在厄瓜多尔的销售。

在传统汽车进口配额限制以及电动车推广的政策环境下，节能绿化的电动汽车或将成为厄瓜多尔消费者未来的新选择，未来，电动汽车或将成为厄瓜多尔汽车市场的春天。



【巴西】奇瑞巴西的本地化之路渐入佳境

新华网里约热内卢7月6日电（记者陈威华 刘隆）从巴西里约热内卢沿杜特拉高速公路前往圣保罗，经过一个名叫雅卡雷伊的小城市时，就能看见奇瑞汽车的红色标志赫然出现。从2014年8月宣布整车厂投入营运到今年上半年推出奇瑞巴西工业园项目，奇瑞汽车的本地化发展渐入佳境。

2012年3月，奇瑞汽车在雅卡雷伊的工厂项目通过巴西环保部门的评测，实质性工程正式启动。项目总投资额4亿美元，首期将建成年产5万台车的工厂；二期将建成包含研发中心、部分供应商在内的奇瑞产业园，年产15万台整车。项目全部完工后，将给当地带来超过3000人的直接就业机会。雅卡雷伊工厂将成为奇瑞在海外独资兴建的最大工厂，也是中国汽车品牌在海外独资建厂的最大手笔。

2014年8月28日，奇瑞巴西工厂落成暨新车下线庆典仪式在雅卡雷伊市隆重举行，巴西副总统米歇尔·特梅尔、中巴企业家等各界嘉宾1000余人见证了首家中国车企在巴西建厂的历史性时刻。

作为第一个在巴西市场“吃螃蟹”的中国车企，奇瑞汽车努力走“本地化”路线。为了适应巴西路况特点、油品以及消费者的驾驶习惯，奇瑞在巴西市场做了大量的产品适应性开发和改进工作。例如，为适应巴西特殊的油品需求，奇瑞专门设计开发了可以同时使用汽油和乙醇燃料的双燃料发动机等。

奇瑞巴西公司总经理彭健介绍说：“在巴西销售的奇瑞汽车外观与国内销售的一样，但是里边的零部件已经进行了很多适应性改进。”

2009年7月，瑞虎成为奇瑞汽车出口巴西市场的第一款产品。QQ和CELEER（风云2）也有不俗的销售业绩。彭健告诉记者，奇瑞汽车在巴西的最高市场占有率一度达到1.5%，奇瑞雅卡雷伊工厂的落成，标志着奇瑞汽车及时调整发展战略，实现本土化发展的“1.0”时代。“我们当时计划用三到四年时间实现本地化生产，使奇瑞巴西成为真正的全球化企业和本地化企业，”彭健深有感触地回忆道。

如今，奇瑞在巴西本土生产的汽车顺利下线，却遭遇巴西经济不景气导致汽车销售全面下滑的局面。如何加强奇瑞汽车的市场竞争力，是摆在彭健及其同事面前的一道难题。

今年5月，在中国国务院总理李克强访问巴西期间，奇瑞汽车与巴西雅卡雷伊市正式签署奇瑞巴西工业园项目。奇瑞巴西工业园项目是奇瑞在巴西建立生产工厂后，推进本地化发展的又一重要战略举措。整个园区将以奇瑞整车为依托，带动相关汽车零部件配套产业入园。根据奇瑞巴西公司的方案，工业园项目总投资将达到7亿美元，包括从仓储、物流、维修、零配件等领域的25家上下游企业。

工业园项目一方面将大幅提升奇瑞各个车型的本地化生产比例，增强奇瑞汽车在巴西市场的竞争力。更重要的是，在巴西当地建立和完善汽车产业链将使得奇瑞汽车具备立足巴西、辐射整个中南美市场的能力，对于提升奇瑞汽车在整个中南美的市场份额和影响力将有着重要意义。



彭健说，奇瑞巴西工业园的建设，代表着奇瑞国际化战略已经进入“2.0”时代。奇瑞巴西将持续推进深度的本地化发展战略，最终实现研发当地化、采购当地化、制造当地化、人员管理当地化，并将自身先进的技术、品牌和企业文化与当地市场实现高度融合。他说：“我们在巴西打造的不是中国奇瑞，而是奇瑞巴西。我们的目标是塑造巴西本地交融的文化，打造新的产品，开拓新的市场，塑造奇瑞在巴西新的品牌。”

奇瑞“深耕”巴西的诚意打动了本地消费者。巴西一位汽车行业资深记者在试驾C E L E R后说：“我看到了奇瑞工厂的落成，又亲身体验了这款车。我相信，奇瑞是一家真正有意在巴西发展并立足长远的公司。这不是一款进口车，这就是一款真正的巴西车。”

【巴西】巴西汽车市场陷入低迷 中国自主品牌表现活跃

继4月销量下滑后，巴西车市又传来不好的消息。今年5月，巴西汽车产销量跌幅均在20%以上。巴西汽车制造商协会(Anfavea)预计，今年巴西汽车业前景不佳，产销量可能会进入1998年以来的最低点。这将严重影响各大车企今年在巴西的盈利，尤其是在巴西车市排行前四的菲亚特克莱斯勒(简称“菲克”)、大众、通用、福特，都可能会受到冲击。

巴西汽车制造商协会日前公布数据称，今年5月，巴西汽车产量为21万辆，同比下降25.3%，环比下降3.4%；今年前5个月，巴西汽车总产量为109万辆，与去年同期相比下降19.1%。与此同时，巴西汽车经销商联合会(Fenabrave)公布的数据显示，今年5月，巴西汽车销量为21.3万辆，同比下降27.5%；今年前5个月，巴西汽车累计销量为110万辆，与去年同期相比下降21%。

巴西汽车制造商协会预测，今年巴西汽车销量将下滑21%，汽车产量将下降18%。这一预测比该协会上个月做出的预测要严重得多，当时该协会预测今年巴西汽车销量将下滑13%，汽车产量下滑10%。

不过，汽车出口量的增长是让人振奋的消息。根据巴西汽车制造商协会统计数据，今年5月，共有4.08万辆汽车从巴西出口至海外，同比增长16.5%，环比增长率则高达41.7%。今年前5个月，巴西汽车出口量为14.93万辆，同比增长3%。

值得一提的事，中国自主品牌同样活跃在巴西车市上，包括细分领域的新能源汽车市场。6月20日，比亚迪在巴西迎来了中国科技部部长万钢的到访。此次万钢重点考察了比亚迪纯电动大巴及纯电动出租车在当地的运行情况。据介绍，比亚迪为巴西市场打造了校园纯电动巴士，旗下纯电动出租车e6也已在坎皮纳斯市投入运行。

【巴西】通胀加剧 巴西金融市场连续12次调高通胀率至9.04%

中新社圣保罗7月6日电(记者 莫成雄)今年以来，巴西经济“滞胀”境况越来越严峻。巴西央行6日发布的最新《焦点调查》报告显示，金融市场分析师预测，巴西今年通胀率将高达9.04%，高于上周预测



的 9%，这是金融市场连续第 12 次调高该国通胀预期。与此同时，分析师还预测今年巴西经济将从上周预估的萎缩 1.49% 扩大至萎缩 1.5%。

报告称，巴西今年通胀形势严峻，分析师预测该国今年通胀率将创新高，达到 9.04%，差不多追上 2003 年 9.3% 的最高通胀水平，显示巴西人仍要过一段“高通胀”的日子。不过，今年 5 月官方预测的通胀率是 8.26%，低于金融市场的预估。

令人宽慰的是，分析师预测巴西明年通胀率为 5.45%，低于上周预估的 5.5%，也低于今明两年政府制定的通胀管理目标最高上限 6.5% 水平。

报告称，今年巴西经济跌幅将加大。分析师预测巴西今年经济将萎缩 1.5%，低于上周预期的萎缩 1.49%。这是分析师连续第 7 周调低巴西今年经济增长预期。如果这个数据成真，那么将是 25 年来巴西经济表现最差的一年。1990 年那一年，巴西经济曾出现 4.35% 的负增长。不过，分析师预测巴西明年经济将微弱增长 0.5%，与上周持平。

对于基准利率，由于目前巴西通胀压力较大，分析师认为巴西政府今年仍会采取加息政策。他们预测今年年底前巴西央行将再次加息 75 个基点，将基准利率从目前的 13.75% 调高至 14.5%。而明年底的基准利率会降低至 12% 至 12.06% 水平。

至于汇率，分析师预测，今年年底前巴西货币汇率将是 3.22 雷亚尔兑换 1 美元，明年将是 3.4 雷亚尔兑换 1 美元。

而进出口方面，分析师预测巴西今年外贸顺差额将达 50 亿美元，高于上周预估的 40 亿美元。而明年的外贸顺差额将从上周预期的 120 亿美元提高到 124 亿美元。

《焦点调查》是巴西央行发布的宏观经济预测报告，由当地主要金融机构 100 名分析师的意见汇总而成，每周发布一次。

【委内瑞拉】委内瑞拉走近中国的历史与现实

盛产青春美少女的拉美大国委内瑞拉日益亲近中国。为了落实 2009-2019 年委内瑞拉武装力量现代化和换装计划框架，委内瑞拉从中国购买了 557 台新型军用车辆。该计划大部分产品从中国进口。另据《华尔街见闻》信息，在资本市场方面，委内瑞拉国有石油公司(PDVSA)聘请了莫斯科 Gazprombank JSC 安排出售高达 16 亿美元计价票据；该公司债券利率已超过 20%，这是拉美国家公司首次发行人民币计价的垃圾级债券。委内瑞拉这样做有其现实原因。石油出口收入是这个石油输出国组织成员、世界主要的产油国之一的主要收入。该项所得占委内瑞拉出口收入的约 80%。可是，由于石油价格一再走低（从 2008 年 7 月 11 日的 147.25

美元/桶跌到了最近的四五十美元一桶），委内瑞拉亏大了：当前该国外汇储备已经跌至 163 亿美元，创下 12 年新低。以至于国际市场担忧，委内瑞拉将没有足够的资金偿还债务。

丰厚的自然资源基础带来“资源福利”的同时，也有可能给一个国家的经济竞争力带来负面影响。委内瑞拉石油储量约占世界储量的 4%，居南美第一位。其铁矿资储量 20 亿吨以上，煤储量约 90 亿吨，天然气储量 3.6 万亿立方米，森林面积约占全国面积 56%，可谓名副其实的“得天独厚”。然而，很长一段时期内，由于产业结构不合理，生产效益迟迟未能提升上去，委内瑞拉的制造业、服务业、金融业等都未充分发展起来。截至 2014 年，委内瑞拉与全球 100 多个国家和地区发展有贸易关系。主要出口原油、石油化工产品、铝锭、钢材、铁矿砂、金属制品等；进口机电设备、化工和五金产品、汽车配件、建筑材料及农产品等。由此出口布局来看，除了自然资源外，委内瑞拉没有多少竞争力。硬实力方面的这种缺乏，导致委内瑞拉不得不非常被动地承受西方工业体系所制造的“剪刀差”格局。一旦国际市场上能源和矿产产品价格猛跌，委内瑞拉就颇为被动。

与其国民经济核心竞争力的匮乏相适应的是其软实力格局。委内瑞拉引以为荣的民族解放运动的荣耀史写在其国名“委内瑞拉玻利瓦尔共和国”之中。玻利瓦尔是委内瑞拉的独立运动之父。与此相适应的是，委内瑞拉形成了独特的执政体系（四个最大的政党都为社会党国际成员，另一个为倾向左翼文化的基民党国际和美洲基民组织成员）。可以这样说，委内瑞拉的朝野各政治势力，都倾向选择游离于欧美的现代化发展道路。结果是，一方面委内瑞拉试图发展起独立于西方世界的国民经济体系；另一方面，与中国主动融入国际社会、全面走出去的改革开放道路相比，委内瑞拉与美国等列强结怨，经济发展四面楚歌。

作为一个狂热艳羡美女的国家，每年 9 月初的选委内瑞拉小姐是这个浪漫之国最重要的事情。全面选美的时光里，万人空巷，人们纷纷收看美女的各种自选动作。就其整个发展模式，我们能看到法国、意大利等文化更接近的民族国家的影子。众所周知，法国的道路，是有别于盎格鲁·撒克逊之风的。

由此，从经济到政治、到民情民风，外表看上去与西半球一些国家相似，委内瑞拉与西方世界的亲密度，甚至远远不如完全持现实主义风格的新加坡等国。正是在此背景下，在改革开放中崛起的日益现代化的中国成为委内瑞拉现实利益方面足以优势互补的战略伙伴。

中委建交（1974 年 6 月）不算早，反衬了双边经贸关系的密切成果有目共睹。例如，最近双方修订了两国之间的石油换贷款融资协议，对之前没有设定偿付时间框架的一笔贷款的最后一期设定了 3 年偿还期。中国石油资源早就依赖进口；为了能源供给安全（不单纯依赖中东石油），从某种角度来说，这是符合中国国家利益的。当然，若长远地看，与所有转型国家一样，与委内瑞拉的合作如何安全，值得我们进一步观察并作风险预警。



【哥伦比亚】哥伦比亚国会主席兼参议长：期待更多中国投资

新华网北京 7 月 7 日电（记者李晔）哥伦比亚国会主席兼参议长纳梅 7 日在北京接受访问时表示，哥伦比亚是一个年轻、充满活力的国家，希望有更多的中国企业前来投资。

应全国人大常委会委员长张德江邀请，纳梅于 6 月 28 日至 7 月 3 日率团访华。访问期间，张德江与他举行了会谈，国家副主席李源潮会见了她。纳梅说，此次访问旨在增强双方的政治互信，同时推动落实两国此前达成的经贸共识。

纳梅说，哥中自由贸易协定的可行性研究已经启动，哥伦比亚看到了智利、秘鲁等国家与中国签订自贸协定后取得的成果，也希望与中国签订能够实现双方共赢的自贸协定。

中国目前是哥伦比亚的第二大贸易伙伴。2014 年，双边贸易总额为 156.4 亿美元。

纳梅表示，哥伦比亚希望加强与中方在农业、矿业和能源领域的合作。他说，哥伦比亚的农产品出口有很大优势，经过双方共同努力，哥伦比亚肉类出口中国的准备工作已经进入了最后阶段。

纳梅称，在此次访问过程中有很多中国企业对在哥伦比亚投资表现出兴趣，其中基础设施、地铁建设、4G 网络、清洁能源、食品等领域备受关注。他指出，哥伦比亚有严格的法律保护外国投资，项目的招标公开透明，两国政府要共同努力，打消中国企业的顾虑，增加他们对哥伦比亚的了解，顺利实现在该国的投资。

今年 5 月，国务院总理李克强访哥期间曾表示坚定支持哥伦比亚国内和平进程。对此纳梅说：“要想实现可靠、长久和真正的和平进程，需要改善人民生活水平，特别是在教育、医疗等领域，中国已经准备要帮助我们，我认为中方的表态、支持和参与非常珍贵。”

哥方还提议增加孔子学院的数量，让更多的哥伦比亚人有机会学习中文，同时也期待吸引更多中国学生前往哥伦比亚学习西班牙语，以促进人文交流。

【委内瑞拉】石油开采引爆委内瑞拉和圭亚那的领土争端

人民网加拉加斯 7 月 6 日电（记者吴志华）委内瑞拉总统马杜罗今天在全国代表大会特别会议上发表讲话，揭露国际上有人企图利用委内瑞拉与邻国的领土争议，再次调起事端，攻击委内瑞拉，在委内瑞拉与拉美人民之间散布猜疑和仇恨。

为此，马杜罗总统宣布召回委内瑞拉驻圭亚那大使，减少驻圭亚那使馆人员，并下令外交部就委圭两国关系进行全面审议。马杜罗总统还宣布，动用国会授予的特别立法权，成立总统府直接领导下的专门委员会，处理委内瑞拉与邻国的领土争端事务。

委内瑞拉与圭亚那一直对两国交界之处的埃塞奎博地区存在着领土争议。埃塞奎博地区面积近 16 万平方公里。1899 年，美英两国在巴黎谈判，将该地区管辖权划给英国殖民统治下的圭亚那。委内瑞拉历届政府均不



承认这一“国际仲裁”。1966年2月17日，英国政府和委内瑞拉政府在日内瓦谈判，双方达成协议，决定成立一个委员会，处理和解决埃斯奎博地区的争端。同年5月，圭亚那摆脱英国殖民统治宣布独立，并承认1966年的《日内瓦协议》。委内瑞拉政府则承认圭亚那的独立，但是，保留对埃斯奎博地区的主权要求。今年3月，埃克森美孚石油公司宣布在圭亚那附近海域发现储量丰富的海底石油，估计储量至少有130亿桶。5月，埃克森美孚又宣布，已经开始与圭亚那政府的合作，在这一海域进行石油开采。委内瑞拉政府随后发表声明，认为埃克林美孚石油勘探海域属于埃基奎博地区的领海，要求该企业停止在那里的石油开采。5月27日，委内瑞拉总统马杜罗在第1787号政府公报上颁布法令，宣布建立一体化国防计划。新的国防计划涵盖有争议的埃基奎博地区及其附近海域，这一计划立即引起圭亚那政府的抗议，称这一做法违反国际法，威胁地区和平与安全。

自1992年以来，圭亚那政府一直与委内瑞拉保持良好的关系。今年5月11日，圭亚那反对党领导人戴维·格兰杰当选总统。格兰杰政府执政后，有意加快与美资跨国企业的海上石油勘探开采合作。新政府还坚持埃基奎博地区的主权早在1899年就通过国际仲裁得到确认。6月10日，圭亚那外长格林尼奇给联合国秘书长潘基文写信，要求联合国出面调解圭委领土争端，并表示还要向拉美和加勒比共同体、美洲国家组织以及加勒比共同体提出相关的申诉。

委内瑞拉政府也发表声明，呼吁两国外交部门进行会晤，解决有历史争议的领土问题所引起的误会，强调委内瑞拉奉行与邻国和平、友好的政策。指责跨国企业是导致两国领土争议升级的祸首。

马杜罗总统今天在国会指出，委内瑞拉曾3次建议派特使商谈，都被圭亚那政府拒绝。最近，圭亚那总统在参加加勒比共同体首脑会议上，更是严厉指责委内瑞拉在“恶化”两国关系，要求加共体对委内瑞拉进行谴责。圭亚那政府是在得到跨国企业的“大力影响”之下，借用领土争端对委进行挑衅。为此，他呼吁全国保持团结，重申委内瑞拉将通过法律手段维护对埃斯奎博地区的主权要求。

【巴哈马】中建美国巴哈马公司就巴哈-玛项目发表评论

巴哈马拿骚 2015 年 7 月 8 日电 /美通社/ -- 中国建筑股份有限公司（CSCEC，简称“中建”）全资拥有的间接子公司、造价 35 亿美元的巴哈-玛(Baha Mar)度假项目的总承包商中建美国巴哈马有限公司(CCA Bahamas)今天就巴哈-玛度假项目开发商巴哈-玛公司(Baha Mar Ltd.)做出的向美国特拉华区破产法院提交破产保护的近期决策发表以下声明：

“巴哈-玛公司提交破产保护的决策是其未能获得足够融资资金和对巴哈-玛度假项目设计管理不善直接所致。管理不善包括在建设开始之后更换主架构师、设计方案延迟与不完整的交付以及超过 1300 个施工更改指令。绝大多数巴哈-玛债务人都是在巴哈马依法注册的企业，巴哈-玛项目位于巴哈马，而且该项目未来的



成功对巴哈马人民非常重要。因此，巴哈-玛公司在美国故意提交破产保护的决策只能有益于开发商，但是却对巴哈马及其人民不利。”

“巴哈-玛公司最近试图转移自身责任以及指责中建美国巴哈马和我们的分包公司延迟项目完工的公开尝试存在误导性且缺乏诚信。它伤害了为中建美国巴哈马工作的许多有才华且辛勤工作的员工和分包公司的感情，也损害了这个标志性项目所代表的巴哈马人民与政府的利益。”

“自 2015 年 2 月以来，中建美国巴哈马和我们的分包公司进行了接近 7200 万美元的合同施工作业，却未收到任何工程款。我们对该项目的累计投资与承诺，包括中建代表开发商预付的金额，接近 2.2 亿美元。因为相信巴哈-玛公司作为项目所有者会履行职责，我们一直本着诚信原则努力工作。”

“中建美国巴哈马承诺将尽一切努力证明巴哈-玛公司采取了不当行为，以及未能实现对巴哈马政府、人民和所有债权人的承诺负责。我们期待着与金融界和巴哈马政府合作，从而完成这个重要项目。”

创建于 1985 年，中建美国有限公司(CCA)是中建北美和南美子公司。中建是一家上海证券交易所上市公司，截至 2015 年 6 月的总市值为 480 亿美元。在《财富》世界 500 强中排在第 52 位，并在 2014 年 ENR 全球承包商排名中名列第一，中建拥有世界上其他建筑公司不可比拟的优势。

中建美国巴哈马是中建美国旗下全资子公司，以诚实与创新为创立原则，具有质量保证和价值创造。凭借 2014 年超过 20 亿美元的营收，中建美国成为美国第 32 大承包商。根据其核心价值，中建美国致力于为所有利益相关方创造价值，建设更美好的巴哈马和更美好的世界。

中建美国巴哈马已经聘请由 Andrew L. Farkas 领导的未上市房地产商业银行 Island Capital Group 作为其巴哈-玛项目相关事宜的独家改组与金融顾问。中建美国巴哈马还聘请美国律师事务所 Shearman & Sterling LLP (谢尔曼-思特灵律师事务所)、Peckar & Abramson、Squire Patton Boggs 以及巴哈马拿骚律师事务所 McKinney, Bancroft & Hughes 代表该公司处理未决的美国破产程序以及巴哈马相关所有事宜。

【尼加拉瓜】8000 尼加拉瓜工人接受培训迎接运河就业机遇

中新网 7 月 7 日电 尼加拉瓜工人们急切地等待尼加拉瓜跨洋运河所带来的就业机遇。

7 月 3 日，埃菲社报道称，尼加拉瓜桑地诺工人中央工会下属何塞·贝尼托·埃尔南德斯工会(CST-JBE)的一名消息人士透露，2014 年尼加拉瓜约有 8000 名工人接受了专项培训，准备为尼加拉瓜跨洋运河项目服务，另外到 2016 年初将再有 8000 名工人完成培训。

何塞·贝尼托·埃尔南德斯工会负责人路易斯·巴尔博萨表示：“面对运河项目，工会没有置身事外；去年已有 8000 名工人获得证书，明年将再有 8000 名工人取得认证。”

何塞·贝尼托·埃尔南德斯工会表示，获得资格证书的工人包括木匠、泥瓦工、船舶操作员、电工、水管工、监工等。

HKND 集团持有兴建和运营运河项目的独家特许权，早前已宣布在运河 5 年的建设期中将聘用至少 5 万名员工。

运河委员会发言人特莱马科·塔拉韦拉表示：“运河将带来的影响包括创造成千上万的就业机会、改善现有的就业条件，以及提升尼加拉瓜人民的生活水平。”

运河航道全长 278 公里，宽 230 米以上，深达 30 米。除此之外，项目还包括一个机场、两个港口、一个自贸区、若干个综合度假区、道路、人工湖、两座船闸等。

HKND 预计，项目总造价为 500 亿美元。

根据尼加拉瓜中央银行的数据，运河项目将使尼加拉瓜的经济增长率翻倍，去年尼国经济增幅为 4.7%。

【巴西】巴西国油猛砍投资预算

“计划”公布，预计 2015 年至 2019 年间投资支出为 1303 亿美元。而先前的“计划”预计 2014 年至 2018 年间投资 2206 亿美元。不景气的能源市场倒逼各大能源巨头纷纷削减预算，巴西国家石油公司

(Petrobras) 也终于在 6 月 29 日公布了“精简”后的 5 年投资计划，即 2015 年至 2019 年间，削减投资 37%。《华尔街日报》分析称，该计划旨在削减债务负担、重拾投资者信心、避免新一轮贪腐丑闻。

巴西国油还提高了今明两年的资产出售目标，将剥离价值 151 亿美元的资产，而先前的目标是 137 亿美元。

“‘计划’有助于维护公司利益和股东权益。”巴西国油董事会表示。

“随着油价低迷，几乎所有商业巨头都削减了开支。”巴西财政部长 Joaquim Levy 表示，“我们也应该这么做，油价下跌严重影响了巴西国油的收益。”

据悉，巴西国油大幅削减投资将对本国经济产生严重影响。巴西国油是巴西政府最大的财政来源，2014 年其收益占巴西 GDP 的 6%，其资本支出占政府总支出的 8%。

“投资正是巴西目前所需要的，有助于实现经济再增长。”凯投宏观(Capital Economics) 新兴市场分析师 Neil Shearing 说，“当巴西国油削减投资时，经济增加恐难实现。”“计划”甚至将导致巴西 2020 年前难以跻身全球 5 大石油生产国之列。到 2020 年，巴西国油日产量将达每天 280 万桶，而之前的目标为 420 万桶/日。

“多年来，特别是发现大规模盐下油储量后，巴西经历着欣喜，甚至说有点狂热。”巴西基础设施中心顾问 Adriano Pires 说，“现在该面对现实了。”

《华尔街日报》分析称，过去 10 年，巴西国油已成为一个雄心勃勃的国家产业政策中心，代表着总统罗塞夫以及前总统卢拉的意志，两位领袖希望借助石油业，撬动整个巴西经济。急于求成最终导致资金挥霍，使巴西国油背负了巨额债务。2000 年至 2013 年间，资本支出翻了 13 番，尤其在海上投入了巨资，还建设了几座大型炼厂，总花费高达数十亿美元。

另外，政府还要求巴西国油主导盐下油项目，参股权不少于 30%。严格的地方政策造成了成本超支和延误生产。与此同时，巴西国油一方面要向投资者支付高额的分红，另一方面迫于政府压迫，要以较低的价格向国内供应燃料，2011 年至 2014 年间，这笔差额成本高达 400 亿美元。

巴西国油还在美国和欧洲以超低利率发行债券。2005 年至 2007 年间，债务水平保持在 210 亿美元左右，到 2014 年底，已累计达 1320 亿美元。

资本浪费甚至还滋生了贪腐现象。2014 年 11 月，包括巴西国油前工程主管 Renato Duque 在内 18 名涉嫌贪污者被警方逮捕，涉嫌参与受贿和洗钱，利用职务之便中饱私囊，资金高达数百万美元。这成为巴西历史上最大的政治和商业丑闻。

“计划”预示着巴西国油将进行企业重组、资产变卖，2017 年至 2018 年间甚至撤资 426 亿美元。

据巴西媒体 Jornal de Comercio 6 月 28 日消息，巴西国油子公司巴西石油运输公司 (Transpetro) 拟出售价值 2.7 亿美元的 23 艘船。另有消息称，巴西国油日前撤消了与巴西海工企业莎茵集团 (Schahin Group) 签订的 5 座钻井平台租船合同。

位于里约的哥斯达黎加投资公司基金经理 Rogério Freitas 说：“目前尚不清楚巴西国油还将出售哪些资产，以什么价格。国内燃料价格的走势同样不明朗。”

“计划”一出，巴西国油股价 6 月 29 日下跌了 0.3%，至每股 13.17 美元。受到贪腐丑闻、低迷油价以及项目延误、成本超支等影响，巴西国油市值在过去 12 个月里已经下降 26%。

【阿根廷】中国内燃动车组首次出口阿根廷 系中企在南美最大订单

人民网 7 月 9 日讯 综合报道，当地时间 7 月 7 日 11 时 30(北京时间 22 时 30)，阿根廷内政交通部、阿根廷国家铁路局在布宜诺斯艾利斯港举行仪式，热烈欢迎中国中车首批 3 列出口阿根廷内燃动车组成功抵达。许多布宜诺斯艾利斯市民自发到港口等待动车组卸船。

中国中车出口阿根廷米轨内燃动车组总计 27 列 81 辆，是中国内燃动车组首次出口阿根廷，也是中国企业在南美内燃动车组市场的最大订单。动车组采用内燃动力分散模式、抱轴承悬挂米轨动力转向架等先进技术，

2 动 1 拖 3 辆编组，最高运行时速 100 公里，不仅在全球同类产品速度最快，其采用的 ETCS Level 1 列车自动控制系统、全新总体布局、新型结构转向架牵枕缓等多项技术方案达到世界先进水平。

动车组采用宽 1.6 米的大开度车门设计，使旅客乘降方便快捷，车内可自动调节照度的 LED 环保照明设备，具有简明舒适、节能环保等特点。依据阿根廷气候环境、海上运输过程和当地运营条件，动车组特别提升了油漆、橡胶件等部位的防紫外线等级，加强了车辆各部位的防腐设计，车厢内还设置了残疾人轮椅区和自行车存放区。

【巴西】奇瑞将永久关闭乌拉圭工厂 巴西扩充产能

盖世汽车讯 综合外电报道，中国奇瑞汽车计划今年秋季永久性关闭其乌拉圭工厂，应对巴西等南美汽车市场需求下滑的局面。但奇瑞高管表示，仍准备在巴西扩充产能。

奇瑞将彻底关闭乌拉圭工厂

西班牙埃菲通讯社（EFE）等外媒披露，奇瑞已经通知乌拉圭政府，其当地工厂 2014 年 9 月停止运行，2015 年第三季度将永久性关闭。2008 年奇瑞同阿根廷索克马（MACRI）汽车集团在乌拉圭合资建厂，坐落于乌拉圭首都蒙得维的亚市。奇瑞和索克马股比为 51:49，当年 3 月 15 日实现批量生产，产能达到年产 2 万辆。

乌拉圭劳动部长胡安·卡斯蒂洛（Juan Castillo）向媒体表示，由于巴西和阿根廷经济环境恶化，加上对委内瑞拉汽车出口销量滑坡，奇瑞作出了这一决定，这意味着该工厂 150 名员工将被裁撤。在最巅峰时期，奇瑞乌拉圭工厂有 300 名员工。

卡斯蒂洛估测称，如果将奇瑞乌拉圭工厂项目相关和惠及的其他企业计入在内，最终工厂关闭将影响超过 1,000 人。

另外，阿根廷的汇率限制和进口清关延迟也是造成奇瑞决定关闭乌拉圭工厂的原因。不过目前尚无迹象表明奇瑞将拆除乌拉圭工厂，或者转移到其他地区。

根据奇瑞国际网站资料，该公司目前在全球范围内设有 14 家海外 KD 散件组装工厂，以及 3 座研发机构。主要设厂的国家有：俄罗斯、乌克兰、土耳其、意大利、伊朗、埃及、泰国、马来西亚、越南、印尼、墨西哥、委内瑞拉、乌拉圭和巴西，此外还在中国台湾设有工厂。

南美地区一度成为新兴汽车市场聚集地，巴西曾跻身中国最大汽车出口国。但随着拉美地区经济再度陷入危机，巴西在内的南美国家汽车销量一落千丈。今年上半年，巴西汽车销量同比下跌 23.9%，全年预计下滑 23%。

巴西投资有望扩大

虽然在南美遭遇“落雪”，但奇瑞并不准备在巴西工厂项目上打退堂鼓。奇瑞巴西总经理彭建日前告诉媒体，2015年奇瑞巴西工厂预计将生产10,000辆汽车，很快将扩大在该国的产出和销量表现。

彭建表示，奇瑞正努力为巴西消费者提供新的选择方案。尽管中国车企已经进入巴西市场有年头了，但当地消费者仍然对中国车不是太适应，而是更喜欢四大车企的产品：大众、通用、福特和菲亚特。

在车市艰难之时，不少车企纷纷裁撤成百上千员工并削减产出，但奇瑞却在扩大投资。

2009年奇瑞开始进入巴西市场，以进口形式销售QQ、瑞虎和Celer（海外版风云）。很快奇瑞公布了在雅卡雷伊兴建工厂的规划，投资额5亿美元。工厂2014年8月动工兴建，当前首款产品Celer已经下线，包括掀背版和三厢版。较之进口版，本土化的Celer更改了换挡杆等部位。未来奇瑞还将在该厂投产新QQ和瑞虎，覆盖微型车、小型车和SUV细分市场。

2015年5月，中国总理李克强访问巴西，奇瑞宣布了一项投资计划，将围绕雅卡雷伊工厂打造产业园，追加更多投资。项目占地面积超过450万平方米，将拥有仓库、物流公司、保养设施、零部件公司等25类业务，总投资7亿美元。

产业园将使得奇瑞车辆能够更好地服务于巴西消费者，并且当地制造的零部件可利用邻近的仓库和设施。该园不仅将用于奇瑞，也将用于其他业务，推动当地经济增长，创造更多就业岗位。

【墨西哥】专访：工业发展为中墨合作创造新机遇——访墨西哥工业联合委员会主席马努·埃雷拉

新华网墨西哥城7月8日电（记者钱泳文）“中国在工业制造领域具有很强的竞争力，墨西哥可以通过与中国在工业方面的合作，完成墨方独自难以达成的目标，从而取得双赢，”墨西哥工业联合委员会主席马努·埃雷拉在接受新华社记者专访时如是说。

埃雷拉指出，中国具备巨大潜力，经济形势蒸蒸日上，这对墨西哥吸引外资有着非常重要的影响。埃雷拉介绍，墨西哥拥有46个不同工业类别的相关委员会，中国企业投资墨西哥面临着诸多机遇，中墨双方都将收获丰硕的合作果实。

埃雷拉同时表示，对墨西哥来讲，中国强大的经济实力也代表了一个“非常有吸引力”的投资市场。他说：“墨西哥擅长制作加工有特色和高质量的产品，尤其是在食品加工行业，而中国正是理想的大市场。”

埃雷拉表示，墨西哥工业联合委员会高度关注利于墨西哥发展和提高竞争力的国际平台。他介绍，现在墨西哥工业联合委员会已经意识到促进墨西哥企业创新，进行高附加值工业生产的重要性。

根据墨西哥国家统计和地理研究所最新发布的经济报告，墨西哥总计 4 0 0 万家企业中，仅有不到 1 万家在创新领域有专门投资。埃雷拉称，墨西哥主要目标之一是在短期内将在科学技术领域的投入提高至国内生产总值的 1%，1 0 年内增加到 3%。

埃雷拉强调：“中国在产品质量方面的进步突飞猛进，近些年来已成为科技的探索者，因此，我认为中墨都具备增加实力的重要资源，两国协同合作十分必要。”

【拉美】拉美区域一体化再深化

拉美国家在一体化进程中又迈出了重要一步。

第十届太平洋联盟首脑峰会 7 月 3 日在秘鲁南部海滨城市帕拉卡斯举行，会议通过的《帕拉卡斯声明》宣布 2012 年 6 月签署的太平洋联盟框架协议将于今年 7 月 20 日正式生效。

声明说，智利、哥伦比亚、墨西哥和秘鲁决定，在太平洋联盟框架协议基本原则的基础上，将该区域建成一个深度一体化的贸易区，从而使商品、服务、资本和人员的自由流通不断扩大。声明强调，四个成员国已就完善《太平洋联盟框架协议之贸易附加协议》和《设立合作基金协议》进行了积极磋商并取得进展。四国总统在声明中说，太平洋联盟希望加强同其他经济一体化组织的合作关系，为进一步扩大经贸交流开辟更广阔的空间。

秘鲁总统乌马拉在峰会上发表讲话说，太平洋联盟作为一个整体可以更好地在国际范围内寻求市场合作的机会，以便以最佳方式应对全球经济增长减速等不利因素的挑战。他说，这些不利因素将成为太平洋联盟加强区域内贸易交流的机会和推动力，促使四国在商品、服务、资本和人员的自由流动方面深度整合。深化一体化合作的拉美四国将扩大经贸往来，作为观察员国的中国同这一贸易区的合作前景也比较乐观。以整体姿态面向世界

2012 年 6 月，太平洋联盟正式成立。该联盟包括墨西哥、智利、秘鲁、哥伦比亚 4 个成员国，四国共有人口 2.16 亿，国内生产总值合计约 2.13 万亿美元，占拉美地区总量的 37%，吸引了拉美地区 46% 的外国直接投资，贸易总额占拉美地区的 50%。秘鲁 BBVA 大陆银行预测，未来 10 年，该联盟对全球经济增长的贡献仅次于中国、美国和印度。

2014 年四国签订框架协议附加议定书，立即减免了 92% 的产品关税，并承诺在最长 17 年的有限时间内，减免剩下 8% 的产品关税。该联盟以货物、服务、资本和人员自由流动为支柱，旨在推动区域内产业链建设和共同开拓外部市场特别是亚洲市场，吸引了 32 个国家或地区作为观察员，中国是其中之一。

拉美太平洋沿岸国家希望以地区整体姿态面向亚太地区，利用经济、贸易互补的优势，深入拓展亚洲市场。



在贸易便利方面，《太平洋联盟框架协议》进一步规范了成员国之间的金融、服务、海运、通信和电子商务等领域的贸易准则，强化贸易监管合作，通过简化海关手续、消除不公正技术壁垒等方式为地区内部的自由贸易提供司法保障。在金融合作领域，秘鲁、墨西哥、哥伦比亚和智利决定整合四国的股票市场，共同组成拉美一体化市场。该联盟还积极探索教育、文化、卫生、科技、环保等多领域的合作。四国商定将在海外进一步共享使领馆，同时开启“第三国共同领事服务”。成员国之间还将互免短期签证、设立共同奖学金等。在人员流动方面，四国签署了太平洋联盟打工度假计划，允许年轻人在成员国休假期间以打工方式贴补旅行开支，从而增进成员国年轻人间的文化交流。

哥伦比亚总统桑托斯认为，太平洋联盟发展迅速，是拉丁美洲历史上最成功的一体化实践，将协议付诸实施以及深化区域一体化将是该组织面临的责任和挑战。

中国可并肩合作

太平洋联盟成立的目标之一是加强与亚太地区的联系，正如智利前总统皮涅拉所说：“太平洋联盟不仅致力于四个成员国之间的一体化建设，还希望联手加强同亚太地区的合作。”他强调，该组织成员国清楚地知道中国在亚太地区的分量，因此太平洋联盟将目光聚焦中国。2013年，中国成为该联盟观察员国。“中国现在还很难成为太平洋联盟的成员国。”中国社会科学院拉丁美洲研究所副研究员谢文泽表示，“该联盟要求所有成员国之间都签署自贸协定，中国正与哥伦比亚开展签署自贸协定的可行性研究。而鉴于中国同墨西哥的产业链多有雷同，双方间的竞争激烈，与墨西哥签署自贸协定的难度很大。”

不过，谢文泽也指出，中国与该联盟成员国秘鲁和智利及准成员国哥斯达黎加都已经签署自贸协定，与哥伦比亚签署自贸协定也可期待，这为中国同该联盟合作提供了窗口；虽然与墨西哥签署自贸协定短期内难以实现，但墨西哥是中国在拉美地区的第一大出口市场，因此，同该联盟的密切关系可以预见到，中国与该联盟的未来合作前景乐观。“中国作为观察员国可近距离观察该联盟的发展趋势，随着联盟内国家间贸易额的增长，中国同这些国家的贸易额也将增加。”

【巴西】习近平会见巴西总统罗塞夫

新华网俄罗斯乌法7月9日电（记者孟娜）7月9日，国家主席习近平在俄罗斯乌法会见巴西总统罗塞夫。

习近平指出，近年来，中巴全面战略伙伴关系持续快速发展，两国已经成为合作共赢、共同发展的好朋友、好伙伴。双方保持密切高层交往，互利友好合作不断取得新成果，在重大国际和地区事务中保持密切对话协作。中巴关系的全局性和战略性影响日益凸显，中巴关系这棵参天大树更加枝繁叶茂、生机勃勃。



习近平强调，中方始终从战略高度重视和发展中巴关系，愿同巴方一道，秉承坚持合作、聚焦发展的原则，密切全方位交往，不断提高双边经贸合作水平，优化贸易结构，促进双边贸易持续稳定增长，加强基础设施建设、油气、电力、清洁能源、装备制造、农业等领域产业投资合作，密切金融合作。中方愿意同巴方密切在联合国、世贸组织、二十国集团、金砖国家等国际组织和多边机制框架内的协调和配合，共同致力于推动国际体系朝着更加公平合理的方向发展，维护发展中国家整体利益。

罗塞夫表示，巴中分别是西半球和东半球最大发展中国家，中国是巴西最大贸易伙伴。近年来，巴中高层交往频繁，两国制订了双边关系中长期发展规划，双方要共同努力，落实好高层交往达成的各项共识，继续加强贸易、投资、金融、科技、航天、教育、农产品、新能源、飞机制造、基础设施等领域合作。感谢中方支持巴西成为亚洲基础设施投资银行创始成员国。巴方愿在应对气候变化问题上同中方加强协调与合作。

习近平表示，中方高度重视巴西在拉美地区事务中的重要作用，愿意同巴方开展中拉整体合作，推动平等互利、共同发展的中拉全面合作伙伴关系不断向前发展。罗塞夫表示，巴方赞赏中方积极致力于发展同拉美国家友好合作，愿为拉中关系全面发展作出努力。

王沪宁、栗战书、杨洁篪、周小川等参加会见。

【委内瑞拉】新任驻委内瑞拉大使赵本堂向委外长递交国书副本

2015年7月7日，新任驻委内瑞拉特命全权大使赵本堂向委外交部长罗德里格斯递交国书副本，委外交部副部长诺亚、礼宾司司长普拉萨西亚参加。

罗德里格斯外长热烈欢迎赵大使履新，高度评价委中友谊和全面战略伙伴关系，表示赵大使熟悉拉美事务，说明中国政府高度重视委中关系。委政府及外交部愿为赵大使顺利履职提供全力支持，共同推动两国关系取得新发展。

赵大使感谢罗德里格斯外长在其抵委次日即接受国书副本，表示愿与委方共同努力，全力推动中委两国各领域友好合作关系迈上新台阶。

赵本堂大使夫妇于2015年7月6日抵委履新。委外交部礼宾司司长、驻委使馆工作人员、驻委中资企业代表及华侨华人代表到机场迎接。

【巴西】惠誉：新兴经济体中巴西金融危机扩散风险最高

全球三大国际评级机构之一的惠誉国际近日（周三）称，巴西国内金融危机向全球金融市场扩散的风险高于其他新兴经济体。

这是惠誉将发布的欧洲固定收益投资者调查中的重要内容。综合考虑经济失衡、政治风险、美元汇率等因素，76%的受访者认为巴西是新兴经济体中金融扩散风险最高的国家。受访者认为也存在危机的其他国家为俄罗斯、土耳其、印度等。

惠誉分析师在接受路透社采访时提到，目前巴西经济面临严重阻力，外国投资者大量投资巴西债券。持续的经济衰退以及不断上升的通胀和预算赤字，巴西总统罗塞夫恐怕很难实施她的财政紧缩政策。同时，国有石油巨头巴西国家石油公司腐败丑闻引发的政治危机愈演愈烈，也削弱了罗塞夫的影响力，加大了国会通过其紧缩政策的难度。巴西主权债务评级将继续承压。

4月，惠誉公司重申巴西的主权信用评级为“BBB”，但同时将其评级前景从“稳定”(Stable)下调至“负面”(Negative)。惠誉指出，巴西经济的表现仍旧呈现出弱势，而且该国宏观经济的不平衡性有所上升，从而加大了其主权信用评级所面临的压力。另外，财政账户的恶化和政府负债的大幅增长也导致其评级承压。惠誉还预计，巴西的赤字在2015-2016年中仍将保持在较高水平，主要由于该国正在实现基本盈余的问题上面临困难。

此外，投资者近期加大了对巴西公司债务的关注度，显示出对这一拉美最大经济体的未来忐忑不安。

今年5月中国国务院总理李克强访问拉丁美洲，承诺中国在未来几年对巴西的投资规模合计将超过500亿美元。外媒分析认为，中国的支持能够为巴西和海外投资者增加的信心，帮助巴西国内经济复苏得更快，同时也少些阵痛。

【巴西】巴西3月至5季度失业率高达8.1% 820万人失业

中新社圣保罗7月9日电(记者 莫成雄)巴西地理统计局(IBGE)9日发布的最新就业调查数据显示,巴西2015年3月至5月的季度失业率高达8.1%,高于2014年同期的7%失业率。全国约有820万人失业。

数据显示,巴西2015年1月至3季度失业率为7.9%,2月至4季度失业率为8%,分别高于2014年同期的7.2%和7.1%失业率。

过去的3个月中,巴西职工人均实际月收入为1863雷亚尔(约合600美元),低于2014年12月至2015年2月季度的1877雷亚尔和2014年同期的1870雷亚尔。

今年以来,巴西经济陷入“滞胀”困境,民众收入下降,就业形势严峻。巴西约有820万人失业,比2014年12月至2015年2月的季度增加75万人,失业人数增长10.2%,也比2014年同期增加130万人,增长18.4%。

过去的3个月中,巴西就业人数估计为9210万人,与2014年12月至2015年2月的季度和2014年同期相比,就业人数基本上持平。

此次全国住户抽样调查涉及巴西 3400 多个城市、210 多万个家庭。

【委内瑞拉】委内瑞拉：油价下跌不影响石油开发

人民网加拉加斯 7 月 9 日电（记者 吴志华）委内瑞拉石油公司总裁欧洛希奥·德尔·皮诺今天在法尔考州帕拉瓜纳炼油中心视察时说，虽然全球油价下跌对委内瑞拉石油出口收入带来严重的影响，但是，委内瑞拉对奥里诺科重油带的开发并没有因此而停顿下来，“今天，我们没有减少在该油带的生产投资，也没有停下一台钻机”。

奥里诺科重油带是委内瑞拉当前石油开发的重大项目。奥里诺科重油带面积有 5.5 万平方公里，横跨全国 3 个州。现在，这个重油带的原油日产量达到了 134 万桶。

委内瑞拉是世界第五大原油输出国，每天原油生产能力近 300 万桶。但是，国内炼油能力每天只有 130 万桶。皮诺总裁说，根据“2013 年至 2019 年发展规划”，委内瑞拉政府将在原油冶炼领域投资 240 亿美元，将炼油能力提高到每天 180 万桶，其中 90 亿美元用于提高帕拉瓜纳炼油中心的产能。

帕拉瓜纳炼油中心由 3 家炼油厂组成，每天冶炼原油 94 万桶，相当于全国炼油能力的 71%。

【拉美】中国电商加快拓展拉美市场

阿里巴巴，对拉美消费者而言意味着物美价廉、高效便捷、多样化的选择以及贴心的服务。数据显示，阿里巴巴在全球拥有 3.5 亿用户，170 个金融合作伙伴，近 2500 万家供应商。阿里巴巴旗下有几个网站位列世界前 20 个最常访问网站，速卖通就是其中之一。

鼠标一点，联接中国和拉美

生活在巴西里约热内卢市的达尼埃拉是一名 5 岁孩子的母亲。她身边的很多朋友都在速卖通网站上购物，经常浏览鞋包、首饰的页面。“琳琅满目的商品总是让我们忍不住买了又买，实惠的价格也给我们省了不少钱。”她对本报记者说。

网络分析公司西米勒网络近期的一份调研报告显示，速卖通在巴西、智利、墨西哥等拉美国家迅速做大，在巴西的跨境电商中访问量排名第一，同时跻身巴西本土电商前三名。无论是销量还是品牌知名度，速卖通在拉美地区国家都有巨大市场空间。速卖通也正采取本地化措施，以期吸引更多拉美消费者。巴西瓦加斯基基金会国际关系部主任皮亚诺在接受本报记者采访时称，速卖通已成为沟通中国—拉美电子商务的重要桥梁。

速卖通于 2010 年正式上线，主要帮助中国卖家将货物直接销往海外终端消费者，向超过 220 个国家、地区直接出售服装、数码、鞋包、饰品、汽配等 40 多类商品。从销售记录看，速卖通网站上销售的婚庆商品、服装、珠宝类饰品及电子产品在拉美最受欢迎，消费的主力为女性，占比超过 70%。

速卖通最先在巴西的东南部和南部省份开始流行，交易额占比超过 70%。随着知名度不断提高，越来越多的中部、东北部以及西北部的巴西人开始在速卖通上购物。今年前 5 个月月平均访问量达 1.1 亿次。该平台卖家的包裹已经占到巴西邮政海外包裹量的 70% 以上。

巴西本土电商多销售品牌商品，线上线下同价，但巴西的较高税率导致物价和物流费用昂贵。“拉美本土电商商品种类有限，但中国有一大批优质的卖家，可提供性价比高、选择范围大的商品。”速卖通运营专家陈刚接受本报记者采访时指出。

阿里巴巴提供的优化配送及安全便捷交易让当地人越来越喜欢网购，消费者还可以与以批发价出售商品的生产商进行互动。

除了将中国商品带到拉美，阿里巴巴还尝试将拉美产品介绍给中国消费者。最近阿里巴巴正将目光投向拉美的农产品，特别是智利浆果、墨西哥鳄梨等。随着经济发展，中国民众的购买力日益增强，对高品质“外来”食品的消费兴趣不断增加。

入乡随俗，提升消费体验

为吸引更多拉美消费者，阿里巴巴采取一系列措施，提升消费体验，让速卖通入乡随俗。

首先是从语言上拉近同当地消费者的距离。2014 年速卖通发布了葡萄牙语及西班牙语版本，方便巴西、墨西哥、秘鲁等拉美消费者。其次，从物流上提升当地消费者的体验。2014 年 7 月，阿里巴巴和巴西邮政签署合作备忘录，巴西邮政承担着巴西 75% 的国际订单，预估 2015 年巴西“商对客”（B2C）电子商务总额将会超过 300 亿美元。通过与当地邮政的投资合作，阿里巴巴获得邮政体系下遍布全国的网点资源。和邮政体系对接，能够帮助阿里巴巴建立一个惠及卖家、买家的信息化物流平台，并租用骨干仓储中心，提升供货能力。第三，拓宽除国际信用卡以外的付款方式。在墨西哥，本地信用卡和借记卡都可以在速卖通消费，甚至在墨西哥的便利店也可以轻松支付速卖通账单；在巴西，民众可以打印带有条形码的账单，到附近各大银行、自动取款机、彩票销售点支付。

此外，速卖通还推出针对巴西运营的团购频道，包括时尚导购、周末购等。团购频道单日最高下单量达 28 万笔，其中最热门的爆款商品单日购买量突破 4 万件。

深入当地社交网站进行宣传也是速卖通扩大销售的一大法宝。速卖通借助社交网站丰富的图片和视频功能与巴西消费者互动，根据消费者的反馈及时调整产品销售网络。

做大做强，物流关税是瓶颈

速卖通虽在拉美拓展迅速，但仍面临关税、货运和语言等方面的挑战。

以货运为例，网购后，巴西消费者通常要等一两个月时间才能收到产品。达尼埃拉对本报记者抱怨，购物过程中唯一的问题就是等待时间太长，有一次她帮朋友网购生日礼物，结果等礼物送到，生日都过去一个月了。

陈刚解释，按规定中国卖家收到订单后 48 小时内发货，而主要的物流瓶颈在巴西海关。产品到达巴西后清关需要 20—80 天，而巴西的清关手续相对复杂。不过，为保障消费者权益，速卖通提供限时达服务，例如一般情况下，如果 90 天内买家还没有收到货物，卖家就会退还货款。

巴西进口关税政策的限制也是速卖通发展的一大障碍。巴西政府规定个人进口商品大于 50 美元的，买家需缴纳关税，税额甚至达到商品价格的 60% 以上，这就导致很多中国商品在增加关税成本后，价格接近当地实体店的零售价格。

目前，中国的很多卖家就把销售重点转到价值低于 50 美元的商品上，这导致巴西 50 美元以下的商品销售呈爆发式增长。

此外，语言问题也成为平台上卖家与买家沟通的主要障碍。平台上的卖家多为中小企业，没有财力请翻译人员同买家进行沟通，目前主要通过翻译软件同买家聊天，同时准备好常用的回答，以提高沟通效率。

除巴西外，速卖通在阿根廷业务的发展也非常迅猛，交易额增长倍数与巴西接近。2014 年 1 月，阿根廷政府出台新规，阿根廷公民每人每年跨境网购不得超过两次，总额不得超过 25 美元，超过就要求按照货值额外缴纳 50% 的关税，不少跨境电商的业务因此大幅缩减。于是，做好与当地政府部门的有效沟通，是中国电商走出去需要研究解决的大课题。

【古巴】美参议院领袖扬言要阻拦奥巴马对古巴融冰行动

环球网综合报道 尽管美国总统奥巴马正着手与古巴建立外交和经济关系，但这种努力可能将遭遇来自国会的阻力。据英国路透社 7 月 12 日报道，美国参议院共和党领袖则表示，国会很可能会阻拦总统对古巴的行动，包括否决任何驻古巴大使提名，并将会继续对该国家实行高度经济制裁。

参议院多数党领袖米奇·麦康奈尔在电视节目采访中说，参议院不太可能承认任何一个奥巴马提名的美国驻哈瓦那大使。他表示，国会对古巴强制实行制裁政策，政府要移除制裁会受到大量反对，非常艰难。

去年十二月，奥巴马宣布他将通过行政手段，让美国-古巴关系在五十年对峙后，走向正常化。这些行动包括建立外交关系、增加旅游活动、为扩大对古巴的货物、服务贸易提高汇款限额等。但旅游和全面贸易的解禁还需要国会通过。

共和党控制了参众两院。许多共和党人反对奥巴马与古巴改善关系，声称这是在给古巴共产党领导人助势。他们还担心会失去佛罗里达州古巴裔选民的支持，他们之前从古巴逃到美国并入籍。

奥巴马对古巴的计划其实获得了一些共和党人的支持，包括新晋参议员杰夫·弗雷克。总统在 3 月份曾表示他的行动已经有所成效，古巴政府自去年 12 月起就开始讨论经济重组问题。

据报道，麦康奈尔对奥巴马的外交政策一贯持批评态度，无论是这次的古巴和还是参与对伊朗的多边核谈判。“这位总统已经介入了跟太多国家的谈判。古巴是一个很好的例子，他认为仅仅通过交涉就能获得积极的结果，”麦康奈尔说，“没有任何迹象表明古巴人要做出改变。”

【委内瑞拉】委内瑞拉将申请加入金砖国家

委内瑞拉总统马杜罗 8 日晚在电视讲话中表示，委内瑞拉将启动申请加入金砖国家的相关手续。

马杜罗对金砖国家成立以来取得的快速发展和诸多成就表示赞赏，并表示他已要求外交部长德尔西·罗德里格斯启动加入金砖国家的相关手续。“委内瑞拉未来有可能成为金砖国家的一员。”

此外，马杜罗提议将美洲玻利瓦尔联盟纳入金砖国家新开发银行的合作机制中，因为这是一个完全不同于现有的西方国家主导的世界银行、国际货币基金组织的金融合作机制。

7 月 8 日至 10 日，金砖国家领导人第七次会晤和上海合作组织成员国元首理事会第十五次会议在俄罗斯乌法举行。

【哥斯达黎加】中共友好代表团访问哥斯达黎加

新华网圣何塞 7 月 10 日电中共中央对外联络部副部长周力率中共友好代表团 9 日至 10 日访问哥斯达黎加。

访问其间，代表团会见了哥立法大会主席奥尔蒂斯，并分别同公民行动党、民族解放党、广泛阵线等政党领导人会谈，宣介“四个全面”战略布局，并就深化治党治国经验交流、推动两国各领域互利合作及国际和地区热点问题交换了看法。

【加勒比】2014 年中国对拉美及加勒比投资概况

拉美和加勒比地区经济委员会（以下简称 ECLAC）近日发布《中国与拉加的经济合作进入新时代》报告，对 2014 年拉加与中国（以下简称拉中）贸易及投资情况进行了分析。

一、我对拉投资总体情况

拉加经委会统计，1990 年-2009 年中国累计对拉加投资仅 70 亿美元。2010 年为中国对拉加投资分水岭，当年中国对拉投资突破 140 亿美元，占拉加吸引外资总额的 11%，其中，中石化在巴西、中海油在阿根廷并购的两个大型项目总额占中国对拉投资总额的四分之三。此后中国每年对拉投资 90-100 亿美元，占拉加吸引外资总额的 5%-6%，2013 年中国对拉加投资超过 97 亿美元。



2014年，中国对拉美投资继续保持增长，中国企业并购数量增多，中国五矿斥资70亿美元收购秘鲁拉斯巴斯铜矿及中石油斥资26亿美元收购巴西能源秘鲁公司影响最大。2013年底，中海油及中石油与法国道达尔及壳牌公司组成财团，赢得巴西利布拉深海油田竞标，未来35年该项目需投资约2000亿美元。中国投资者热衷于通过第三国投资，故我对拉实际投资要超过统计数据。

二、我对拉投资主要领域

(一) 自然资源。2010年至2013年，25%的外资进入拉美自然资源领域，同期90%的中国投资进入该领域。中国目前是阿根廷、委内瑞拉、巴西、哥伦比亚、厄瓜多尔及秘鲁石油及天然气的主要外国投资方，是巴西和秘鲁矿业的主要外国投资方，同时中国还投资巴西制造业。

1、油气方面。自2010年起，中石油公司通过并购或组建合资企业扩展拉美业务，目前已在委内瑞拉、厄瓜多尔和秘鲁开展业务。除墨西哥和玻利维亚外，中国的石油公司在几乎所有拉美油气出口国有业务。

2、矿业方面。中国对秘鲁矿业的投资始于1992年，2007年后快速增长。目前，中国公司在秘鲁至少有四个矿业投资项目，主要以独资形式开发，中国在巴西则主要采取合资方式经营。

(二) 基础设施。2010年中国国家电网通过收购西班牙在巴西的公司进入巴西市场，目前是拉美地区最大的基础设施投资方之一。到目前为止，国家电网在巴西拥有输电线路总长超过6000公里，并计划在2015年完成100亿巴西雷纳尔的投资。此外还有许多中国公司在拉承接基建项目，但仅中建、中国港湾等少数公司获得大型建筑项目的承建资格。

(三) 农业。拉美地区对保障中国食品安全意义重大。重庆粮食集团正在巴西投资建设一家大豆加工厂，黑龙江农垦集团在阿根廷农场种植面积达30万公顷，并将产品出口至中国。近年来中国对拉美农业领域投资有增长迹象，未来可能实现增长。

(四) 制造业。中国对拉美制造业的投资始于2010年，项目主要位于巴西，大部分项目尚未完成。中国公司在巴西设厂除了可以满足巴西需求外，产品还可以辐射周边国家，中国公司也可将拉美作为产品进入美国的跳板，既促进当地经济发展，也可享受加勒比盆地协议的优惠待遇。

三、我对拉投资面临的挑战

(一) 针对拉美。拉美自然资源领域法律法规不健全，缺乏监管，各级政府之间矛盾重重，而中国公司进入拉美市场时间不长，不熟悉当地政策、法律及文化，中国的投资在拉美部分国家引发了社会和环保问题。为促进社会及环境的可持续发展，拉美国家首先需要建立投资法律框架，加强监管及执法；其次需要开展多层次的政府合作，建立良好的顾问机制。



针对中方。目前，中国远未成为拉加第一大外国投资方，为使中国对拉加投资发挥最大效应，第一中国的投资需要向制造业、服务业及基础设施领域扩展；第二中国的投资需要更多地考虑社会及环境的可持续发展；第三中国企业需要加强对当地法律法规的学习，尽量雇佣当地员工并加强对员工的培训；第四中国政府需要强化机制建设，吸取过去 20 年对外投资的经验教训，正确引导企业走出去。

【巴西】中共友好代表团访问巴西

人民网巴西利亚 7 月 8 日电（记者张卫中）中共中央对外联络部副部长周力率中共友好代表团 5 日至 8 日出席中国共产党同巴西劳工党第六届理论研讨会，就“加强执政能力”和“新形势下金砖国家合作”两大议题同巴方进行了深入交流。

代表团还分别会见了巴西劳工党、民主运动党、社会党和民主工党领导人，宣介“四个全面”战略布局，就新时期加强党际交流，推进中巴全面战略伙伴关系交换了意见。

二、各国家市场的最新市场需求及其他情况的介绍

本周无

厦门贸促会/厦门国际商会巴西联络点

郑巧山

2015 年 7 月 14 日